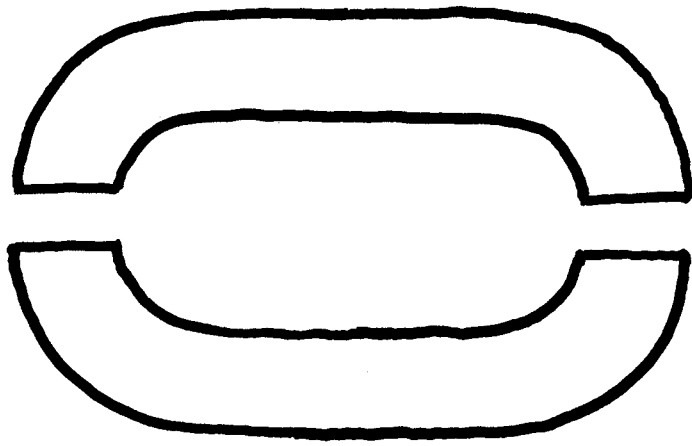
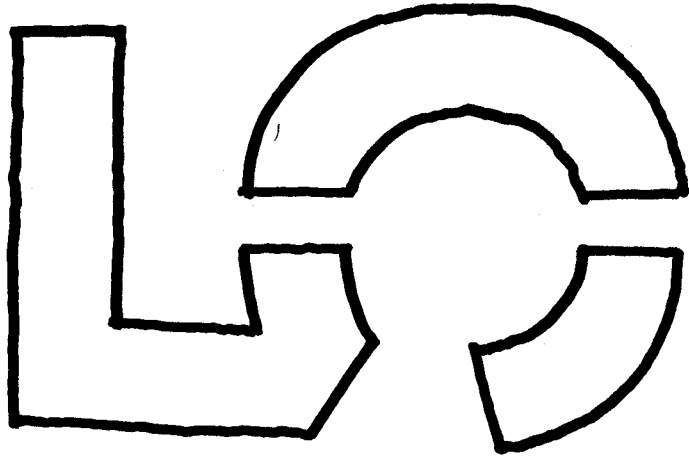


SPÆKHUGGERNYT



*december 95*



## DANSK SPÆKHUGGERKLUB

### BESTYRELSE

Ib Schneider formand  
A D Jørgensens Vej 85, 1  
2000 Frederiksberg  
31 74 09 59

D 142

### ÅRHUS

Torben Vang  
Ringdams Kobbøl 21  
7100 Vejle  
75 72 63 65

D 109

Torben Precht-Jensen kasserer  
Holmstrupgårdsvej 212  
8210 Århus V  
86 24 59 13

D 515

Torben Precht-Jensen  
Holmstrupgårdsvej 212  
8210 Århus V  
86 24 59 13

D 515

Torben Vang sekretær  
Ringdams Kobbøl 21  
7100 Vejle  
75 72 63 65

D 109

### ØRESUND NORD

Hans Jørm Stuhr  
GI Strandvej 231 B  
3050 Humlebæk  
42 23 54 58

D 225

Klaus Lange sociale aktiviteter  
Masedgade 65, 22.  
2100 København Ø  
31 18 22 00

D 102

Anker Schryøder  
Åløften 136  
2990 Nivå  
42 24 20 52

D 232

Sven Bové Christensen kapejlads  
Klokkestovvej 1  
8260 Viby J  
86 28 23 63

D 22

### BØGESTRØMMEN

Kontaktperson søges

Hanne Skovbjerg kapejlads  
Ibsrupvej 48  
2820 Gentofte  
31 65 72 89

D 256

### ISEFJORD

Hans Friis  
Violvej 6  
3600 Frederikssund  
42 31 60 06

D 418

### LILLEBÆLT

Sv Aa Sibbesen  
Rosengade 14-1  
6400 Spønderborg

D 267

### SPÆKHUGGERNYT

udgives af  
Dansk Spækhuggerklub  
udsendes 4 gange årligt

### SYDFYN

Lars Nielsen  
Tangmosen 1  
5600 Fåborg

D 229

REDAKTIONENS ADRESSE:  
I A SCHWARTZ GADE 23  
2100 KØBENHAVN Ø

## Resultater fra pokalserialerne

### Lillebælt og Sydfyn - Resultater 1995

TR: Tåsinge Rundt 14.05 AR: Als Rundt 10 - 11 juni LR: Lunke Ræs 19.08  
 ØR: Øhavet Rundt 26 - 27.08

	TR	AR	LR	ØR	TOT
1	D 147	U	10	8	27
2	D 316	9	9	9	27
3	D 229	10	9	7	26
4	D 267	-	5	10	25
5	D 89	8	2	5	19
6	D 469	7	-	-	7
7	G 4176	-	6	-	6
8	D 238	-	4	-	4
9	D 482	-	3	-	3
10	D 227	-	U	-	0,5
11	D 131	-	IS	-	0,5

### Lillebælt og Sydfyn

I lighed med tidligere år har

SPÆKHUGGER SYDFYN holdt møde i

november for at drøfte sommerens

sejladser og fastlægge de kommende.

