

DANSK SPÆKHUGGERKLUB

www.spækhugger.dk

BESTYRELSE

Thomas Sennels formand DEN 163
Medlemsservice og
–kartotek og kontakt til DS
Bredgade 43, 1.th.
8340 Malling
86 93 13 30 / 22 35 58 24
E-mail: thomas@sennels.dk

Hanne Skovbjerg kasserer DEN 256
Ibstrupvej 48
2820 Gentofte
39 65 72 89
E-mail: hanne.skovbjerg@dadlnet.dk

Kim Isager DEN 147
DASP-butikken
Blåbærvænget 30, Thurø
5700 Svendborg
62 20 59 14
E-mail: kim@isager.net

Svend Aage Sibbesen DEN 267
Indmeldelser og medlemsservice
Rosengade 14-1
6400 Sønderborg
74 42 20 29
E-mail: svend_sibbesen@hotmail.com

Lars Møller Nielsen DEN 133
Opkrævning og betalingservice
Bygtoften 29
2800 Lyngby
45 87 83 16 / 22 44 08 94
E-mail: lmn@ncc.dk

Jens Krieger Røyen DEN 243
Reykjaviksgade 3, 2.tv.
2300 København S
32 95 32 02
E-mail: jer@kl.dk

ISEFJORD

ingen p.t.

LILLEBÆLT

Sv. Aa. Sibbesen DEN 267
Rosengade 14-1
6400 Sønderborg
74 42 20 29
E-mail: svend_sibbesen@hotmail.com

SYDFYN

Lars Holden Hansen DEN 89
Kirkestræde 14, Thurø
5700 Svendborg
62 20 72 14 / 22 18 47 86
E-mail: larsholden@hansen.mail.dk

ÅRHUS

Redmund Hansen DEN 294
Attikavej 3, Hårup
8530 Hjortshøj
86 99 93 92 / 20 20 54 72
E-mail: redmund.hansen@get2net.dk

Thomas Sennels DEN 163
Bredgade 43, 1.th.
8340 Malling
86 93 13 30 / 22 35 58 24
E-mail: thomas@sennels.dk

ØRESUND

Mads-Peter Gallt DEN 505
Hyrdeledet 4 A
2400 København NV
35 35 71 30
E-mail: mpg@tiscali.dk

BØGESTRØMMEN

Anders Christiansen DEN 27
Ålebæk Strandvej 9
4791 Borre
55 81 28 63
E-mail: gjand@tdcadsl.dk

SPÆKHUGGERNYT

udgives af Dansk Spækhuggerklub
og udkommer 4 gange årligt.

I redaktionen:

Stina Kappelgaard (ansv.)
Lars Normann Jørgensen
Lars Møller Nielsen

REDAKTIONENS ADRESSE:

Stina Kappelgaard
Baldersgade 69, st.th.
2200 København N
☎ 35 85 23 32

E-mail: blad@spækhugger.dk

Trykker: DTKommunikation, København

Den nye formand om DM:

Det kan vi gøre bedre

Så fik vi et godt DM gennemført igen. Omgivelserne, vejret og arrangementet hos Sønderborg Yacht Club var bare i orden. Min fornemmelse var, at alle havde nogle gode dage. Det eneste lille minus ved stævnet var deltagerantallet. Med så mange kapsejlende både i klassen er det muligt at samle mange flere. Så når vi placerer de næste års DM'er rundt i landet, bør vi have for øje, at vi må finde centrale steder på Danmarkskortet.

Næste års DM er dog allerede planlagt til Lynetten i København i omtrent samme weekend som i år. Her sætter vi vores store lid til "Øresundsprojektet". For os som bor langt væk fra Kongens København, kan jeg fortælle, at det er et stærkt initiativ for at samle huggere på Øresund. Omtrent 140 spækhuggere er hjemhørende mellem Køge og Gilleje, og deraf alene 38 både i Svanemøllen ved København.

En arbejdsgruppe kæmper for sagen, og det ser meget lovende ud. Øresundsprojektet har bebudet, at de vil forsøge at få rigtigt mange deltagere til næste års DM. Man kunne jo have et stille håb om at slå den hidtidige deltagerrekord på 40 både ved DM i Århus 1979.

Bestyrelsen i dette år er konstitueret. Vi fortsætter med Hanne Skovbjerg som kasserer, Kim Isager på butikken, Sibbesen som altnuligmands-sekretær, og Lars Møller Nielsen fortsætter kampen med kontingentbetalinger og PBS-løsninger.

Jeg fik det ærefulde erhverv som formand. Yderligere har Jens Krieger Røyen fra DEN 243 sluttet sig til os, så velkommen til. Vi har i bestyrelsen brugte meget energi på at få styr på medlemsdatabasen, og vi har en ekstern teknikgruppe, som er i gang med at gøre spækhuggeren til et billigere skib at sejle. Læs om dette i referatet fra generalforsamlingen. Teknikgruppen fortsætter i år, og har nu "set sig gale" på den alt for dyre bom. Så vi håber til næste generalforsamling at kunne stille med et forslag til ændring i klassereglerne. Yderligere vil vi i år konsolidere det igangværende arbejde med medlemsdatabasen og spækhuggermembers, og sikre at de gode takter fortsætter.

Jette Simonsen, som i disse dage må være ved at eksplodere i sin graviditet, har måttet opgive at finde tid til flere Spækhuggernyt. Men mange tak for alle de mange gode blade, som er kommet i så mange år. En uvurdelig indsats, som har givet klubben så meget værdi. Derfor skal vi også byde vores nye redaktør velkommen, og det er Stina Kappelgaard fra DEN 91. Så hende må vi være gode ved og sende mange indlæg, så vi fortsat kan have et godt blad. Hvorhen og hvornår indlæg skal indsendes findes på hjemmesiden www.spækhugger.dk og næstsidste side i dette blad.

Thomas Sennels, formand.

En kaotisk Sjælland Rundt

Rundt kom de ikke. Flere huggersejlere kastede sig frygtløst ud i forsøget på at fuldføre Sjælland Rundt. Her følger en række øjenvidneberetninger om, hvordan livet så ud fra en spækhugger den weekend i juni, hvor vinden gjorde sit bedste for at taget modet fra enhver gæv sejler. Citaterne er taget fra Øresundskredsens mailingliste.

Christian fra Snabelskoen II, DEN 505:

- Før starten i Helsingør trådte først jeg - så hele den stolte besætning på Snabelskoen II - op på broens gelænder for at orientere os over startfeltet, som man kunne se skiftevis blafrende, drivende og kæntrende ud for havnehullet. Vi så på hinanden med en alvorlig, indforstået mine, tog et dybt greb i bukselommerne og besluttede, at det var tid.

- Vi ville lave en læ kuskestart ude i strømmen, men undervurderede alligevel denne, så vi knapt kunne holde startbøjen. Vi endte med at få bøjen på den rigtige side, men hang på kæden med rorfinnen. Det gav et ubehageligt skrald fra bunden af båden, og vi var fri. Efter strafmanøvren var vi nok på en 10. plads, men endnu ikke hægtet af.

- Ned igennem Sundet valgte vi at rebe ud, da blandt andet 78 havde bedre speed med fuld storsejle, men ellers lagde vi den helt ned på vores meget lange løjgang, og så ellers konstant en mand på storskødet. Liselinen i begge sejle

sprang konstant op, så agterligene tæskede rasende. Jeg sad med pinden oppe på brystet, og vi halede langsomt ind på de to svenske både, og til sidste også 123 og 189. 133 og 243 var gået øst og sakkede bagud - endnu.

