



Aarhus Sejlklub  
indbyder til  
Dansk Sejlunions Danmarksmesterskab 2025  
for  
Spækhugger og Albin Express  
15-17 august                      15-16 august

Forkortelsen "[DP]" i en regel i indbydelsen betyder, at straffen for brud på reglen efter protestkomitéens skøn kan være mildere end diskvalifikation.

1 REGLER

1.1 Stævnet sejles efter de i Kapsejladsreglerne 2025-2028 (RRS) definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.2 Desuden gælder følgende regler:

- Dansk Sejlunions [statutter for Danmarksmesterskaber](#)
- Maksimal vindstyrke for at starte er fastsat til 11 m/sek. Yderligere information og detaljer vil blive givet i sejladsbestemmelserne.
- Dansk lovgivning kræver, at alle både er udstyret med personligt opdriftsmiddel til alle ombord. Personligt opdriftsmiddel skal være i en passende størrelse og certificeret af en international myndighed.

For Spækhugger:

- Klasseregler for Spækhugger

For Albin Express:

- Klasseregler for Albin Express.
- Det er tilladt at sejle uden søgelænder ved cockpit.

1.3 Reglerne er ændret således:

- RRS 35, A4 og A5 ændres således, at både der ikke fuldfører inden for 30 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført" (DNF).
- RRS 44.1 ændres således, at to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf.
- RRS 60.1 ændres således, at en båd ikke kan protestere mod overtrædelser af visse dele af sejladsbestemmelserne.
- RRS 61.4 (b)(1) ændres således, at en afvigelse i sejladstiden for første båd ikke kan danne grundlag for godtgørelse.
- RRS A4 og A5 ændres således, at både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet" (DNS eller DNC)

De præcise formuleringer af ændringerne vil fremgå af sejladsbestemmelserne. Sejladsbestemmelserne kan også ændre andre kapsejladsregler.

2 REKLAME

Stævnearrangøren forbeholder sig ret til at pålægge deltagerne stævneklame. [DP]

### 3 DELTAGELSE OG TILMELDING

- 3.1 Stævnet er åbent for Albin Express og Spækhugger med gyldigt målebrev/klassebevis, eller tilsvarende udstedt af en anerkendt myndighed under World Sailing.  
Den organiserende myndighed vil afvise alle tilmeldinger af deltagere fra Rusland (RUS) og Belarus (BLR)
- 3.2 Ejer eller rorsmand skal være medlem af Express klubben henholdsvis Spækhugger klubben.  
Alle besætningsmedlemmer skal være medlem af en sejlklub, som er tilknyttet en national myndighed under World Sailing.
- 3.3 Tilmelding sker på: [M2S](#)  
Medlemskab af en sejlklub dokumenteres ved fremsendelse af kvittering for betalt medlemskab, alternativt ved attest fra den pågældende sejlklub eller lignende.  
Såfremt bådens ejer ikke indgår i besætningen, skal der senest ved registreringen afleveres en låneerklæring.  
Den kan findes på M2S  
Den krævede dokumentation modtages gerne i god tid før stævnet på [mail](#) - se også 6.2
- 3.4 Seneste frist for rettidig tilmelding er fredag den 1. august 2025.  
Senere tilmelding til og med 14. august accepteres mod et ekstra gebyr på kr. 300,-.

### 4 INDSKUD

- 4.1 Tilmeldingsgebyret udgør 2.200 kr. og inkluderer morgenmad, smør-selv madpakker og moleøl/vand/pølse på sejladsdage for hele besætningen, kranløft og fri plads ved Bro 20 fra 10/8 til 18/8.
- 4.2 Sejlere og gæster kan købe:
- Fredag aftensmad: 150 kr. pr. person.
  - Lørdag stævnemiddag: 300 kr. pr. person.
- Gæster kan købe
- Morgenmad: 100 kr. pr dag pr. person.

Flere informationer i Praktisk Information.

### 5 TIDSPLAN

- 5.1 Registrering:  
Torsdag 14/8 kl. 16:00 – 20:00 og fredag 15/8. kl. 7:00 – 09:00 i Aarhus Internationale Sejlsportscenter, Esther Aggebos gade 80, 8000 Århus C.
- 5.2 Velkomst fredag 15/8 kl 08.00 i Aarhus Internationale Sejlsportscenter
- 5.3 Sejladsdage

Dato	Klasse	antal planlagte sejlads	Første varselssignal
fredag 15.08	Spækhugger	4	09.55
	Albin Express	4	
Lørdag 16.08	Spækhugger	4	09.55
	Albin Express	4	
Søndag 17.08	Spækhugger	2	09.55

For Spækhugger: Der sejles maksimalt 10 sejlads.

For Albin Express: Der er planlagt 8 sejlads.

- 5.4 Opmærksomhedssignal for efterfølgende sejlads vil blive afgivet hurtigst muligt.

Kapsejladskomiteen forbeholder sig retten til at sejle henholdsvis færre som flere sejlads samme dag for bedste afvikling af stævnet.