Mødet blev afholdt i Thurø Sejlkub den

13 november, der var mødt 21 deltagere.

Først blev resultaterne af årets

sejladser gennemgået for som det fremgår

af resultatlisten var der tæt løb. KITØFA

D 147 blev vinder med 27 points og fik

overrakt halvmodellen SPÆKBRÆDIET.

Til pokalserien i 1996 blev følgende

sejladser valgt:

- Tåsinge Rundt

- Als Rundt

- Lunke Ræs

- Øhavet Rundt

Det er de samme sejladser som i 1995.

Det var meningen at der skulle skiftes

mellem Familie Regatta Fyn og Als Rundt

hvert andet år, men valget faldt på Als

Rundt pga større socialt samvær - og et

større deltagertal. Der var tilmeldt 11

Spækhuggere, men ingen lokale kom i

nærheden af præmier.

For at styrke det sociale samvær i klubben er det aftalt at mødes på Strynø den 26 maj. Der er jazz i Smakkecentret fra kl 12.00 til ??.

På mødet blev der valgt nye kontaktpersoner: FREJA D 469 og SIF D 316 ønskede at stoppe og de nye er:

GODTNOK D 229

Lars Nielsen

Tangmosen 1

5600 Fåborg

FNUJ D 267

Sv Aa Sibbesen

Rosengade 14-1

6400 Sønderborg

D 316

Jens Vode-Nielsen

## Øresundspokalen

LC: Ladies Cup KAS-F: KAS forårsstævne KAS-E: KAS' efterårsstævne  
 GGC: Gordon's Gin Cup

	LC	KAS-F	KAS-E	GGC	TOT
1	D 65	8	-	9	8
2	D 33	-	10	10	20
3	D 215	9	-	7	16
4	D 256	10	-	-	10
5	D 133	5	-	5	10
6	D 565	-	-	9	9
7	D 479	-	8	-	8
8	D 6	1	-	7	8
9	D 78	-	5	3	8
10	D 91	7	-	-	7
11	D 225	6	-	-	6
11	D 167	-	-	6	6
11	D 88	-	-	6	6
14	D 252	-	4	1	5
15	D 2	4	-	-	4
15	D 113	-	-	4	4
17	D 361	3	-	-	3
17	D 97	-	3	-	3
19	D 63	2	-	-	2
19	D 81	-	-	2	2
19	D 225	-	-	2	2
22	S 62	-	-	1	1

## Øresundspokalen 95

Seriens sidste sejlads KAS' Efterårssejlad blev et rodet foretagende, plaget af besynderlige holdninger fra arrangørside.

KAS kan ikke være bekendt at arrangere en kapsejlad for tre klasser med i alt ca 40 deltagende besætninger - ca 120 sejlere - og samtidig lukke restauranten for sejlerne pga af en 'tilfældig fødselsdag'. Det er simpelthen for tyndt. Flere af stævnets sejlere klagede over fejl i sejladsbestemmelserne og endelig opgav dommerne al kapsejlad om søndagen pga en dommerbåd, der i vind omkring 12 m/s lå for uroligt for dommerne. Ikke underligt at sejlerne ikke gider mere. Der kom deltagere fra Møn, Sverige og andre fjernt liggende egne. Gider de stille op igen til næste år!

Som Spækthuggersejler kan man yderligere

beklage sig over at der ikke blev udsendt invitationer klassens sejlere. Men det er nok et spørgsmål om vores bestyrelses manglende initiativ til at organisere en udsendelse af invitationer. Sidste år skete det gennem Spækthuggernyt på initiativ af KAS.