Spærret inde i kahyt under storm

Huggerfeltet lå pænt samlet ned over Køge og Fakse bugt, selvfølgelig med forskydninger og interne konkurrence som sig hør og bør. Men det er ikke det, der fylder mest i Christians (DEN 505) videre beretning:

- I Køge bugt var der kommet lidt mere rytme i miseren, og jeg ville tage en time på køjen. For at vi ikke skulle få vand ind, havde vi sat lugen i, og for at den kan lukkes, skal den låses. Så smart er det. Så drengene låste efter mig, og jeg forsøgte at hvile mit legeme, på hvad der synes at være ryggen af en olm rodeotyr. Jeg vil ikke påstå, at jeg sov, men jeg kom i hvert fald ud af køjen, da båden på det nærmeste kæntrede. Jeg kiggede ud af de duggede ruder og så regulære hagl straffe os. Derefter kunne jeg høre en hektisk aktivitet og bommen, der faldt ned på cockpitkarmen. Jeg bankede på lugen for at komme ud og hjælpe, men ingen hørte mine signaler. Drengene var i færd med at tage storsejlet ned, sejlene larmede, og vinden peb, så jeg måtte pænt buldre videre et kvarters tid endnu, før jeg blev låst ud. Jeg kunne dog trøste mig med, at jeg var tør.

Det var først fra Bøgestrømmen og videre frem, at tingene udviklede sig rigtigt problematisk for flere af deltager-

ne. Anders fra Sytten (DEN 17) fortæller:

- Da vi var kommet frem til Farøbroen, var der godt nok tryk på! Og til min forundring havde vi problemer med at tømme cockpittet for vand i vendingerne. Vi var blevet tunge. På den anden side af Farø, hvor vandet ligger mere åbent, tiltog vinden. Det bevirkede, at skipper spurgte den øvrige besætning, hvordan de oplevede situationen.

Sammen blev vi enige om at søge i havn i Vordingborg. Marie blev udpeget som navigatør og gik ned om læ for at orientere sig på søkortet. Til sit store chok trådte Marie ned og stod i vand til knæene!

- Der var rigtig meget vand, og panikken var kortvarigt ved at brede sig. Vi holdt hoved koldt og kom i havn.

- Det viste sig, at lugen i hækken af cockpittet var gået løs, og vandet var løbet den vej ind, men desværre uden at vi rigtigt havde set det, for det var mørkt.

- Og hvad har Sytten lært af den oplevelse: At lugen på Sytten – og måske alle – er et svagt punkt..! Om kort tid vil lugen være tætnet og om nødvendigt boltet fast.

Søkortet fløj

Efterhånden blev beslutningen taget blandt stadig flere af de forskellige besætninger om at gå i havn. Martin fra Floyd (DEN 123) fortæller om udviklingen indtil da:

- I Ulvsund førte 189 med 505 og os kort efter, og bagfra kom 133 (1000 i sejlet) langsomt snigende. Efter Petersværft lå vi forrest efter en sjov duel med 505 og 189. Men glæden var kort, for 133 fandt Sjælland Rundt-gearet frem og smuttede forbi. (Det skal her

afsløres, at den mulige grund til 133's sejlheld var, at søkortet fløj fra dem ved netop Petersværft, red.).

- Efter Farøbroen begyndte løjerne at tage til. Vi kunne igen mærke, at moder natur mente det her alvorligt og sendte en gang stiv og hård kuling lige i masken på os, samtidig med at mørket tog til. Vendingerne i Ulvsund havde også tæret på besætningen, og efter broen blev vi fanget i en vending, hvor vi bare ikke kunne komme rundt i modstrømmen og -vinden, og rorpinden vendte sig på hovedet og satte sig fast og alt muligt.

- 505 strøg forbi, og vi fulgte efter dem og 133. Vi syntes, de søgte strømlæ under land i besynderligt lang tid. På det tidspunkt havde vi talt om, at "det store sorte helvede", der ventede efter Storstrømsbroen, nok ikke ville blive særligt sjovt, og at Vordingborg er klart at foretrække. Derfor blev vi rolige, da også 133 og 505 fortsatte ind mod Gåsetårnet.

Flere og flere tekniske problemer stødte til. Her er det Jens fra Kasatka (DEN 243), som fortæller:

På vej mod Storstrømsbroen ringede vi hjem efter en aktuel vejrmeddelelse og fik bekræftet, at vinden ville fortsætte med uformindsket styrke hele natten. Vi blev enige om, at så stoppede det sjove. Vi besluttede at sejle tilbage mod Kalvehave i stedet for at forsøge den snævre indsejling til Vordingborg. På vej tilbage fik vi turens eneste havari. På lænsereen tilbage blev storskødebeslaget på storbommen rykket af i en bomning, så vi måtte stryge storsejlet og sejle til Kalvehave for fokken. Det gik ok, selv om det var nervepirrende at gå i fremmed havn i kuling og kun for fok. Men det gik uden problemer.

Perlerække af lanterner

Salt (DEN 189) valgte også at gå i havn. Ole fortæller:

- Det var dejligt i Vordingborg at blive præjet fra en af broerne og guidet ind til de andre spækhuggere - efter at vi trætte, våde og forblæste havde prøvet at "rode rundt" på en af mudderbankerne ved indsejlingen og – viste det sig - fået revet agterliget af storsejlet.

Christian fra Snabelskoen II (DEN 505) får lov til at afslutte:

- På vej ud imod den sidste bro optog vi snakken om at udgå, da vi indså, hvad der ventede os forude af sø, vind og strøm. Alt sammen imod os i rige doser. Vi havde knækket to sejlpinde,

tog vand ind ved rorfinnen og bad til, at båden ikke foldede sammen som en sommerhat. Ingen af os morede os specielt. Særligt ikke ejerne, der kunne finde på morsommere måder at smadre båd og gear på.

- Vi krydsede ind imod Vordingborg og med lettelse i sind, så vi en perlerække af hugger-lanterner følge efter os. I havn så vi, at vores undervanter havde skruet sig løse og kun manglede en omgang eller to for at slippe. Så blev vi endnu mere lettede.

- De næste to dage var utroligt hyggelige med socialt samvær i klassen. Så er det fedt at sejle spækhugger med så mange søde kammerater at følges med.



Salt's (DEN 189) færd frem mod Farøbroen og indsejlingen til Vordingborg. Her var tydeligvis hårdt arbejde for gasterne, Salt var vitterligt inde og hilse på mudderbankerne, og så ses fordelen ved at have en motor med til Sjælland Rundt.

Hvornår sejles Sjælland Rundt 2004? – Det sker den 18-21. juni

DM i Sønderborg set fra DEN 229

Vi sejlede båden fra Faaborg søndag før stævnet i modvind og cirka 12 sm, drejende mod vest, så det var kryds hele vejen. I den overfyldte havn i Sønderborg aftalte vi med Snabelskoen (DEN 505), at de ville se efter Godtnok (DEN 229), indtil vi kom igen.

Første dag

Onsdag 30. juli 2003: Afgang med campingvogn fra Faaborg i stegende varme. Vel ankommet til Sønderborg konstaterede vi, at båden var flyttet til sin plads under stævnet af hjælpsomme spækhuggersejlere. Spilerne afleverede vi til kontrolmåling.

Stævneåbningen var i Riddersalen på Sønderborg slot om aftenen. Kvickly, der leverede vin og tærter, kom en time for sent. I ventetiden nød vi udsigten fra slottet over havnen med Kongeskibet lige udenfor. Lidt forsinket blev stævnet åbnet af Poul Enemark fra Sønderborgs Yacht Club (SYC), der bød os velkommen. Han fik hjælp af Christian Den Anden, som i selskab med to hornblæsere fortalte om sin tid som fange på Sønderborg Slot. Derefter fulgte en repræsentant fra kommunen og til sidst vores formand for Spækhuggerklubben, Jens Erik Hansen.

