



# Dansk Sejlunions Danmarksmesterskab 2025

for

## Spækhugger og Albin Express

15-17 august

15-16 august

Arrangør Aarhus Sejlklub

## SEJLADSBESTEMMELSER

Forkortelsen "[NP]" i en regel i sejladsbestemmelserne betyder, at en båd ikke kan protestere mod en anden båd for brud på reglen. Dette ændrer RRS 60.1 og 61.1(a).

Forkortelsen "[DP]" i en regel i sejladsbestemmelsen betyder, at straffen for brud på reglen efter protestkomitéens skøn kan være mildere end diskvalifikation.

### 1 REGLER

1.1 Stævnet sejles efter de i Kapsejladsreglerne 2025-2028 (RRS) definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation's og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.2 Desuden gælder følgende regler:

- Dansk Sejlunions [statutter for Danmarksmesterskaber i sejlsport](#)
- Maksimal vindstyrke for at starte er fastsat til 11 m/sek. Se pkt.10.1
- Dansk lovgivning kræver, at alle både er udstyret med personligt opdriftsmiddel til alle ombord. Personligt opdriftsmiddel skal være i en passende størrelse og certificeret af en international myndighed.

For Spækhugger:

- Klasseregler for Spækhugger

For Albin Express:

- Klasseregler for Albin Express.
- Det er tilladt at sejle uden søgelænder ved cockpit.

1.3 Reglerne er ændret således:

- RRS 33 ændres således, at det ved mærkeflytning er tilstrækkeligt at vise signalfalg C og afgive gentagne lydsignaler.
- RRS 35, A4 og A5, ændres således, at både der ikke fuldfører inden for 30 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført" (DNF). Se punkt 14.3.
- RRS 44.1 ændres således, at to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf. Se punkt 13.1.
- RRS 60.1 ændres således, at en båd ikke kan protestere mod overtrædelser af visse dele af sejladsbestemmelserne. Se punkt 15.5.
- RRS 61.4 (b)(1) ændres således, at en afvigelse i sejladstiden for første båd ikke kan danne grundlag for godtgørelse. Se punkt 5.3, 8.2, 8.3, 14.1, 14.2.
- RRS A4 og A5 ændres således, at både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet" (DNS eller DNC). Se punkt 10.4.

## 2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

- 2.1 Meddelelser til deltagerne vil blive offentliggjort på den officielle opslagstavle på stævnets hjemmesiden [M2S](#).
- 2.2 På vandet vil kapsejladskomiteen som service benytte VHF-radioer til at kommunikere til deltagerne vedrørende sejladserne, starter mm..

VHF-kanal vil blive offentliggjort på [M2S](#) senest 60 minutter før dagens første varslingsignal.

Manglende udsendelse af information eller manglende modtagelse af information kan ikke danne grundlag for ansøgning om godtgørelse. [NP]

Opkald til banelederen/RC vil kun blive besvaret ved behov for hjælp ved en nødsituation.

## 3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

- 3.1 Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive offentliggjort på [M2S](#) før kl. 08.00 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive offentliggjort senest kl. 20.00 dagen før, den vil træde i kraft.

## 4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

- 4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved Aarhus Internationale Sejlsportscenter.
- 4.2 Når Svarstanderen (AP) vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.

## 5 TIDSPLAN

|     |              |                             |                           |                      |
|-----|--------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------|
| 5.1 | Dato         | Klasse                      | antal planlagte sejladser | Første varselssignal |
|     | fredag 15.08 | Spækhugger<br>Albin Express | 4<br>4                    | 09.55                |
|     | Lørdag 16.08 | Spækhugger<br>Albin Express | 4<br>4                    | 09.55                |
|     | Søndag 17.08 | Spækhugger                  | 2                         | 09.55                |

For Spækhugger: Der sejles maksimalt 10 sejladser.

For Albin Express: Der er planlagt 8 sejladser.

- 5.2 Efterfølgende sejladser vil blive startet så hurtig som mulig efter afslutningen af foregående sejlads.
- 5.3 Kapsejladskomiteen forbeholder sig retten til at sejle såvel færre som flere sejladser samme dag for at opnå den bedste afvikling af stævnet. En eventuel afvigelse i antallet af sejladser, kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 61.4 (b)(1). [NP]
- 5.4 For Albin Express og Spækhuggere vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl 15.00 den 16/8. For Spækhuggere vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 14.00 den 17/8.

