



Derfor vælger de unge Spækhuggerklassen - mød syv hold

I en tid, hvor mange unge sejlere søger det perfekte mix af sikkerhed, sejlegenskaber og et aktivt socialt miljø, har Spækhuggerklassen vist sig som en ideel platform. Denne klassiske 24-fods sejlboat tiltrækker en voksende gruppe af unge sejlere, og det er der flere gode grunde til.

Af Kim Devantier, Vordingborg | 11-03-2025 18:22

Spækhugger-sejler fra Vordingborg, Kim Devantier, har talt med sejlere fra syv hold:

Spækhuggeren er kendt for sin robuste konstruktion og sikre sejlegenskaber. Trods sin beskedne størrelse på 24 fod byder båden på masser af plads, hvilket gør den til en attraktiv mulighed for unge sejlere, der ønsker en stabil og pålidelig båd.

Den er let at håndtere og giver en fantastisk følelse på vandet, både for begyndere og mere erfarne sejlere.

En af de store fordele ved Spækhuggeren er dens egnethed til tursejlad. Fire unge mennesker kan sagtens tage på ferie i den uden at føle sig klemt. Den rummelige indretning og stabile sejlad gør det muligt at opleve friheden ved at sejle fra havn til havn uden de store bekymringer.

Et stærkt ungt fællesskab

En af de vigtigste faktorer bag Spækhuggerens popularitet blandt unge er det levende sejlermiljø omkring klassen. Flere unge sejlere har allerede en Spækhugger, og fællesskabet er derfor en stor del af tiltrækningen. Den sociale dimension spiller en afgørende rolle, hvor nye sejlere hurtigt bliver en del af et aktivt netværk med masser af sparring og oplevelser på vandet.

For dem, der elsker konkurrence, er Spækhuggerklassen en oplagt mulighed. Der afholdes mange kapsejladser, både lokalt og i de store havne som Svanemøllen og Aarhus, hvor der begge steder findes over 30 aktive Spækhuggere.

Her er mange dygtige sejlere, hvor flere nuværende og tidligere elitesejlere har valgt Spækhuggerklassen, hvilket vidner om bådens potentiale som en seriøs kapsejladsbåd.

Overkommelige priser og gode istandsættelsesmuligheder

En anden vigtig faktor, der gør Spækhuggeren til et oplagt valg for unge sejlere, er prisen. Mange både kan købes billigt, selvom de ofte kræver en vis grad af istandsættelse.

Heldigvis er Spækhuggeren solidt bygget, og det er typisk kun interiøret, maling og generel vedligeholdelse, der skal forbedres. En Spækhugger, der er et renoveringsprojekt koster typisk 10.000-15.000 kr., mens en sejklar båd typisk koster fra 35.000 til 50.000 kr.

Klassen har en stærk tradition for at hjælpe hinanden med gode råd om opsætning, trim og optimering. Dette bidrager til en god oplevelse på banen og sikrer, at nye sejlere hurtigt kan komme op i fart. Desuden er der et stort marked for brugt udstyr, hvilket reducerer de samlede omkostninger.

Eksempelvis kan en ny mast anskaffes for 5000 kr. gennem Spækhuggerklubben, hvorefter beslagene blot skal flyttes fra den gamle mast.

En klasse med fremtidsperspektiv

Med omkring 400 byggede både, hvoraf de fleste stadig sejler, er Spækhuggerklassen en af de mest levedygtige en-typsklasser i Danmark. Kombinationen af sejlgilde, fællesskab og overkommelige priser sikrer, at nye generationer af unge sejlere fortsat vil finde vej til denne klassiske båd.

Spækhuggeren er meget mere end blot en sejlbåd – den er en adgangsbillet til en livsstil fyldt med eventyr, udfordringer og et fantastisk fællesskab. Det er derfor ikke overraskende, at flere og flere unge vælger at blive en del af denne unikke klasse.

Udsagn fra de unge spækhuggersejlere – 7 både:

Emma og Emilie Devantier – DEN 66 MODVIND

Vi har sejlet hele livet, dog kun motorbåd. Vi har de sidste par år sejlet Spækhugger sammen med vores far.

Nu fik vi muligheden for at låne MODVIND. Nu er vi i gang med at lære at sejle med sejl. Vi køber måske en dag vores egen spækhugger, hvis vi kan få vores kæresten med i projektet.

Det bedste ved spækhuggere er at den føles sikker, og nem at gå rundt på, også når det blæser lidt, og så kan vi sidde 4 og spise frokost.