Dagen var Poul Eriks (DEN 74) 50 års fødselsdag, og i den anledning inviterede han alle deltagere på øl i campingvognen. Det blev en god aften, og det var rart at se nye som gamle sejlere.

Anden dag

Torsdag 31. juli: Dagen startede fint med solskin og jævn vind. Første start var klokken 12, så der var god tid til at trimme før start, men vi havde glemt at

få kaffen med, så vi sejlede ind igen. I havnen lå DEN 109 og DEN 130. Hvad mon de havde glemt? Ingenting. DEN 130 havde sprunget storfaldet, og DEN 109 havde ødelagt genuaen ved at stikke spilerstagen igennem. Begge både var dog klar til starten. I første og anden sejlads var der ingen tyvstarter, og der var fordel i bagbord side af banen. Ved tredje sejlads, som dommerne besluttede at afholde på grund af det gode sejlvejr, var der massiv tyvstart og omstart. Til sidst kom det sorte flag. Endelig kom vi af sted. Igen var der fordel i bagbord side af banen, vinden var øget lidt, og det var godt sejlvejr.

Efter sejladsen er der tradition for moleøl. Her modtog Peder Skogstad (DEN 130) en gave for at nå at udskifte sit storfald på mindre end en time. Svend Aage Sibbesen (DEN 267) modtog en rulle, så han ikke fremover behøver at råbe om hjælp fra toiletterne. Undertegnede vandt ved lodtrækning opgaven at referere DM-stævnet og at tage billeder. Om aftenen var der generalforsamling i Spækhuggerklubben, som refereres et andet sted i bladet.

Tredje dag

Fredag 1. august: Dagens program blev ændret til to i stedet for tre sejlads. Vinden var svagere end dagen før, men igen var der masser af sol. Starten gik præcis efter programmet. Besætningerne må åbenbart have afreageret dagen før, for der var ingen tyvstarter. Efter sejladserne var der igen moleøl. Christian Mohr (DEN 257, tidligere 1000) fik en præmie for mærkerunding med spiler. Søren Vester fik en præmie for

at stille op til DM mindre end et år efter at have købt DEN 499. Om aftenen var der grillaften i SYC's materialehus.

Sidste dag

Lørdag 2. august: Det regnede, og der var ingen vind. Første sejlads blev udsat, og det var godt, at vi allerede havde sejlet fem sejlads! Trods alle odds og meteorologernes løfte om ingen vind blev vi sendt på vandet cirka halv elleve med en svag vind. Første start gik. Efter 10-15 minutter sprang vinden 90 grader. Alle på bagbord side af banen blev hængt af. Sejladsen blev gennem-

ført, selv om ikke alle både kunne nå i mål inden for tidsbegrænsningen på 30 minutter, blandt andre os på DEN 229. Anden sejlads startede i svag til jævn vind, og igen var der mange tyvstarter og det sorte flag. I omstarten var flere både på den forkerte side af linien, men sejladsen blev gennemført.

Efter sejladsen var der igen moleøl, og om aftenen var der festmiddag med levende musik og præmieuddeling. Vinderen af DM for spækhuggere år 2003 blev Hanne Skovbjerg (DEN 256)

Lars Nielsen, DEN 229 "GodtNok"

Resultatliste DS-DM for spækhuggere 2003

Sejl	Besætning	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	Sum	Placering
256	Hanne Skovbjerg Flemming Christiansen Per Godtfredsen	3	2	2	1	2	3	[OCS]	13	1
257	Christian Mohr	2	1	8	5	1	1	[OCS]	18	2
140	Rasmus Køstner	1	6	3	4	4	[6]	4	22	3
267	Svend Aage Sibbesen	7	4	1	2	8	[12]	9	31	4
131	Lars Reugboe	4	8	7	[13]	6	5	1	31	5
109	Jesper Andersen	10	3	4	3	3	11	[OCS]	34	6
229	Lars Vode Nielsen	5	7	6	7	11	[DNF]	2	38	7
238	Flemming Djernæs	8	13	12	[16]	9	4	3	49	8
147	Kim Isager	9	5	5	[15]	5	14	11	49	9
130	Peder Skoustad	13	10	11	8	[14]	2	6	50	10
133	Lars Møller Nielsen	6	9	9	17	12	7	[OCS]	60	11
17	Anders Eskling	[19]	12	10	9	7	13	12	63	12
215	Lars Berger	14	11	[14]	10	13	9	10	67	13
505	Mads Peter Galtt	16	16	13	[19]	18	8	5	76	14
89	Lars Holden	11	15	15	14	10	[DNF]	14	79	15
57	Laurits Nielsen	15	18	[19]	18	15	10	7	83	16
115	Lars V. Petersen	17	14	16	11	17	[DNF]	8	83	17
515	Torben Precht-Jensen	12	DNF	17	6	16	[DNF]	15	87	18
74	Poul Erik Petersen	18	17	18	12	19	[DNF]	13	97	19
499	Søren Vester	DNF	DNS	DNS	20	20	[DNF]	16	119	20

DNF = ikke fuldført, DSQ = diskvalificeret, DNC = ikke deltaget, OCS = startfejl

På gensyn i Lynetten ved København 2004! **Red.**

Referat af generalforsamling i Dansk Spækhuggerklub den 31. juli 2003

1. Registrering af tilstedeværende medlemmer

18 både var repræsenteret: 17, 505, 257, 220, 89, 74, 101, 130, 109, 515, 133, 163, 499, 229, 256, 147, 267, 238.

2. Valg af dirigent:

Jesper Andersen blev valgt og konstaterede, at generalforsamlingen var indkaldt korrekt.

3. Formandens beretning:

DM i Svendborg 2002

DM sidste år i Svendborg husker vi vel mest for, at vinderen for første gang i Spækhuggerens historie kom vest for ikke kun Storebælt, men også vest for Lillebælt, nemlig fra Århus.

Alle i bestyrelsen var enige om, at stævnet havde været rigtigt godt med et passende socialt indhold og rigtigt gode sejladser i dejlige omgivelser.

Vi noterede, at vi skal prøve at få billigere morgenmad ved fremtidige DM'er, da ikke kun det kulinariske, men også det sociale, indhold ved morgenbordet er noget værd. Desuden ønsker vi at adskille betalingen for frokost.

Medlemsstatus

Et vigtigt mål for bestyrelsesarbejdet har været at finde ud af, hvor mange medlemmer, vi egentlig er i Dansk Spækhuggerklub. Antallet af betalende medlemmer har været faldende, og vi satte sidste år en målsætning op om at nå op på 200 betalende medlemmer. Målsætningen blev ikke nået i 2002, men vi er nået et skridt på vejen. Bestyrelsen har arbejdet med at øge antallet af betalende medlemmer på flere måder:

1. Ved etableringen af medlemsregistret på hjemmesiden – ”SpækhuggerMembers” - er alle tidligere indikationer på selv den mindste tilknytning til Spækhuggerklassen taget som udtryk for, at man gerne ville være medlem af Dansk Spækhuggerklub og have et girokort. Det er Thomas Sennels, der har slidt og slæbt med hjemmesiden og detektivarbejdet, Svend Aage Sibbesen har bistået med medlemsoplysninger, og resten af bestyrelsen har givet input til mulige kandidater til et medlemskab.
2. Opkrævningssystemet er lagt om, så girokortet kommer i et separat brev og ikke kun opdaes, hvis man bladrer Spækhuggernyt igennem og finder det der som tidligere.