Beklagerne over manglende koordinering mellem kapsejladaktiviteter og restaurant er ikke nye. Kampen mellem (den kommercielle) restaurant og klub dukker op overalt. Hvorfor sætter klubberne ikke hælene i og kræver ret til at disponere over lokalerne i forbindelse med større kapsejladarrangementer. Datoer skal naturligvis aftales, men som tingene opleves i KAS er situationen uholdbar. Det er ikke anderledes i 'min klub', Sundet. Så derfor, lad os gøre noget ved det!

heo

## Forskning er godt

Den årvågne læser af Spækhuggemyt vil nok have bemærket, at bladet med trofast sikkerhed hvert efterår præsenterer det seneste resultat af et videnskabeligt arbejde, der som alle gode forskningsprojekter har det bestemte særkende at det aldrig nogensinde stopper. I dette tilfælde går arbejdet ud på at opklare følgende, uomgængelige spørgsmål:

Hvilke fabrikater sejl sad der på hvilke både under sidste DM?!

Med sirlig nøjagtighed noteres data for hver eneste af de næsten 130 sejl, besætningerne kommer slæbende med ved årets mesterskab. Sejlnummer, sejlmager, sejlets alder, bådens sluplacering ved DM. Og ve den sejler, der ikke på stående fod kan huske alderen på hvert af sine sejl! Derefter føres alle disse notater ind i et til formålet omhyggeligt konstrueret skema med 7 kolonner, kodeord og signaturforklaring. Mageløst!

Nu ved vi jo nok, hvem det er der kan finde på sådan noget, og her vil en og anden utølsom læser måske spørge, hvad skal vi dog med dette never-ending skemanørkleri?

Dog, ved nærlæsning af årets statistik finder man interessante ting, herunder hvad vi med sindstro kan kalde Sejlmagerens Mareridt: Der er lykkedes en båd at komme, så at sige, ridende ind i byen med et 18 (atten) år gammelt storejil og en ligeså bedaget folk og alligevel lave en tredjeplads, en femteplads og en sjetteplads i serien. Ganske som var det Klods-Hans med Kragen! Vel blev det ikke til førsteplads, men kan man nu med sikkerhed sige, at det var sejlenes skyld?

Til den yderligere fryd ses det, at disse historiske sejl kom til verden på et nu hedengangent sejlløft, der var næppe var verdensberømt for sine kapsejlsresultater. Båden var D 267, som altså på denne ret overbevisende måde bringer trøst til hver en sejler, der

ikke stemmes til fest ved tanken om udgiften til nye sejl. Og hvem kender ikke sådan en sejler i sin nærmeste nærhed?

Så forskning kan skam være i længden være nyttig, hvis man blot bliver ved. Og det gør man nok, for statistisk set kommer der et nyt skema til næste efterår.

Jan Eggerts, D 565

## En kommentar

Ideen med at angive alder i skemaet står for den nye bestyrelses regning. Altså ikke resultat af redaktionens trang til at stille alt i kolonner. Det foregik iøvrigt under hyggelige former, helt smertefrit for deltagerne, hvilket Jan desværre ikke selv oplevede.

En af årsagerne til at bringe denne årlige oversigt beskriver Jan selv glimrende. Den er forhåbentlig med til at ramme en pæl gennem myten om at vejen til succes er nye sejl.

heo

## Om klassens hurtigste både

Til ære for blandt andre Jan Eggerts kommer her mere statistik og historie. I forbindelse med sidste nummers oplysning om Jan Abrahamssens salg af Amalie II, annonceret som en af klassens hurtigste både, er følgende oversigt udformet.

Jan A reklamerer med at Amalie II er en af Danmarks hurtigste Spækhuggere. Det er ingen falsk reklame. Endda kunne han have skrevet den hurtigste. Båden vandt i 1976 DM under navnet Obelix i Helsingør. Men det var før Jan købte den og derfor med en anden ved roret.

Det giver anledning til at bringe denne lille minioversigt over klassens 'mesterbåde'. Ønskes flere oplysninger om klassens historie kan det anbefales at købe jubilæumsskriftet, når det udkommer. Der arbejdes stadig ihærdigt på publikationen. Følgende 12 Spækhuggere har med samme eller forskellige besætninger vundet mesterskaberne i klassen, i alt 25:

- D 2 Matak**  
 D 171. Den ældste båd i én ejers besiddelse  
 D 171 Sytten  
 1989. Købt af nuværende ejer i 1978.  
 Deltager i samtlige mesterskaber siden  
**D 24 Talamobøma**  
 1981, 1982, 1983. Kim Bruhn-Petersen er  
 sammen med Peder Skogstad de to eneste  
 ejere der har scoret mesterskabs-hatrick i  
 klassen
- D 33 Spækhuggeren/Moster**  
 1972, 1973, 1985, 1988, 1990, 1991.  
 Båden med flest mesterskaber. Oprindeligt  
 bygget til Peter Bruuns eget brug. Peter  
 vandt med båden i 72 og 73. Resten af  
 mesterskaberne er vundet under Klaus  
 Langes ejerskab.
- D 44 Gaviota**  
 1974. Senere Moar Danmark. Tom  
 Carlsen var skipper i 1974
- D 63 Obelix**  
 1976. Senere Amalie II. Poul Richard Høj  
 Jensen styrede båden til sejr
- D 65 Knudsen**  
 1986, 1987, 1992, 1993, 1994. Købt til  
 anvendelse som skolebåd af Sejlklubben  
 Sundet. Erhvervet af Peder Skogstad i  
 1978.
- D 72 Tjalfø**  
 1975, 1977, 1978. Bdr Bojsen Møllers båd  
 i en periode, hvor de sad solidt på klassen.  
 Og stort set vandt alt hvad de deltog i.
- D 123 Bedste Ellen**  
 1995. Nyeste fartøj på toppen. Lars Røpke  
 er ejer
- D 212 Bamse**  
 1979. Ejeren Niels Dimar var gennem  
 flere år blandt klassens topsjellere. Vandt  
 således også SR i 1980.
- D 232 Felle**  
 1980, 1984. Engang en suveræn båd i  
 klassen, undertiden lidt i skyggen af D 72
- D 500 Maren II**  
 1982. Eneste F-version, der har vundet  
 DM. Lars Neiterstrøm var roर्सmand i  
 Vedbæk det aktuelle år

De første år var mesterskabet uofficielt.  
 Fra 1974 får det status som DS-  
 klassesterskab for Spækhuggere.  
 Og fra 1991 bliver det til DS-  
 Danmarksesterskab for Spækhuggere  
 efter års kamp for at få en DIF-  
 godkendelse, som er det højeste en klasse  
 kan opnå.

## Samarbejde med Grinderne

Redaktionen modtog et brev, der faktisk  
 var til formanden. Brevet blev derfor  
 ekspederet videre til Ib Schneider, der nu  
 sammen med den øvrige bestyrelse gør  
 noget ved sagen.

Brevet indeholdt en invitation til at  
 samarbejde med Grindeklubben om blad  
 og eventuelt også om afholdelse af  
 fremtidige mesterskaber.

Bladet kan uden videre - åbnes for  
 Grindeklubben, men hva' mæ navnet!!  
 'Spækhuggernyt' blev i sin tid valgt efter  
 en landsomspændende konkurrence.

Navnet er ikke verdens mest  
 opfindsomme, så her var måske en  
 mulighed for at rette op på dette.

At slå til og få navnet ændret under  
 hensyntagen til at det skal 'dække' begge  
 bådtyper.

Der er iøvrigt ca 120 medlemmer af  
 Grindeklubben.

## Mere fra læserne

Med henvisning til oktobernummerets  
 omtale af vedligeholdelse - eller mangel  
 på samme - af Spækhuggeren kan tilføjes  
 et par personlige erfaringer mht forstaget.

Under transportsejladt til et stævne  
 opdagede jeg en løs 'trævi' ved  
 øjeterminalen ved stagets befæstning på  
 masten. Imidlertid var stævnegebyret  
 betalt, gasterne hyret, solen skinnede og  
 det holdt jo nok.

Og det gjorde det. Heldigvis blev  
 andendagen aflyst pga hårdt vejr så vi  
 kunne snige os hjem, mens vi øvede os på  
 den tillærte procedure for knækket forstag.

Ved nærmere eftersyn viste det sig at  
 kun kernen af wiren var intakt. Alle  
 omkringliggende kordeller var gnavet  
 over. Trimbogen havde altså ret - igen.  
 Forstaget bør sikres så det kan klare de  
 sideværts svingeture. Jeg løste dog  
 problemet på en anden måde end den i  
 Trim foreslåede - og måske lidt billigere.  
 Forstaget afronteres og den nøjagtige  
 længde (minus vantskrue) måles. Det nye  
 arrangement skal have nogenlunde samme  
 længde. Derefter klippes øjeterminalen af.  
 Wiren vil sandsynligvis kun være

beskadedet lige ved terminalen, så kordellerne kan snoes på plads igen. På denne ende af wiren vales en gaffelterminal. En ny øjeterminal indkøbes. Den gamle og den ny øjeterminal klippes over og de to øjer svejdes sammen til en terminal med øje i begge ender. Dog med øjerne drejet 90° i forhold til hinanden.