## 6 KLASSEFLAG

- 6.1 *Klasse:* *Flag:*
- Spækhugger Spækhugger stander
- Albin Express Albin Express stander

## 7 KAPSEJLADSOMRÅDE

- 7.1 Kapsejladsområdet vil være i farvandet nord-øst for Aarhus Lystbådehavn. Se bilag 1.

Afstand til baneområdet er omtrentlig 1,5-3 sømil.

## **8 BANERNE**

- 8.1 I bilag 2 til sejladsbestemmelserne vises skitsen over banen, samt i hvilken rækkefølge mærkerne skal passeres og den forlangte side for hvert mærke.
- 8.2 Senest ved varselssignalet kan der fra startfartøjet blive vist den omtrentlige kompaskurs fra dette til det første mærke. Udeladelse heraf kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 61.4 (b)(1). [NP]
- 8.3 Banerne udlægges, så den omtrentlige sejladstid for første båd bliver 50 minutter. En evt. afvigelse herfra kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 61.4 (b)(1). [NP]

## **9 MÆRKER**

- 9.1 Originale mærker vil være gule oppustelige kegler. Afvisermærket vil være en rød kugle. Erstatningsmærke vil være rød oppustelig kegle. Se bilag 2; Banebeskrivelse og mærker.
- 9.2 Rundingsmærkerne 1 og 2 skal holdes om bagbord.

Gate vil være mellem mærke 3a og 3b og skal passeres i retning fra foregående mærke. Hvis det ene gatemærke mangler, skal det tilbageværende rundes om bagbord.

## **10 STARTEN**

- 10.1 Der startes ikke i vindhastigheder under 2 m/s eller over 11 m/s. Der anvendes følgende definition: "Vindhastigheder er gennemsnittet af vindmålinger ca. 2½ meter over vandoverfladen i frit farvand i en periode på 10 minutter med minimum 5 målinger".
- 10.2 Sejladsene vil blive startet som beskrevet i RRS 26.
- For at varsko både om, at en sejlads eller serie af sejladsen snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydsignal) mindst fem minutter før et varselssignal afgives.
- 10.3 Startlinjen vil være mellem orange flag på startlinjemærkerne.
- 10.4 En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" (DNS) uden høring. Dette ændrer RRS A4 og A5. [NP]

## **11 MÆRKEFLYTNING**

- 11.1 For at ændre næste mærkes position (RRS 33), vil kapsejladskomiteén udlægge et nyt erstatningsmærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.
- Dette gælder dog ikke ved eventuel flytning af mållinjen, hvor mærket ikke vil skifte farve.
- 11.2 Ved mærkeflytning er det tilstrækkeligt at vise signalfag C og afgive gentagne lydsignaler. Dette ændrer RRS 33.

## **12 MÅLLINIE**

- 12.1 Mållinjen vil være mellem blå flag på dommerbåd og skakternet cylinder bøjle.

## **13 STRAFSYSTEMER**

- 13.1 RRS 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf.

## **14 TIDSFRISTER OG SEJLADSTID**

- 14.1 Hvis ingen båd i den pågældende klasse har passeret 1. mærke inden 30 minutter, vil sejladsen blive opgivet. En evt. afvigelse herfra kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 61.4 (b)(1). [NP]
- 14.2 Hvis ingen båd i den pågældende klasse har sejlet banen og fuldført sejladsen inden 120 minutter, vil sejladsen blive opgivet. En evt. afvigelse herfra kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 61.4 (b)(1). [NP]
- 14.3 Både, som ikke fuldfører inden for 30 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" (DNF) uden høring. Dette ændrer RRS 35, A4 og A5.

## **15 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE**

- 15.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.
- 15.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er 60 minutter for hver klasse, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads eller efter at kapsejladskomiteen har signaleret "ikke flere kapsejladser i dag", hvis dette er senere. Samme frister gælder protester fra kapsejladskomiteen og protestkomiteen
- Disse tidsfrister offentliggøres på [M2S](#)
- 15.3 Senest 30 minutter efter udløb af protestfristen, vil der på [M2S](#) blive informeret om høringer og deltagerne heri, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet, som findes i Aarhus Internationale Sejlsportscenter. Starttidspunktet for høringerne meddeles på [M2S](#).
- 15.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteen eller protestkomiteen offentliggøres på [M2S](#) for at informere, som krævet i regel 60.2 (d).
- 15.5 En båd ikke kan protestere mod overtrædelse af punkterne 2.2, 5.3, 8.2, 8.3, 10.4, 14.1, 14.2, 17, 20, 22, 23, 24 og 25.1. Dette ændrer RRS 60.1. Det markeres med [NP]
- 15.6 På stævnets sidste dag skal en anmodning om genåbning af en høring indgives på bureauet enten
- a) inden protestfristen, hvis den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen dagen før, eller
  - b) ikke senere end 30 minutter efter at den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen, hvis information blev givet samme dag.
- 15.7 På stævnets sidste dag skal en anmodning om godtgørelse som er baseret på en afgørelse i protestkomiteen indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer regel 61.4 (b)(1).