3. Man kan tilmelde sig PBS, og dermed vil opkrævning og betaling foregå automatisk. Samtidig arbejder vi med at få medlemsoplysningerne opdateret konsekvent.
4. Vi har fastlagt en rykkerprocedure, hvor medlemskabet og modtagelsen af bladet ophører ved manglende betaling efter to rykkere, og den sidste rykker vil være før DM.
5. Vi har prøvet at gøre Spækhuggernyt interessant for en bredere kreds end dem, der gennem kapsejlad i kredsene eller ved DM er naturlige, trofaste medlemmer. Ideen er, at tursejlere og andre ikke-kapsejlende medlemmer også skal have noget for pengene, og Spækhuggernyt er vel det bedste område at tilbyde dem noget på.

Resultatet er, at der er kommet cirka 75 flere betalende medlemmer til, og det ser ud til, at vi kommer op på de 200 medlemmer igen, hvilket var målet.

Hjemmesiden

Dansk Spækhuggerklub har en af de mest besøgte hjemmesider blandt sejlbådsklasser. Det er opnået gennem et betydeligt arbejde med indhold og opsætning, og vi mener, at siden må betegnes som et vigtigt værktøj for kommunikation mellem medlemmerne.

Det er langt overvejende Thomas Sennels, der har trukket læsset, og nu er det op til jer som medlemmer at fortsætte med at anvende hjemmesiden. Her er et væld af viden om spækhuggeren, dens sejlere, dens historie, dens konstruktion, Spækhuggernyt, statutterne for kredssejladser etc..

Spækhuggernyt

Bladet er udkommet 4 gange siden sidste generalforsamling, mere eller mindre jævnt fordelt over året. Vi har fået opdateret udsendelseslisten, så der fremover er overensstemmelse mellem de betalende medlemmer og de, der modtager bladet. Vi prøvede at fastholde Jette Th. Simonsen i redaktørjobbet ved at aflaste hende, men den tid, hun så fik tilovers, resulterede åbenbart i, at hun blev gravid. Når Jette har født, har hun slet ikke tid til noget. Så nu skal vi altså have en ny redaktør.

DIF-status

For 15 år siden sloges klassen med Dansk Sejlunion om, at klassens mesterskaber kunne opnå DIF-status, Dansk Idrætsforbunds anerkendelse af mesterskaberne. Det har ikke betydning for vores mesterskaber som sådan, men er en formel anerkendelse, som klassen ønskede på linie med X-79'ere, Folkebåde og IF'ere for blot at nævne nogle. Gennem arbejdet med klassens statutter har bestyrelsen de senere år modtaget tilkendegivelser fra Dansk Sejlunion om, at en ansøgning nu ville blive behandlet positivt. Så vi søgte med en masse argumenter, der er omtalt i Spækhuggernyt nr. 80. Vi fik ansøgningen godkendt i Dansk Sejlunion, men DIF afslog med den begrundelse,

at klassen ikke er bredt nok funderet geografisk, og at den ikke er international. Vi har dog ikke fået dette på skrift endnu.

Sejlnumre

Der dukker jævnligt nye sager op, hvor to eller flere både har samme sejlnumre, eller hvor ejerne er i tvivl om, hvilket sejlnummer båden har. To både har ment at have ret til nummer 257, og to andre mener at have ret til 274, for blot at nævne eksempler. Oven i dette tildelte Dansk Sejlunion sidste forår en båd sejlnummer 1000, til trods for at det er Dansk Spækhuggerklub, der har retten og pligten til at tildele og administrere klassens sejlnumre. Det formelle i forhold til Dansk Sejlunion er nu i orden, og Dansk Sejlunion har sagt undskyld.

Bestyrelsen har besluttet, at tildelingen af sejlnumre i disse sager sker efter følgende princip: *Ved fremtidige tvister om sejlnumre anvendes princippet om "det længste spor over den længste årrække". Ved behov for nye sejlnumre anvendes numrene op til 399 for racingversioner og fra 400 – 599 for familyversioner.* Vi arbejder med en procedure for at fastholde de tildelte sejlnumre.

Pokalseriestatutter

Statutterne er nu ikke længere hemmelige. Hvor man hidtil har skullet finde frem til et bestemt cirka ti år gammelt nummer af Spækhuggernyt for at finde statutter, point-system etc., så ligger de nu i opdateret form på nettet. Det har fremkaldt en god og konstruktiv debat blandt andet på hjemmesiden, hvor flere har udtrykt visse ulemper ved de nugældende statutter, og hvor formålet med den nuværende udformning er forklaret. Det er bestyrelsen, der skal beslutte ændringer, men vi vil tage punktet op her på generalforsamlingen under eventuelt for at få yderligere kommentarer end dem, der har været på nettet.

Klassereglerne for rigløsninger

Nu begynder det at lugte lidt af sejlrelevant bestyrelsesarbejde og ikke kun administrativt, som en stor del af bestyrelsesarbejdet har handlet om. Sidste år udstedte bestyrelsen dispensation til DEN 229 for anvendelse af andre løsninger på salingshorn etc. end de foreskrevne. Nye sager kunne være undervejs, så bestyrelsen nedsatte et teknikudvalg, der undersøgte sagen. Udvalget består af Kim Isager, Svend Aage Sibbesen og undertegnede fra bestyrelsen suppleret med Torben Vang som klassens faste tekniske konsulent og Per Risvang.

Resultatet er blevet bestyrelsens forslag til ændring af klassereglerne på dette punkt. Samtidig er en teknisk ændring af målemetoden for spileren kommet med, men det kommer alt sammen under et senere punkt.

Sportslig status

Fyn Rundt 2003 havde en "naturlig og forklarlig" nedgang i deltagerantallet, men var stadig godt besøgt med 10 deltagere. Alle fuldførte vist, og nogle var så ivrige efter at fuldføre, at de startede i god tid. DEN 229 GodtNok fra Faaborg vandt, og det er der jo ikke noget nyt i. En sjællandsk udfordring, hvor handsken blev kastet ved sidste

DM, udeblev desværre, men det forlyder, at provokationerne under dette DM ikke vil aftage i styrke og intensitet, så måske øges deltagerantallet ved næste Fyn Rundt blandt andet ved østdansk deltagelse.

Sjælland Rundt 2003 er en af de gode historier for spækhuggere det seneste år statistisk set og set på afstand! Med 16 tilmeldte spækhuggere, det største deltagerantal for spækhuggerklassen siden vel sidst i 80'erne. Det svarer næsten til, at 10 procent af alle deltagende både i Sjælland Rundt er spækhuggere. At ingen af dem så kom rundt, er jo en helt anden sag.

Øresundskredsens kraftigt øgede aktiviteter er nu nok det mest opløftende på det sportslige område det seneste år. Der ligger mere end 100 spækhugger i Øresundsområdet, og det er absolut den største koncentration i landet. Det er derfor naturligt at aktiviteterne fra det område tilfører klassen noget nyt og godt på mange måder, og at områdets aktiviteter som tidligere yder et væsentligt bidrag til klassens udvikling: Sportsligt, turmæssigt, teknisk, antalsmæssigt og resultatmæssigt.

Måske kommer Danmarksmesterskabet igen til Øresund og til en yngre generation, end DEN 256 repræsenterer.

Jens Erik Hansen, 30. juli 2003.