Det er fedt at være på vandet, nu skal vi blive helt trygge med at tage ud på egen hånd og vi glæder os til at komme på ferie og weekendture. Vi kommer nok ikke til at sejle kapsejlad, i hvert fald ikke de første år.



Lisa og Malene Eskling – DEN 99 Gemini

Vi begyndte at sejle med til tirsdayssejladserne, efter vi flyttede hjemmefra. Det var en rigtig god måde at samle familien på og en oplagt chance for at lære kunsten at sejle med sejl – med alt, hvad det indebærer af torvværk, trim og teamwork.

I 2022 tog vi springet og lånte Gemini til vores første sommertogt uden forældrene i baggrunden til at guide os. Så var det op til os selv at finde ud af, hvilket skøde der skulle trækkes i, og om vi nu også havde holdt øje med tickles. Det gik heldigvis over al forventning, og siden da har vi været på flere ture. Malene kastede sig endda ud i et større eventyr samme år som gæst på et Atlanterhavskryds.

Vores næste mål? At lære at kapsejle op-ned baner, så vi kan stille op til DM. Indtil videre sejler vi med som gæster på andres både, men måske en dag, skal vi have vores egen båd.



Frederik Møller – DEN 310 Samson

Jeg valgte spækhuggeren, på baggrund af at det er en klassiker uden lige, med nogle flotte og anderledes linjer. Samtidig faldt valget på en hugger pga dens sejlegenskaber!

Den god oplevelse i huggeren, er dens måde at bevæge sig igennem vandet på selvom det til tider kan være lidt vådt. Båden skal primært bruges til kapsejladser, og nogle weekend ture.



Mads Emil og Christian Peter Lübeck – DEN 95 Gimli

Vi valgte spækhuggeren, fordi den samlet set har alt det, vi har brug for. Den er billig og nem at vedligeholde. Der er mulighed for god kapsejlad, da der er mange erfarne sejlere i feltet. Vi er alle trådt tilbage fra elitesejlad men finder stadig stor glæde og mange spændende udfordringer, når vi sejler kapsejlad i spækhuggeren. Og så er det en glimrende turbåd. Nem at tage på både kortere og længere togter i.



Vi deltager flittigt i alle onsdagskapsejladser i Svanemøllebugten, hvor man får kamp til stregen. Vi har haft dagsture med kærester ud til Middelgrund, Flakfortet og Hven. Vi har haft kortere togter ned til Bøgestrømmen. En af os har haft tre venner, der ikke havde sejlet før, på et togt til Torekov, nord for Kullen. Derudover har vi taget båden uden om aftenen og sovet for anker.

Johanne, Andrea og Katrine Schmidt – DEN 21 Kattens

Vi valgte spækhuggeren da det er en bådtype som er del af et spændende miljø i Aarhus, hvor vi kan sejle kapsejlad uafhængigt af olympisk sejlad i vores 49érFX.

Det er nu endt som en fast aftale i kalenderen med vores gamle sejlad veninde, og er blevet et højdepunkt på ugen med konkurrence og socialt samvær.



Mads Fuglbjerg – DEN 87 Hugtand

Jeg valgte spækhuggeren fordi, der er et fedt miljø i bådklassen med mange unge og fordi den for mig havde den perfekte størrelse til at kunne tage på tur. Den er grundet størrelsen nem og god at sejle, så jeg kan have mine venner der aldrig har prøvet at sejle før med uden problemer. På den måde kan jeg vise dem hvor fedt det at sejle og tage på tur uden at det kræver det store.

Den gode oplevelse giver spækhuggeren mig på mange måder. Det kan være, kapsejlad hver tirsdag, eller at sejle på tur om sommeren, eller helt lavpraktisk bare den lille tur på en time jeg kan komme ud på vandet for lige at få tømt hovedet for hverdagens tankemylder.



Signe og Mathias Vedel – DEN 264 Triton

Vi valgte spækhuggeren fordi det er en dejlig overskuelig båd, som både kan bruges til kapsejlad og til at tage på tur i. Ud over det, er der også det gode miljø i Aarhus, hvor det altid er nemt at få et godt råd med på vejen fra alle de andre erfarne folk.

Vi har kun haft vores spækhugger i en enkelt sæson og indtil videre har vi mest brugt vores spækhugger som turbåd; lige fra den helt korte aften tur, til et par ugers sommerferie. Når vi er på tur nyder vi naturen, roen og det primitive liv. I fremtiden vil vi gerne sejle lidt kapsejlad.



Læs mere på: www.spækhugger.dk

Følg os også på facebook: <https://www.facebook.com/Spækhuggerklubben>