## **16 POINTGIVNING**

- 16.1 Der skal gennemføres mindst fire pointgivende sejlads for at mesterskabet får officiel DS-status.
- 16.2 (a) Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
- (b) Hvis fra 5 til 8 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.
- (c) Hvis 9 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens to dårligste points.
- 16.3 For at anmode om ændring af påstået fejl i opslået resultat af en sejlads eller i resultatet af en serie benyttes formular i [M2S](#).

## **17 SIKKERHED**

- 17.1 En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteen om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget [DP] [NP].

## **18 UDSKIFTNING AF BESÆTNING OG UDSKYR**

- 18.1 Udsiftning af besætning og udstyr er kun tilladt med skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén. Reglerne herfor er Statutter for Danmarks mesterskaber i sejlsport. Benyt formular på [M2S](#) [DP]
- 18.2 Bådene skal overholde regel 77 og tillæg G2. Dog kan der i tilfælde af skader på sejl, der ikke kan repareres under stævnet, tillades at der benyttes klassesejl med andet sejlnummer end oplyste på bådens klassebevis. Det kræver dog godkendelse af kapsejladskomiteén på det først mulige tidspunkt, enten før start af sejladsen eller hvis skaden sker under en sejlads, straks efter den aktuelle sejlads. Benyt formular på [M2S](#) [DP]

## **19 MÅLEKONTROL**

- 19.1 En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret

## **20 REKLAME**

- 20.1 Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed. [DP] [NP]

## **21 KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE**

- 21.1 Kapsejladskomiteéns både kan føre arrangørens klubstander / RC flag.

## **22 LEDSAĞEBÅDE**

- 22.1 Både, som hører til holdledere, trænere og andre ledsagere, skal registreres i bureauet senest kl. 08.30 på stævnets første sejladsdag og skal, når de er i kapsejladsområdet, føre klubstander eller anden identifikation. [DP] [NP]
- 22.2 Holdledere, trænere og andre ledsagere, skal holde en afstand på minimum 50 meter til de kapsejlende både. [DP] [NP]

## **23 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING**

- 23.1 Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet fra starten, gældende fra klarsignal for første sejlads til afslutningen af sidste sejlads, medmindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige godkendelse. [DP] [NP]

## **24 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER**

- 24.1 Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads. [DP] [NP]

## **25 RADIOKOMMUNIKATION**

- 25.1 Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner. [DP] [NP]
- 25.2 Generelle informationer fra kapsejladskomiteén vil kunne blive givet på offentlige VHF kanaler. Yderligere information og detaljer vil blive givet [M2S](#).

## **26 PRÆMIER**

- 26.1 Der sejles om Dansk Sejlunions DM-medaljer til de tre første placeringer.

Titlen "Danmarks mester" kan kun vindes af en sejler, der opfylder kravene i statutter for Danmarks mesterskab.

## 26.2 For Spækhugger

Vinderen af DM overdrages vandrepræmien "Bronze Spækhuggeren".

Der er præmie for hver 5. tilmeldte båd.

For Albin Express

Der er præmie for hver 5. tilmeldte båd.

## 27 PLACERING AF BÅDE

27.1 Bådene skal placeres på de anviste pladser. Se praktisk information. [DP]

## 28 DATABESKYTTELSE

28.1 Deltagere giver accept til at billeder og video fra stævnet kan bruges til PR og annoncering

## 29 ANSVARSFRASKRIVNING

29.1 Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 3, Beslutning om at deltage). Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

## 30 FORSIKRING

30.1 Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring. Arrangøren påtager sig intet ansvar i forbindelse med skader forvoldt af de deltagende både.

## 31 NATIONSFLAGET

31.1 Nationsflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.

## 32 YDERLIGERE INFORMATION

32.1 Organiserende myndighed er:

Aarhus Sejlklub, Kystpromenaden 7, 8000 Aarhus C.