4. Fremlæggelse af regnskab

Regnskabet blev godkendt

5. Fastlæggelse af kontingent for det kommende år

Kontingentet vil fortsat være kr. 200

6. Valg af bestyrelsesmedlemmer plus en suppleant

Dette blev generalforsamlingens længste punkt. På valg var Kim Isager og Thomas Sennels. De var begge villige til genvalg og blev valgt. Formand Jens Erik Hansen har solgt sin spækhugger og ønsker derfor ikke længere at sidde i bestyrelsen. Der var derfor behov for et nyt bestyrelsesmedlem. Bestyrelsen ønskede, at et af medlemmerne fra initiativgruppen fra Øresund kom ind i Spækhuggerklubbens bestyrelse, således at erfaringer fra det store og succesrige arbejde med at få en aktiv klasse i Øresund kan overføres til resten af landet. Men alle medlemmerne af initiativgruppen skal det kommende år stadigvæk bruge meget energi på nye aktiviteter og var derfor nødsaget til at takke nej. Da der heller ikke var andre af klubbens medlemmer, som ønskede at være bestyrelsesmedlem, blev der ikke på generalforsamlingen valgt et bestyrelsesmedlem. Bestyrelsen beklagede situationen og meddelte generalforsamlingen, at bestyrelsen selv vil supplere bestyrelsen i løbet af året, så vidt det var muligt. Mads-Peter Galtt (DEN 505) blev genvalgt som suppleant.

7. Valg af revisor plus en revisorsuppleant

Anker Schrøder (DEN 220) blev genvalgt som revisor, og Per Risvang (DEN 109) blev valgt som suppleant.

8. Indkomne forslag

Bestyrelsen fremsatte følgende forslag til ændringer i klassereglerne vedrørende dimensionen på spiler og salingshorn:

Punkt G.7.3 Dimension på spileren:

Vedr. dimension på spileren, se indkaldelsen til generalforsamling 2003 i Spækhuggernyt nr. 81. Bestyrelsens forslag nr. 1 blev vedtaget, dvs. at bestyrelsen skal fastsætte halvbredden til en værdi, som bestyrelsen finder hensigtsmæssig, og som så vidt mulig tager hensyn til eksisterende spillere. Målet fastsættes i løbet af efteråret og er gældende fra 1. marts 2004. Bestyrelsens forslag nr. 2 blev ikke vedtaget.

Punkt F.3.6.(iv) Salingshorn:

Forslag 3 blev vedtaget. Se indkaldelse til generalforsamling 2003 i Spækhuggernyt nr. 81 for detaljer.

9. Eventuelt

Det blev diskuteret, hvad klubben kan gøre for at undgå de hyppige diskussioner, om hvilke sejlnummer en given båd har, se formandens beretning. Per Risvang foreslog, at Spækhuggerklubben anmoder Dansk Sejlunion om, at der ved førstkommende udsendelse af DS-certifikater bliver vedlagt skilte leveret af Spækhuggerklubben til fastmontering på båden med angivelse af bådnummer/sejlnummer. Bestyrelsen lovede at arbejde videre med sagen. Per Risvang foreslog desuden, at Teknikgruppen tager fat på andre dele af spækhuggerens rig. Teknikgruppen fik generalforsamlingens støtte til at fortsætte arbejdet.

Dansk Spækhuggerklub

Kasserer Hanne Skovbjerg, Ibstrupvej 48, DK 2820 Gentofte. 3965 7289

Regnskab fra 1. maj 2002 til 30. april 2003

Indtægter

Kontingent	kr.	31025,00	
Salg i butik		2399,50	
Annonceindtægter	kr.	2400,00	
Renteindtægt	kr.	0,87	
Ialt	kr.	35825,37	

Udgifter

Trykkeomkostninger	kr.	14163,16	
Porto og gebyrer		6497,49	
Bestyrelsesarbejde		9216,95	
Udgifter til DM		495,00	
Hjemmeside		996,25	
Lokalaktivitet		2299,63	
I alt	kr.	33668,48	kr.
Resultat 2002/03	kr.	2156,89	

Aktiver

Giro primo/ultimo	kr.	17318,82	19489,21
Kontant primo/ultimo	kr.	221,00	207,50
Resultat	kr.	+2156,89	
Beholdning	kr.	19696,71	kr. 19696,71

Syndsborg
Gentofte juli 2003

Lagt i værdiansat til 0,- kr.

Revisor: Anker Schrøder

Anker Schrøder d. 30.07.03

Kasserer: Hanne Skovbjerg

Hanne Skovbjerg

Beretning fra DEN 163:

En intens Fyn Cup

En dejlig morgen i maj blev det atter tid til at bruge 24 timer i vågen tilstand, hængende over rorpinden på orcinus orca (DEN 163). I år var vi dog veludhvilede alle sammen efter turen til Bøge. Fra gasternes side var der nedlagt veto mod sidste års vægtoptimeringspolitik, hvor flere vitale dele, der iblandt køjerne, blev efterladt i Århus, fordi de vejede for meget. Gasterne hævder hårdnakket, at man ikke sover ret godt på gulvet i en dinette. I år var vi friske, og frisk skal man være, hvis man vil forsøge at sejle fra de andre huggere.

Vi startede længst ude ad startlinien sammen med Lars fra Fåborg (DEN 229), og det skal da ikke være nogen hemmelighed, at vi var derude for at se, om vi ikke kunne sejle ham over linien. Det lykkedes nu ikke, men vi kom da rimeligt af sted begge to. Desværre gik der ikke længe, før Canasta (DEN 109) kom dampende fra den anden ende af linien og var et pænt stykke foran. Det var lidt pudsigt, for vi var overbeviste om, at vi var det rigtige sted.

Første båd under broen

De første svære beslutninger, når man sejler Fyn Cup, kommer allerede efter et par timers sejlads, når man skal ind i Lillebælt. Hvordan skal Tragten angribes, når strømmen kommer væltende nordpå med 2-3 knob?

Vi kom først ind i Bæltet og valgte Fyn-siden af løbet, men inden længe havde vi Canasta (DEN 109) pustende i nakken, og kun lidt bagude kom Lars (DEN 229) og de andre huggere.

Canasta havde en ide om, at vi ikke måtte jage dem ud i strømmen ifølge en århusiansk fællesskabsånd, men det var for fristende. Så fællesskabet blev hurtigt opløst, og Canasta sejlede snart rundt ude midt i løbet.

Vi hyggede os gevaldigt og glædede os til at være første båd under broerne. Men så skete der noget meget mystisk. Lige inden den nye Lillebæltsbro kom Canasta (DEN 109) op på luv side af os og sejlede over os, uden at vi kunne forsvare os, og blev første båd under broen. Vi bandede og spyttede blod, men det skulle blive meget værre. Den gamle Lillebæltsbro var lige foran os, og Lars (DEN 229) kom sejlende op bag os i et afskyeligt højt tempo. Vi ramte et vindhul under broen, og da strømmen var ret kraftig, stod vi pludselig stille. Lars derimod så ud, som om han netop havde sprunget lydmuren med sin spækhugger, og så var han også forbi.

Kamp i førerfeltet

Herfra var årets Fyn Cup én lang slædetur for halvvind og spiler til Svendborg. Ved Svendborg var det blevet mørkt, kryds og så godt som vindstille. Så den klassiske omstart ved Svendborg Værft var i gang. De bagerste både kom ind bagfra med den sidste vind, og alle bådene lå samlet på grund af modstrømmen. Den nat var der pakket i sundet. 350 både kæmpede sig igennem mørket, og der var røde og grønne lanterner over alt. Det var fantastisk flot. Videre nordpå havde vi igen sækken oppe, det gik bare derudad, og inden

længe rundede vi Fyns hoved. Vi havde Lars (DEN 229) og Canasta (DEN 109) ½-1 sømil foran af os i indædt kamp.