En eventuel afvigelse i antallet af sejlads per dag kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

- 5.5 For Albin Express og Spækhuggere vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl 15.00 den 16/8.  
For Spækhuggere vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 14.00 den 17/8.

## 6 MÅLING OG KONTROL

- 6.1 Gyldigt klassebevis for danske både vil blive kontrolleret på [websejler.dk](http://websejler.dk).  
Udenlandske både kan dokumenteres ved fremsendelse på [mail](mailto:) eller senest ved registrering ved vurdering af båden af den respektive klasseorganisation.
- 6.2 Senest ved registrering opgives numre på sejlknapper for alle sejl, der benyttes under stævnet.  
Alle Albin Express både skal endvidere aflevere tjekliste.  
Benyt formularer på [M2S](http://M2S)
- 6.3 Måling og kontrol udføres af Spækhugger Klubben henholdsvis Express Klubben.  
Stikprøvekontrol vil blive gennemført for Express klassen.  
Stikprøvekontrol af Spækhuggere kan forekomme.

## 7 SEJLADSBESTEMMELSER

- 7.1 Sejladsbestemmelser vil blive offentliggjort på [M2S](http://M2S) inden stævnet

## 8 STED

- 8.1 Stævnet gennemføres fra Aarhus Internationale Sejlsportscenter, Aarhus Lystbådehavn.
- 8.2 Kapsejladsområdet vil være Aarhus Bugten nord for Aarhus Havn.

## 9 BANERNE

- 9.1 Der sejles på én op/ned bane med afvisermærke ved topmærket og gate samt målgang på læns.  
Banen udlægges således, at den omtrentlige sejlads tid for første båd bliver ca. 50 minutter.

## 10 STRAFSYSTEMER

- 10.1 Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf.

## 11 POINTGIVNING

- 11.1 Der anvendes lavpointssystem som beskrevet i RRS Tillæg A. Tillæg A5.3 vil være gældende.
- 11.2 4 sejlads er krævet for at udgøre et gyldigt DM.
- 11.3 a) Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
- b) Hvis 5 – 8 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.
- c) Hvis 9 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens to dårligste point.

## 12 LEDSAGEBÅDE

- 12.1 Holdledere, trænere og andre ledsagere, skal holde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd. [DP]
- 12.2 Holdleder-, træner- og andre ledsagebåde, skal føre klubstander samt registreres på bureauet senest kl. 8.30 på stævnets første sejladsdag. [DP]
- 13 PLACERING AF BÅDE
- 13.1 Bådene skal placeres på de anviste pladser. [DP]
- 14 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING
- 14.1 Kølbåde må ikke tages op efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige godkendelse. [DP]
- 15 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER
- 15.1 Dykkerudstyr, plastikbassiner og lignende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads. [DP]
- 16 RADIOKOMMUNIKATION
- 16.1 Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner. [DP]
- 16.2 Generelle informationer fra kapsejladskomiteen vil kunne blive givet på offentlige VHF kanaler. Yderligere information og detaljer vil blive givet i sejladsbestemmelserne og på [M2S](#).
- 17 PRÆMIER
- 17.1 Der sejles om Dansk Sejlunions DM-medaljer til de tre første placeringer. Titlen "Danmarksleder" kan kun vindes af en sejler, der opfylder kravene i statutter for DS-Danmarkslederskab.
- 17.2 For Spækhugger:  
Vinderen af DM overdrages vandrepræmien "Bronze Spækhuggeren".  
Præmier for hver 5. startende båd.
- 17.3 For Albin Express:  
Præmier for hver 5. startende båd.
- 18 ANSVARFRASKRIVNING
- 18.1 Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af deltagelse før, under eller efter stævnet.
- 19 FORSIKRING
- 19.1 Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring. Bevis for gyldig forsikring skal kunne fremvises på forlangende senest ved registreringen.

## 20 FOTOGRAFERING

- 20.1 Arrangøren planlægger at optage foto og film fra sejladserne. Disse vil blive distribueret på offentlige medier - bl.a. internettet. Deltagerne må forvente, at de kan identificeres på disse billeder.

## 21 YDERLIGERE INFORMATION

- 21.1 Yderligere information fås på stævnets hjemmeside <https://www.manage2sail.com/da-DK/event/c2013b5d-af76-4a68-b10e-a45633a347de#!/> - i teksten forkortet som [M2S](#) eller ved at kontakte stævneleder Lars Baadstorp på 29437445 eller [spækhuggerexpressdm@aarhusejklklub.dk](mailto:spækhuggerexpressdm@aarhusejklklub.dk)

## 22 STÆVNELEDELSE

- 22.1 Organiserende myndighed er:  
Aarhus Sejlklub, Kystpromenaden 7, 8000 Aarhus C.
- 22.2 Kapsejladskomite:  
Stævneleder: Lars Baadstorp, Aarhus Sejlklub  
Baneleder: Jørgen Tulstrup, NB, Sejlklubben Sundet
- 22.3 Protest komite  
Formand for protestkomiteen: Jens Villumsen, Kaløvig Bådelaug  
Medlem 2: oplyses senere.  
Medlem 3: oplyses senere.