Hjemmeside for stævnet: <https://www.manage2sail.com/da-DK/event/c2013b5d-af76-4a68-b10e-a45633a347de#!/> - den forkortes i teksten som [M2S](#)

Email: [spaekhuggerexpressdm@aarhussejlklub.dk](mailto:spaekhuggerexpressdm@aarhussejlklub.dk)

32.2 Kapsejladskomite:

Stævneleder: Lars Baadstorp, Aarhus Sejlklub, mobil 29437445

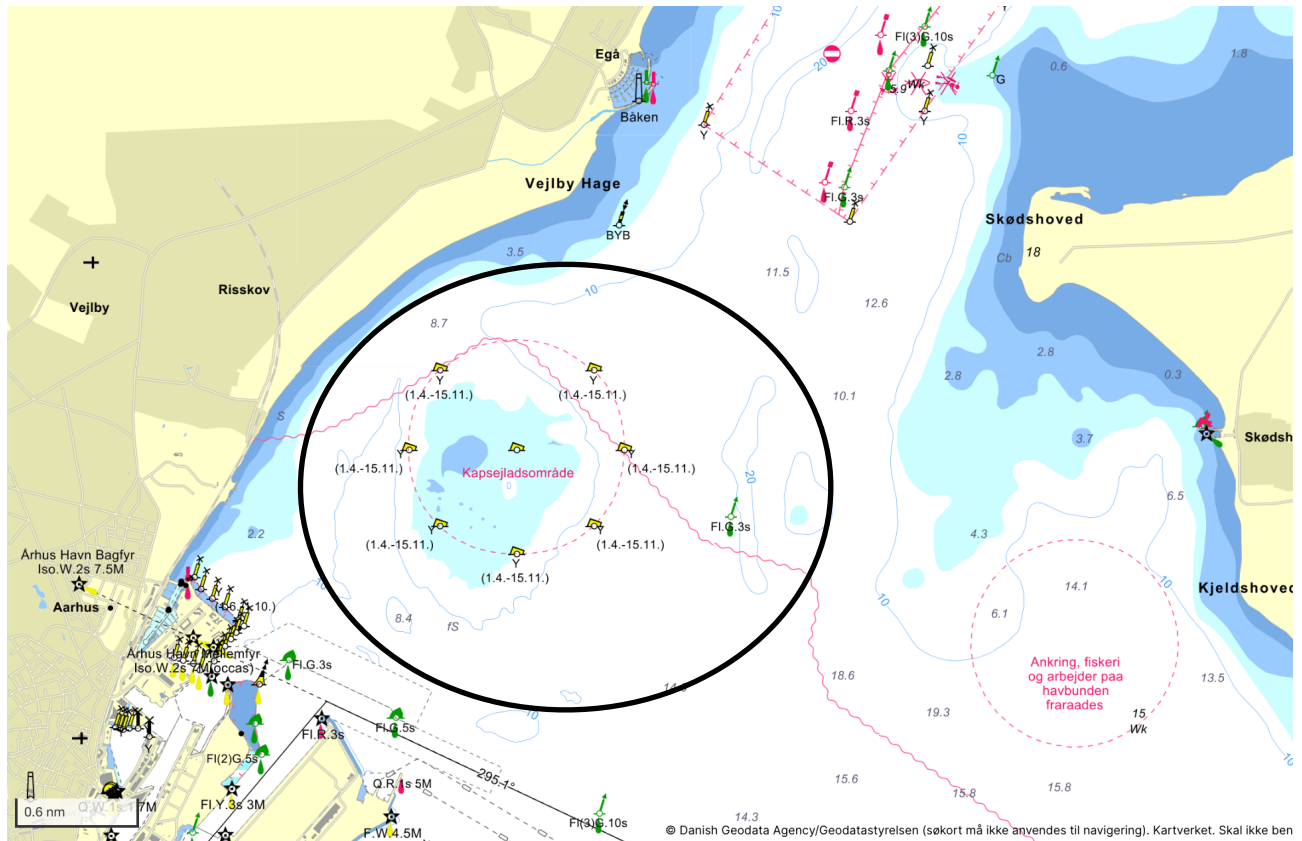
Baneleder: Jørgen Tulstrup, NB, Sejlklubben Sundet