De sejlede matchrace hele vejen rundt om øen, og alle tricks blev prøvet af. Canasta fik et lille hul til Lars på det sidste stykke ind mod Æbelø og ”den røde bøjle som ligger længst væk i verden”. De sidste 20 sømil på kryds er meget lange. Men så døde vinden, og de to huggere foran os forsvandt.

Det gjorde huggerne bagved os til gengæld ikke. Næ, de kom dampende op til os. Pludselig var vi omgivet af 4 huggere, Poul Erik fra Hou og Vejleflåden, som alle var sejlet varme. De havde ligesom Canasta (DEN 109) og Lars (DEN 229) været i indædt kamp hele vejen rundt om øen. Ved Æbelø var de tæt på os. Det lykkedes os dog at få dem pareret af og slippe først i mål.

Men turen om Fyn er altid god

Ved vejs ende var vi godt trætte, og vi glædede os til at komme ind og drikke øl med de andre. Da vi mødte Canasta (DEN 109), var humøret hos dem langt lavere, end det burde være, når man netop har vundet Fyn Cup. De stakkels mennesker havde oprigtigt troet, at de havde vundet, og humøret havde været højt. Men tilbage i Bogense måtte det konstateres, at deres rival til titlen, Lars (DEN 229), var den samlede vinder af løbet. Årsagen skal findes tidligt i sejladsen, hvor Canasta fik en OCS, tyvstart, og derfor var disket. En hård dom at modtage efter en lang og god sejlads. Men turen om Fyn er altid god, og den kan ingen tage fra dem. Jeg håber, at vi næste år kan blive endnu flere huggere.

Thomas Sennels, DEN 163

Resultat Fyn Rundt 2003 - Spækhuggerløbet

1. DEN 229	Sejltid: 27.37.37
2. DEN 163	Sejltid: 28.10.44
3. DEN 74	Sejltid: 28.27.24
4. DEN 481	Sejltid: 28.31.03
5. DEN 455	Sejltid: 28.35.54
6. DEN 125	Sejltid: 28.51.00
7. DEN 486	Sejltid: 30.12.16
8. DEN 109	Diskvalificeret.

Resultaterne er taget fra Bogense Sejlklubs hjemmeside, hvor man også kan se mellemtider osv.:

www.bogense-sejlklub.dk/cfc/deltager.txt

Fyn Rundt 2004 sejles den 21-23. maj

Når sejlmagerne laver huggersejl 3

Her er tredje og sidste interview i Jens Erik Hansens serie om huggersejl, hvor sejlmagere fortæller om deres tanker og ideer med sejldesign til netop Spækhuggere. Målet med interviewene er

- At give indsigt i hvordan forskellige sejlmagere har designet deres sejl til at virke.
- At sammenligne forskellige sejlmageres ideer.
- At give sejlerne mulighed for at tilpasse deres måde at sejle på efter sejlmagernes ideer om sejlene, gamle som nye.

Denne gang er det Flemming ”Femøre” Christiansen fra North Sails, som fortæller om sine erfaringer. Sammen med sin kone Hanne Skovbjerg har Flemming sejlet spækhugger længere og mere end nogen af de andre sejlmagere, vi har snakket med i denne artikelserie. Hanne og Flemming er sammen med Per Godtfredsen de absolut flittigste deltagere ved klassens mesterskaber gennem de seneste 20 år.

Generelt om sejlene til Spækhuggere.

- Sejlene skal kunne holde til det og skal kunne virke i al luft. Som sejlma-ger skal man vælge hvilket kompromis, man vil satse på. Vi har altså valgt et all-round design til spækhuggere: Sejlet skal være uden svagheder og have god holdbarhed til såvel kapsejladssom tursejladss. Det stiller krav til dugvalg og udførelse. Med de nye muligheder for at anvende andre dugtyper end Yarntemper har vi fået mulighed for at

lave gode holdbare sejl, der også - senere - er anvendelige som tursejl.

- Sejlene skal være lette at sejle med, det skal ikke være for svært - lige til at sætte op. Derfor møder vi heller *ikke* nogen, der siger '*det kan vi ikke få til at sejle*'. Hvis der skulle være noget, så plejer det til at være til at klare i telefonen.

- Sejlene skal være til at trimme under alle forhold - man må ikke opleve, at man løber tør for trimmuligheder på grund af sejlet.

- Dugen skal være i orden. Vi bruger duge i den bedre ende - dug 6,52 oz.

Det er ikke en billig dug, men det giver også mulighed for en holdbarhed for sejlets facon på noget mere end 2 -3 år.

- Spækhuggeren er lidt speciel - det er en bunden opgave, når vi laver sejlene. Båden er let drevet i let luft, mens der i hård luft, specielt i hård sø, skal 'kræfter' til at drive den frem. Det kræver en vis hulhed i sejlene - Sejlene må ikke være pivende flade, de skal kunne trække igennem. Det regulerer vi gennem indtagene (kurverne i sammensyningen mellem banerne, der giver sejlene den indbyggede facon) og forkurven.

Fok

- Det er et effektivt, dejligt sejl. Størrelsen på 10m² er faktisk på grænsen til at være for stor for en båd i den størrelse, så derfor kan fokken også bruges selvom vinden dropper under den styrke, fokken er beregnet til at blive anvendt i. Den skal skødes, så der er en

bue i bunden af sejlet, så den del af sejlet giver et godt træk.

- Når det frsker over 13 - 14 m/s, kan du beholde storsejlet oppe, hvis du kan styre båden. Til gengæld skal du måske bare slække én cm på fokkeskødet, så falder toppen straks ud og lukker luften ud deroppe, og man kan holde samme højde. Og båden går bedre gennem søerne, for forsejlet giver jo også et tryk nedad i forskibet, så båden går hårdere i søerne med et fuldt trækkende forsejl.

- Blæser det 18 m/s eller mere er stormfokken et godt alternativ. Og behold stadig fuldt storsejl! Faconen i fokken er lidt længere fremme i sejlet end på genuaen. Vi bruger en dug 7,62 oz., den holder længe.

Genua

- Genuaen er stor, pæn, nydelig og almindelig, og lidt til den flade side. Vi kan bruge den op i pæne vindstyrker, men det snakker vi som regel en del om i båden. Den dag det blæste i ved DM 2002 i Svendborg (ca. 10 m/s) sagde Hanne, inden vi skulle ud: "*Jeg ved, at du vil have genuaen på, men det vil jeg ikke!*". Så vi sejlede med fokken.

- Genuaen har en rimelig jævn indgang, for der skal være noget "indgang" (hulhed), for at sejlet kan trække igennem. Med vore sejl skal man derfor sejle lidt overhøjde målt på den luv tickler, der skal pege ganske højt. Det lidt rummeligere forsejl giver også kræfter til at komme i gang i starten og efter vendingerne. Faconen står lidt foran midten hele vejen op.

- Hvis sejlet var for fladt i indgangen ville det være svært at styre med, og det giver en række ulemper, for eksempel at vindstrømmen skiftevis passerer korrekt på den luv eller læ side af sejlet – ikke på begge side samtidig - og det

ødelægger for meget. Gevinsten ved et fladt sejl skulle være lidt mere højde, men det er mere på den teoretiske side og opvejer slet ikke ulemperne. Afgangen skal være så sejlet kommer af med luften, ganske enkelt.

- Skødebarmens placering styres af max. målet på agterliget på 950 cm., og det mål er specielt for spækhuggere, og resulterer i, at skødebarmen kommer lidt længere fra dækket end på visse andre bådtyper. Det kompenseres til en vis grad ved at øge nedhængen ved underliget. Hvis sejlet ikke kommer tæt nok på dækket suser vinden under sejlet og op på undersiden, hvor det ødelægger trækket på den nederste del af sejlet.

