

fra DEN 109

Centerløft

Bundstokkene i DEN 109 er med en fordybning i de midterste ca. 20 cm.

For at få så megen "ståhøjde" som muligt, har vi valgt at have vores dørk af krydsfiner direkte på bundstokkene.

Derfor måtte vi designe et beslag, der kan være under dørken.

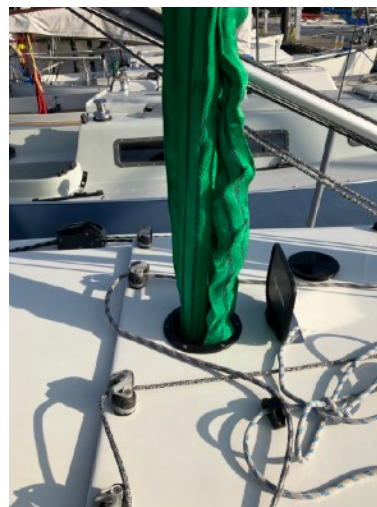


De 2 beslag er sat på kølbolt nr. 2 og 3 fra agter.



Til at løfte har vi 2 sjækler med en brudstyrke på hver 2000 kg og 2 cirkulære løftestropper ligeledes med en brudstyrke på hver 2000 kg.

I Kahytloftet og i garagen er monteret dæksler, som åbnes ved løft.
Bemærk at garagen på DEN 109 er flyttet 5 cm agterud i forhold til den originale placering. Der er placeringen af det nederste dæksel der er udgangspunktet.



Når vi skal løfte båden med mast

- afmonterer vi hækstaget og den faste kickingstrap.
- bommen skal lægges ud til siden
- masten trækkes fremover med fokkefaldet eller spilerfaldet fastgjort til beslaget i stævnen
- lugen er helt tilbage
- de 2 stropper kommer op af dækslet i garagen.
- Ved løft er båden i balance langskibs, hvis der ikke er en motor på hækken.
- båden skal evt. trækkes fremad i en fortøjning og evt. have noget vægt i kahytten foran masten, for at mastetoppen går fri af kranen, hvis denne er højere end mastetoppen.

Et løft af båden tager nu 10 minutter med minimal risiko for skader på riggen.

af Jesper Andersen, 2025