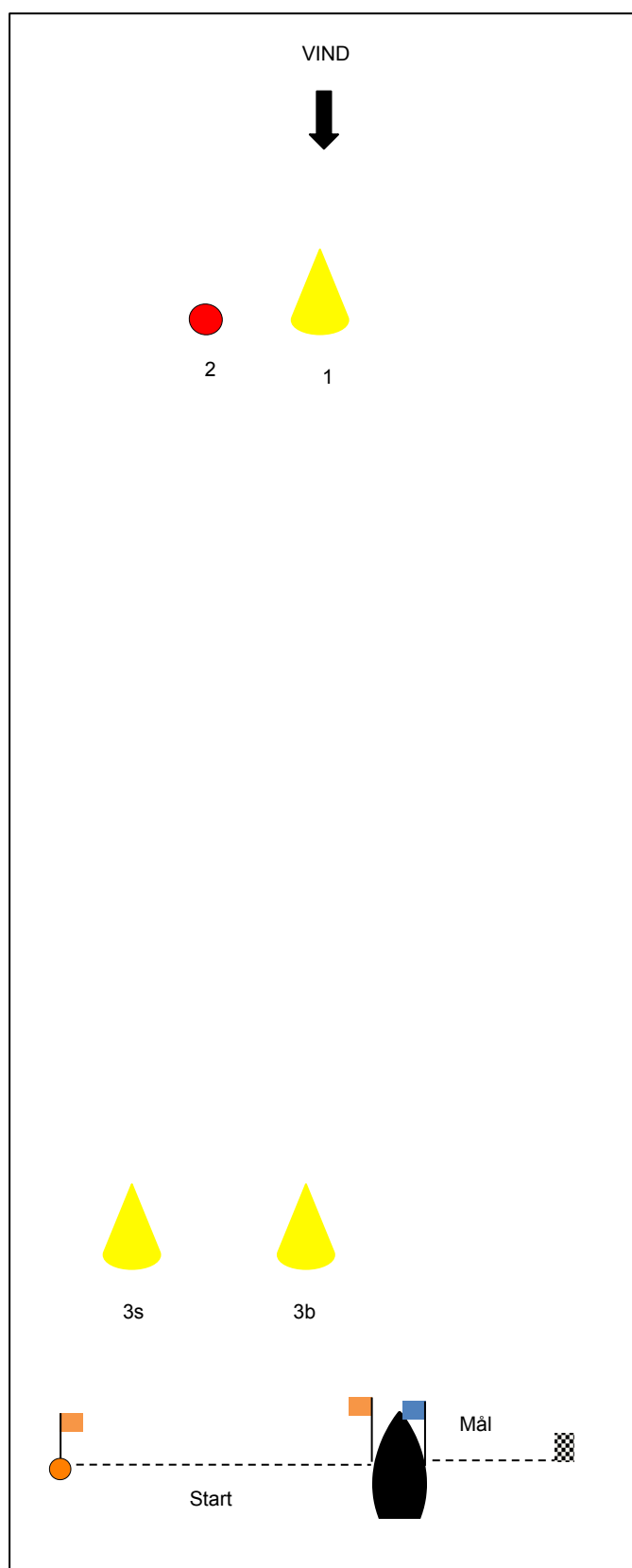
32.3 Protest komite

Formand: Torben Precht-Jensen, IJ, Aarhus Sejlklub

Medlemmer: oplyses senere

er markeret med sort oval





### Gennemsejling af bane:

#### Talstander 2 vist senest ved varselssignalet:

Start – 1 – 2 – 3s/b – 1 – 2 – Mål (2 omgange)

#### Talstander 1 vist senest ved varselssignalet:

Start – 1 – 2 – Mål (1 omgang)

Hvis der ikke vises nogen talstander skal der sejles 2 omgange.

Mærke 1, og 2 rundes om bagbord

Da der anvendes en "gate" (mærke 3s/3b), skal bådene sejle mellem gate-mærkerne i retning fra det foregående mærke og runde ét af gate-mærkerne.

Startmærkerne vil være dommerbåden i den styrbord ende og en stangbøje eller en op-ankret båd i den bagbord ende.

Hvis der er fastgjort et mærke eller anden genstand til dommerbåden, regnes denne genstand som en del af startlinjemærket (dommerbåden).

Rundingsmærke 1 vil være et gult keglemærke. Mærke 2 vil være en rød kuglebøje. Mærke 3s/3b (gate) vil være gule keglemærker.

Mållinjen vil være mellem blåt flag på dommerbåden i den styrbord ende og en skakternet cylinderbøje i den bagbord ende.

Erstatningsmærke for en gul kegle vil være en rød kegle.