- Selv i stor sø ændrer vi ikke meget på skødningen - det er mere faldspændingen, vi arbejder med, for med den kan vi regulere hulheden i den forreste del af sejlet og samtidig åbenheden i afgangen, og det er her tingene skal ændres for at regulere trækket gennem søerne. På et nyt sejl skal man imidlertid holde faldspændingen, så rynkerne ved løjerterne akkurat kan ses, for sejlet har jo stadig en fast form, modsat de ældre sejl (husk det, når der kommer nye sejl på båden).

Stram faldene med årene. På et tidspunkt kan man ikke stramme fald og skøder mere, og så er det kun at starte "porte-monet-valsens" og komme til lommerne og betale sejlageren for et nyt.

Storsejl

- Dugen er almindelig dug - ikke yarntemper - men til den hårde side. Det vil sige, at den er glat, men kan bukkes uden at få skader. Der er lyd i den når, den blafres, men ikke som yarntemperens "pergamentagtige larm". Det be-

tyder også, at sejldugen ikke slår sig selv i stykker, og at den efter endt ”kapsejladskarriere” kan anvendes som tursejl.

- Masten skal være låst i mastehullet og være ret lige. Undervantet skal være ”sat an” - det giver mulighed for at styre forsejlet nogenlunde ved at regulere hækstaget. Dette er altså noget væk fra trimprincipperne for 15 - 20 år siden, hvor et hult storsejl med stor forkurve blev kompenseret gennem en bøjelig mast med ret løse undervanter.

- Dybden i sejlet ligger lidt foran midten, vel 45% fra forliet. Sejlpinden i toppen er vigtig - den skal være af den billige slags, lige, ikke profileret og blød. På kryds skal der hales i storskødet, så øverste tickler flyver lidt om på bagsiden af sejlet, øverste sejlpind bøjes pænt, der er hulhed i toppen og fornemmes tryk på roret. Det ses let på sejlet. Og gør man det ikke, så mærkes det let. Selv om man peger samme højde på forsejlet (ticklerne står uændret), så bliver resultatet for sejladsen, at man mister højde, båden vil ”glide” lidt sidelæns, for trykket på storsejlet er også trykket mod læ side på den bagerste del af båden, og det tryk skubber bådens forskib en anelse mod luv gennem sejladsen.

- Ortving, tidligere mester og formand, kom en gang hen til mig ved et DM og sagde, at de nye sejl ikke virkede, og det var som om, der var trukket i ”nødbremsen”. Men vi opdagede, at hækstaget ind i mellem blev trukket, uden at lukke storsejlet igen med storskødet, og der lå forklaringen. Så husk: Når der reguleres på hækstaget, så skal der hele tiden følges med på storskødet. Trækker man bare *lidt* i hækstaget på kryds, så lukker storsejlet straks op i toppen. Hækstaget er altså ”Nødbrem-

sen”. Ved sejlad i let luft skal der derimod være tvist i storsejlet, og toppen skal lukke lidt op.

- Der er reb i sejlet, men jeg kan ikke huske, at vi har brugt det. I kapsejlad trækker et levende storsejl bedre end et pænt, rebet sejl. Men det forudsætter, at besætningen kan styre båden i hårdt vejr og holde den i balance, ellers kan rebet være en OK løsning.

Spiler

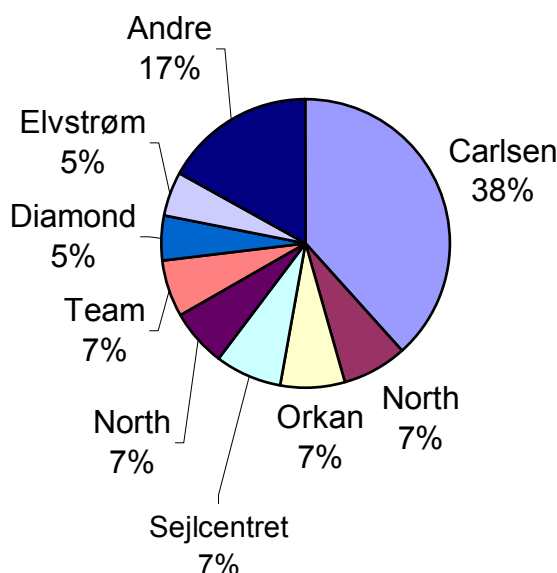
- Den er let at sejle med og ret almindelig. Den er hurtig. Spørgsmålet er, hvor rund skal spileren være. Vores er rimelig pæn rund, elliptisk og spreder pænt til kanterne, der runder lidt mere. I toppen er den pænt stor, og den løfter godt.

- Dybden er kommet i takt med, at vi har fået flere sejladser på op-ned-baner med lænseben og ikke ret meget på skæring. Alligevel er den stadig god at skære med. Dybden gør den også let at sejle med, og den skal ikke trimmes hele tiden, men sådan at barmene står lige højt. Dugen er en god, tæt dug, der også er ret glat, så den suger ikke vand. Når den er blevet våd, kan den rystes tør.

Carlsen blev til North

Carlsen Sails blev i foråret fusioneret med North Sails. Indtil da havde Carlsen været den største leverandør til både, der sejlede DM. Statistikken nedenfor er lavet ud fra registreringer ved DM i 99, og viser fordelingen mellem sejlmagere.

Spækhugger DM 99 - sejlmagernes andele af sejl



Er det nu Carlsen- designede sejl eller North- designede, vi har snakket om?

- Efter fusionen kan du hos North få det design, som både Carlsen og North tidligere leverede, du skal bare bede om det. Her i interviewet har vi nok mest snakket om de oprindelige Carlsen sejl. Men der er ikke så stor forskel, at man vil mærke det meget.

Kunne man ikke lægge de to lofters EDB-design oven på hinanden i com-

puteren, finde forskellene og kombinere dem sammen til det bedste resultat?

- Vi ville sikkert få en udskrift med mere end 2 millioner tal, som ingen kunne hitte rede på.. Forskellene vil næppe kunne ses eller mærkes. Vi designer sejlene efter hvad vi kan mærke, når båden sejler. Tænk på, at en rigtig god sejler kan sejle en båd med gamle sejl langt op i resultatrækken, og at en urutineret besætning ofte slet ikke kan udnytte mulighederne i de nye sejl fuldt ud. D147 har lige skiftet deres vist 15 - 20 år gamle genua, og mens de sejlede med det gamle sejl, har vi altid ligget og bøvlet med dem i Top 10 ved DM'er gennem alle årene. Og så er D147 oven i købet en af de tungeste både!

Når I har så let adgang til nye sejl, som de fleste forestiller sig, at en sejlmager har, så skiftes sejlene vel hele tiden ud?

- Vores fok er 6 - 8 år gammel, og genuaen sidste år var 2 - 3 år gammel. Genuaen og spileren skal være friske. Vi havde sidste år en nyere spiler, og den har vi skiftet, fordi vi har udviklet den lidt de senere år. Det skal huskes, at disse sejl kun sejler cirka to stævner årligt, men det fortæller lidt om udviklingshastigheden.

Jens Erik Hansen

Den nye redaktør siger goddag

Jeg er den glade overtager af jobbet som redaktør for Spækhuggernyt. Et par måneder mindre gravid end Jette, men jeg lever i blind tillid til, at jeg får et medgørligt og stille barn, så der stadig vil være overskud til redaktørjobbet.