Bingo. I denne tvøjede terminal monteres stagets gaffelterminal og forslaget kan nu bevæge sig både lang- og tværskibs. Det hele kan udføres for ca 100 kroner, især hvis du har en halvflætter eller lignende der kan svejse.

Mikael Kirkensgaard D 479

### En kommentar

Konstruktionen er ikke ganske ukendt i klassen, flere sejlere anvender denne terminalløsning, idet Peter Bruun faktisk en overgang udførte den 'oversavede og drejede' terminal.

En svejning indebærer altid et kontrolproblem og undertegnede har set terminaler, der er knækket i svejsningen. Så din halvflætter skal ikke bare kunne svejse, han skal være rigtig god til det! Specielt sørg for en korrekt svejsefuge.

Mikael sender iøvrigt en kopi af en annonce fra Yachting Monthly. Du kan hos Watkin South West i Plymouth købe en 'Spækhugger - 24' 1978 - Grunde's smaller sister' for £ 7.900.

heo

### Fra kassereren

der har det lønlige håb at der stadig er penge til overs efter en vel overstået jul.

Indhæftet i dette nummer finder I nemlig et girokort, som klubbens bestyrelse håber vil blive anvendt til det udtænkte formål. Som det kan ses er kontingentet fastholdt på et latterligt beløb på kr 125.

### Redaktionen

ønsker alle Spækhuggersejlere og deres venner Godt Nyår 1996 og tak for det der gik.

Den siddeende redaktionen sender hermed Spækhuggernyt 50 på gaden. Noget af en tilsmigelse, idet hukommelseskunstnere vil erindre at bladet ikke i begyndelsen hed Spækhuggernyt. Men det er 'blad' nummer halvtræs.

Noget passende fejrer redaktionen således sig selv og benytter lejligheden til at sige tak til Tutein & Koch for et muntert og smertefrit samarbejde om reproduktionen af bladet og naturligvis tak til alle der med kritik, ros, indlæg, annoncer osv har givet deres bidrag til at der noget på papir!

Hvis det samarbejde vores storesøster Grunde har inviteret til kommer på plads er der mulighed for at Spækhuggernyt endelig kan udskifte sin redaktion og lade yngre kræfter komme til fadet og give de næste halvtræs numre indhold - og gerne bedre endnu!!

heo

03528 KHC  
HANS STORM  
SØNDERSØVEJ 32  
2820 GENTOFTE

2 000

## SÆLGES

### TRIM 1993

Torben Precht-Jensen - se telefonnummer og adresse på side 2 - sælger skriftet for kr. 100 + eventuel portoudgift.

### PETER BRUUN

sælger: mastehalsbånd, spillekonsoller til Fr. Andersens spil nummer 10, fald, lanterner, mastekraver, vantskruer, forstagsogtler, vinduessæt, akrylluger til kahytis-nedgangen, påhængsmotorbeslag, skø-deblokke, spilhåndtag, spil til fordelagtige priser, nye forfinner, alle originale beslag - kort sagt: Hvad enhver har brug for på et eller andet tidspunkt til den gode gamle Spækhugger!!

Peter Bruun

49 13 90 38

### 2 af 3 andele i Spækhugger

beliggende i Marselisborg Havn sælges snarest. Båden er fra 74 og forsvarligt passet. Uden elektronisk udstyr. Mænd med sejlerfaring og hånddelag foretrækkes.

Pris pr andel kr 18.000

Frank Heesche

86 18 40 64

**Deleje - Spækhugger F i Vestindien**  
Felicia D 449 ønskes ejet og drevet i fællesskab i Caribien. Gerne med erfaring Spækhuggerfolk. Udgangspunktet er 'timeshare' (faste uger til hver andelshaver, f.eks. uge 12-15 og 40-43 hvert år). Andre kan bruge båden, hvis man ikke selv kan.

Felicia er velholdt og meget veludstyret. Bla. indenbordsmotor, vindtror, redningsflåde, kortbølgeradio/SSB, VHF, GPS osv. Opfyld din drøm om at sejle i Caribien for et overkommeligt budget. Ring og få tilsendt vedtægter, udstyrsliste, beskrivelse etc.

Martin Sadolin

c/o Ved Skovgården 23

3400 Hillerød

42 25 56 63