



Dansk Sejlunions Danmarksmesterskab 2024

Spækhugger

Arrangør Sejlcenter Nivå

16. – 18. august

SEJLADSBESTEMMELSER

Forkortelsen "[DP]" i en regel i indbydelsen betyder, at straffen for brud på reglen efter protestkomitéens skøn kan være mildere end diskvalifikation.

1. REGLER

1.1. Stævnet sejles efter de i *Kapsejladsreglerne* definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation's og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.2. Desuden gælder følgende regler:

[Statutter for Danmarksmesterskaber i sejlsport](#)

- Dansk lovgivning kræver at alle både er udstyret med personligt opdriftsmiddel til alle ombord. Personligt opdriftsmiddel skal være i en passende størrelse og certificeret af en international myndighed.
- Klasseregler for Spækhugger

1.3. Reglerne er ændret således:

- Regel 35, A4 og A5 ændres således, at både der ikke fuldfører inden for 30 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført". Se punkt 14.3.
- Regel 44.1 ændres således, at to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf. Se punkt 13.1.
- Regel 60.1(a) ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejladsbestemmelserne. Se punkt 15.5.
- Regel 62.1(a) er ændret. Således en båd ikke kan protestere mod overtrædelser af visse dele i sejladsbestemmelserne. Se punkt 5.3, 8.2 og 14.1.
- Regel A4 og A5 ændres således, at både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet". Se punkt 10.5.
- Regel 77 og G2 ændres således, at der kan gives dispensation for sejlnummer forskelligt fra bådens klassebevis, se pkt. 18.2



2. MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

- 2.1. Meddelelser til deltagerne fra stævneledelsen og baneledelsen vil blive offentliggjort på [Information fra stævne- og baneledelse](#)
- 2.2. På vandet vil kapsejladskomiteen som service benytte VHF-radioer til at kommunikere til deltagerne vedrørende sejladserne på kanal 77. Manglende udsendelse af information eller manglende modtagelse af information kan ikke danne grundlag for ansøgning om godtgørelse. Opkald til banelederen vil kun blive besvaret ved behov for hjælp ved nødsituation.

3. ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

- 3.1. Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive offentliggjort på [Spækhugger DM 2024 Ændringer i sejladsbestemmelser](#) før kl. 08.30 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive offentliggjort senest kl. 20.00 dagen før, den vil træde i kraft.

4. SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

- 4.1. Signaler, der gives på land, vil blive sat ved klubhuset.
- 4.2. Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter'

5. TIDSPLAN

Dato	Antal planlagte sejladser	Første varselssignal
Fredag 16.08	4	10.55
Lørdag 17.08	4	09.55
Søndag 18.08	4	09.55

- 5.1.



- 5.2. Efterfølgende sejlads vil blive startet så hurtig som mulig efter afslutningen af foregående sejlads.
- 5.3. Kapsejladskomiteen forbeholder sig retten til at sejle såvel færre som flere sejlads samme dag for at opnå den bedste afvikling af stævnet. En eventuel afvigelse i antallet af sejlads, kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).
- 5.4. Søndag 18. august 2024 vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 15.00.
- 5.5. Resultaterne kan ses på [Spækhugger DM 2024 resultater](#) kort efter sidste båd har passeret mållinjen.

6. **KLASSEFLAG**

- 6.1. Klasseflag er:

<i>Klasse:</i>	<i>Flag:</i>
Spækhugger	Spækhugger stander

7. **KAPSEJLADSOMRÅDE**

- 7.1. Kapsejladsområdet vil være i farvandet sydøst for Nivå Havn.

8. **BANERNE**

- 8.1. På bilag 1 til sejladsbestemmelserne vises skitserne over banen, samt i hvilken rækkefølge mærkerne skal passeres og den forlangte side for hvert mærke.
- 8.2. Senest ved varselssignalet, kan der fra startfartøjet blive vist den omtrentlige kompaskurs fra dette til det første mærke. Udeladelse heraf kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).