Min erfaring med spækhuggere går fire år tilbage, hvor min mand og en kammerat købte Sorte Sarah (DEN 91) sidst på sommeren. Hun er den gode undskyldning for at pakke en flaske vin og lidt hurtigt mad og stikke ud på en aftenrejse; fast ferietransportmiddel i det ganske danske og udenlandske sommerland, hvor følelsen af på spejdermanér at bo under spisebordet i tre uger langt overgås af ren sejlglyde. Endelig sejler vi lidt kapsejls og kæmper hver gang heroisk om at undgå sidstepladsen.

Som en del af mit spækhuggerliv har jeg selvfølgelig mødt mange spækhuggersejlere, dette imødekommende folkefærd, som altid har en god historie i ærmet. Derfor glæder jeg mig også til jobbet som redaktør.

Hvis I en gang imellem sender en af de mange historier ind til bladet, bliver bladet lige så levende og aktivt som bådklassen. Det kan være historien om den aften, hvor I aldrig sejlede båden hjem, fordi kapsejlsmiljøet i nabo-havnen var sjovere; historien om den uopdagede perle af en havn; gode tips om avertering og vedligeholdelse; en anmeldelse af en trimbog osv..

På genhør,
Stina Kappelgaard, redaktør

Den afgangende redaktør siger farvel

Det vil sige, at det gør Jette Th. Simonson faktisk ikke, for det job har hun overladt til redaktionen. Populært sagt gik der fødsel i den.

Jette lover at vende tilbage på skrift her i bladet ved en senere lejlighed, men op til fødslen var det naturligvis andre ting end Spækhuggernyt, der optog hende. Vi vil fra den nye redaktion ønske tillykke med og glæde os over, at den huggersejlende familie er blevet tre.

Redaktionen

SPÆKHUGGER Pris- / Lagerliste

	Priser excl. moms	
Spilkonsol aluminium	Kr.	600,00
Roring med skrue	Kr.	140,00
Rorforfinne	Kr.	3.000,00
Skivgat hjul for tovfald fok	Kr.	80,00
Skivgat hjul for tovfald storsejl	Kr.	100,00
Gummimuffe til hækstæg	Kr.	100,00
Mastekrave gummi	Kr.	200,00
Faldudtag mast ny type	Kr.	180,00
Fokkefald tov-wire	Kr.	800,00
Storsejlsfald tov-wire	Kr.	850,00
Gummliste agterluge	Kr.	100,00
Gummliste forluge	Kr.	80,00
Mastehalsbånd	Kr.	700,00
Acryl til vinduer 1 sæt	Kr.	400,00
Masteklodser	Kr.	150,00
Stævnbeslag	Kr.	600,00
Hækbeslag	Kr.	200,00
Spilerstagesko aluminium, de originale	Kr.	200,00
Spilerstage		
Motorbeslag komplet	Kr.	3.000,00
Vogn for motorbeslag	Kr.	800,00
Hælbeslag for rorfinne	Kr.	300,00
Nylonbøsning for hælbeslag	Kr.	100,00
Lønningliste med profil for slæder	Kr.	2.500,00
Alm. lønningsliste	Kr.	1.000,00
Skødetov	Pr. m	Kr. 14,00
Nylonhjul for motorbeslag	Kr.	30,00
8 mm Dyneema fald storsejl	Kr.	750,00
8 mm Dyneema fald fok	Kr.	700,00
Andersen spil		
Spilkonsol til Andersen No. 10 spil	Kr.	600,00
Acryl til nedgangsluge	Kr.	450,00
Speciel Thogles til forstæg	Kr.	200,00
Klampe stor til fordæk	Kr.	650,00
Klampe lille til agterdæk	Kr.	200,00
Rustfrie bundventiler og gennemføringer		
Stæg og vant		
Aluminiums mastekrave	Kr.	600,00
Rammer til vinduer	Pr. stk.	Kr. 500,00
Rørskruer til vinduer	Kr.	15,00
Halvmodel af Spækhugger	Kr.	1.800,00
Topplanterne		
Sejllindføring for slæder	Kr.	1.000,00
Cabin lamper		
Kicingstrab-beslag mast	Kr.	140,00
Kicingstrab-beslag bom	Kr.	100,00
Underlagsplader til beslag og spil samt kølbolte		
Vinterbuk i træ	Kr.	2.500,00
Nedgangsluge akryl til Spækhugger F	Kr.	1.200,00
Korkplader 5 mm 60 x 91 cm	Kr.	100,00

Ret til prisændringer forbeholdes.

Bladplan 2003/2004

Nr. 83/december 2003

- Resultater pokalserierne 2003
- Referater fra pokalserierne
- Dato for DM 2004
- Indlæg fra medlemmerne
- Annoncer

Nr. 84/marts 2004

- Oversigt pokalserierne 2004
- Manglende resultater fra pokalserierne 2003
- Optakt til DM 2004
- Nyt fra bestyrelsen
- Indlæg fra medlemmerne
- Annoncer

Nr. 85/juni 2004

- Tilmeldingsblanket til DM 2004
- Indkaldelse til generalforsamling
- Indkomne forslag til generalforsamlingen
- Indlæg fra medlemmerne
- Annoncer

Nr. 86/september 2004

- Resultat af DM 2004
- Referat af stævnet
- Generalforsamlingsreferat
- Regnskab 2003/2004
- Indlæg fra medlemmerne
- Annoncer



DASP-butikken

Millenium-plakat	50 kr. + porto
Kasket m/logo	50 kr. + porto
Få to for 80 kr.	
Trim 93	<i>Midlertidigt udsolgt</i>
Jubi-plakaten	20 kr. + porto
Mærkat til bil /båd	NY - gratis
Stander	50 kr.

Du skal bestille hos

**Kim Isager, ☎ 62 20 59 14 eller via
e-mail: kim@isager.net**

Betaling skal altid ske til kassereren.



Medlemskab af DASP Kr. 200,00



**DM 2004 i Lynetten
ved København
- datoen følger senere**

Deadline for Spækhuggernyt nr. 83/december 2003:

fredag d. 14. november 2003

***Indlæg sendes til Stina Kappelgaard, Baldersgade 69, st. th, 2200 Kbh. N
blad@spaekhugger.dk***

MARKEDSPLADSEN

KØB - SALG - BYTTE - LEJE

SÆLGES

Spiler sejlet ca. 40 timer

Da det er mit sidste Spækhugger sejl sælger jeg med "efterårsrabat":

Ny pris: 12.000 kr.

Til salg hidtil: ~~6.500 kr.~~

Særligt efterårstilbud: 5.250 kr.

Spileren er en Team spiler, og den er kun brugt i alt 2 sæsoner, idet den har sejlet siden DM 2000, og ikke det sidste år. Skønmæssigt har spileren sejlet ca. 40 timer.

Kontakt

Jens Erik Hansen ☎ 8610 5144
Due Odde 4 eller 4087 5456
8210 Århus V hansen@finnebyen.dk

SÆLGES

Spækhugger DEN-115 "Fru Hug" sælges

Årg. 73. Sort fribord.

Pæn, velholdt og velsejlende.

Gode Carlsen-sejl fra 1999 som kun er brugt til kapsejlad.

Desuden komplet tursejl-"garderobe".

Ny Yamaha 4 HK påhængsmotor, Garmin GPS.

Beliggende i Hejlsminde (nær Kolding).

Pris Dkr. 69.000,00

Kontakt

Lars V. Petersen ☎ 75575767
Æblevænget 58 eller 40906622
6094 Hejls lvp@pc.dk

KØBES

Stormsejl

Jeg vil gerne have et godt storm - forsejl som er lavet til en hugger - lever op til klassekravene og er i god stand i kraftig dug. Send en mail eller ring 21249966 . MVH//Jakob

Kontakt

Jakob Jespersen ☎ 21249966
Rødtjørnevej lrjij@logstor.com
8400 Ebeltoft