9. **MÆRKER**



- 9.1. Originale mærker vil være orange oppustelige cylindermærker (80 cmx120 cm). Afvisermærket vil være en rød kugle (jordbær). Erstatningsmærker vil være gule oppustelige cylindre. Se bilag 1. Banebeskrivelse og mærker.

10. **STARTEN**

- 10.1. Der startes ikke i vindhastigheder under 2 m/s eller over 12 m/s. Der anvendes følgende definition: *"Vindhastigheder er gennemsnittet af vindmålinger ca. 10 meter over vandoverfladen i frit farvand i en periode på 10 minutter med minimum 5 målinger"*.
- 10.2. Sejladsene vil blive startet som beskrevet i regel 26.
For at varsko både om, at en sejlads eller serie af sejlads snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydssignal) mindst fire minutter før et varselssignal afgives.
- 10.3. Startlinjen vil være mellem orange flag på dommerbåden og orange flag på opankret båd.
- 10.4. En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer reglerne A4 og A5.

11. **MÆRKEFLYTNING**

- 11.1. For at ændre næste mærkes position (RRS 33), vil kapsejladskomiteén udlægge et nyt erstatningsmærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.

12. **MÅLLINIE**

- 12.1. Mållinjen vil være mellem og en stangbøje med blå flag.

13. **STRAFSYSTEMER**

- 13.1. Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf.

14. **TIDSRISTER OG SEJLADSTID**

- 14.1. Banen udlægges, så den omtrentlige sejladstid for første båd i mål bliver 50 minutter. En evt. afvigelse i sejladstiden for 1. båd i mål kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).
- 14.2. Den maximale sejltid for første båd til 1.



mærke er 30 minutter. Den maksimale sejltid for 1. båd i mål er 120 minutter.

- 14.3. Både, som ikke fuldfører inden for 30 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

15. **PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE**

- 15.1. Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.
- 15.2. Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er for hver klasse 60 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads eller efter at kapsejladskomiteen har signaleret "ikke flere kapsejladser i dag", hvis dette er senere. Disse tidsfrister offentliggøres på [Spækhugger DM 2024 protesttider](#)
- 15.3. Senest 30 minutter efter udløb af protestfristen, vil der på [Spækhugger DM 2024 Høringer](#) blive informeret om starttidspunkt for høringer og deltagerne heri, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet, som findes i Klubhus ved stævnetelt
- 15.4. Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén eller protestkomiteén offentliggøres på [Spækhugger DM 2024 Høringer](#) for at informere, som krævet i regel 61.1(b).
- 15.5. En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 10.4, 14.2, 17, 20, 22, 23 og 24. Dette ændrer regel 60.1(a). [DP]

16. **POINTGIVNING**

- 16.1. Der skal gennemføres mindst fire pointgivende sejlads for at mesterskabet får officiel DS-status.
- 16.2. (a) Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
- (b) Hvis fra 5 til 8 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.
- (c) Hvis 9 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens to



dårligste points.

- 16.3. For at anmode om ændring af påstået fejl i opslået resultat af en sejlads eller i resultatet af en serie, kan en båd hente og udfylde skemaet 'Anmodning til kapsejladskomiteen' i bureauet.

17. SIKKERHED

- 17.1. En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget. [DP]

18. UDSKIFTNING AF BESÆTNING OG Udstyr

- 18.1. Udskiftning af besætning og udstyr er kun tilladt med skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén. Reglerne herfor er Statutter for Danmarksmesterskaber i sejlsport
Benyt formular på [Spækhugger DM 2024 Ændring af besætning](#) [DP]
- 18.2. Bådene skal overholde regel 77 og tillæg G2. Dog kan der i tilfælde af skader på sejl, der ikke kan repareres under stævnet, tillades at der benyttes klassesejl med andet sejlnummer end oplyste på bådens klassebevis. Det kræver dog godkendelse af kapsejladskomiteen på det først mulige tidspunkt, enten før start af sejladsen eller hvis skaden sker under en sejlads, straks efter den aktuelle sejlads.
Benyt formular på [Spækhugger DM 2024 Udskiftning af udstyr](#) [DP]

19. MÅLEKONTROL

- 19.1. En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

20. REKLAME

- 20.1. Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed. [DP]

21. KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE

- 21.1. Kapsejladskomiteéns både fører arrangørens klubstander.



22. LEDSAĞEBÅDE

- 22.1. Både, som hører til holdledere, trænere og andre ledsagere, skal registreres i bureauet senest kl. 08.30 på stævnets første sejladsdag og skal når de er i kapsejladsområdet føre klubstander eller anden identifikation. [DP]
- 22.2. Holdledere, trænere og andre ledsagere, skal holde en afstand på minimum 50 meter til de kapsejlende både.

23. BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING

- 23.1. Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet fra starten, gældende fra klarsignal for første sejlads til afslutningen af sidste sejlads, medmindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige godkendelse. [DP]

24. DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER

- 24.1. Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads. [DP]

25. RADIOKOMMUNIKATION

- 25.1. Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner. Af sikkerhedshensyn anbefales det at alle deltagende både har en VHF radio ombord og lytter på kanal 77. [DP]

26. PRÆMIER

- 26.1. Der sejles om Dansk Sejlunions DM-medaljer til de tre første placeringer. Titlen "Danmarksmester" kan kun vindes af en sejler, der opfylder kravene i statutter for Danmarksmesterskab.
- 26.2. Vinderen af DM overdrages vandrepræmien Bronze Spækhuggeren. Herudover vil der blive overrakt en præmie til den bedst placerede sejlenskolebesætning. Tillige overrækkes præmier for hver 5 startende båd.

27. ANSVARFRASKRIVNING

- 27.1. Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4,



Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

28. FORSIKRING

- 28.1. Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

29. NATIONSFLAGET

- 29.1. Nationsflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.

30. YDERLIGERE INFORMATION

- 30.1. Organiserende myndighed er:
Sejlcenter Nivå
Nivå Havn 21
2990 Nivå.
kapsejlads@sejlcenternivaa.dk
- 30.2. Kapsejladskomite:
Stævneleder: Christian Caspersen
Telefon 22 21 22 46
kapsejlads@sejlcenternivaa.dk
- 30.3. Baneleder: Jørgen Tulstrup, NB, Sejlklubben Sundet
- 30.4. Protestkomite
Formand: Jesper Wilken
Medlem: Folke Galsgaard
Medlem: Jørgen Christensen

Yderligere information fås hos stævnelederen.



Bilag 1. Banebeskrivelse og mærker

VIND



2



1

Gennemsejling af bane:

Hvis der ikke vises nogen talstander skal der sejles 2 omgange.

Start – 1 – 2 – 3s/b – 1 – 2 – Mål (2 omgange)

Hvis talstander 1 vises ved varselsignal sejles 1 omgang.

Start – 1 – 2 – Mål (1 omgang)

Mærke 1, og 2 rundes om bagbord

Da der anvendes en "gate" (mærke 3s/3b), skal bådene sejle mellem gate-mærkerne i retning fra det foregående mærke og runde ét af gate-mærkerne.

Startmærkerne vil være orange flag på dommerbåden i den styrbord ende og en opankret båd i den bagbord ende.

Hvis der er fastgjort et mærke eller anden genstand til dommerbåden, regnes denne genstand som en del af startlinjemærket (dommerbåden).

Rundingsmærke 1 vil være et stort orange cylindermærke. Mærke 2 vil være en rød kugle (jordbær). Mærke 3s/3b (gate) vil være orange cylindermærker.

Mållinjen vil være mellem blå flag på dommerbåden i den styrbord ende og en stangbøje med blå flag i bagbord ende.



3s



3b

