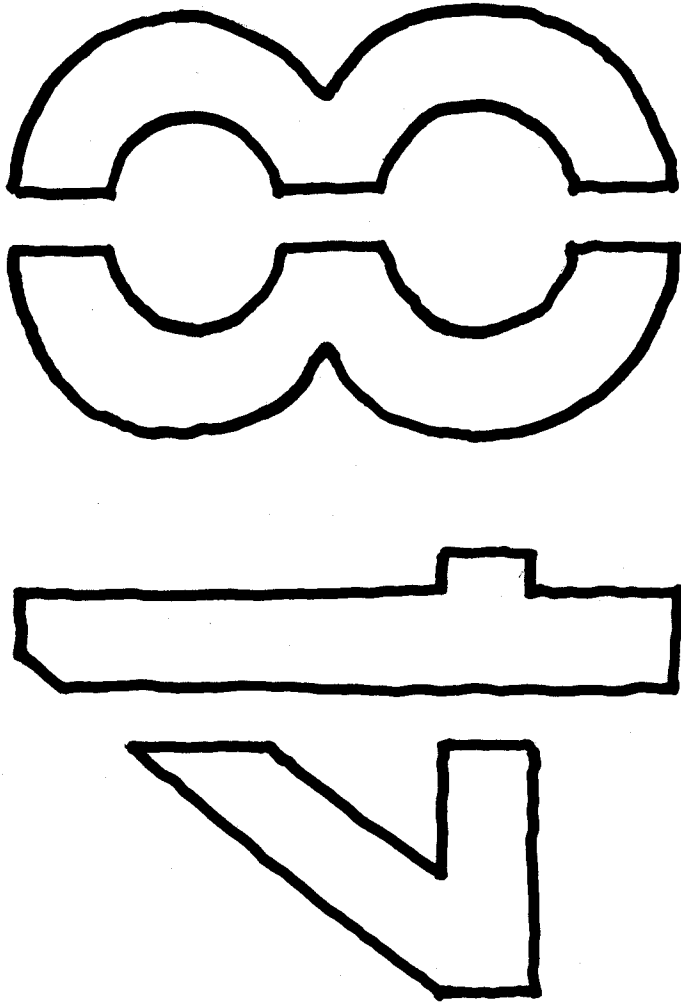


SPÆKHUGGERNYT



juni 1995



## DANSK SPÆKHUGGERKLUB

### BESTYRELSE

Ib Schneider formand  
A. D. Jørgensens Vej 85, 1  
2000 Frederiksberg  
31 74 09 59

D 142

Michael Petersen  
Kystvænget 10  
5700 Svendborg  
62 20 91 14

D 469

### ÅRHUS

Torben Precht-Jensen kasserer  
Holmstrupgårdsvej 212  
8210 Århus V  
86 24 59 13

D 515

Torben Yang  
Ringdams Kobbøl 21  
7100 Vejle  
75 72 63 65

D 109

Torben Yang sekretær  
Ringdams Kobbøl 21  
7100 Vejle  
75 72 63 65

D 109

Torben Precht-Jensen  
Holmstrupgårdsvej 212  
8210 Århus V  
86 24 59 13

D 515

Ole Stærgaard kaspeljads  
Ravnhusvej 9  
3500 Værløse  
44 49 48 58

D 102

### ØRESUND NORD

Sven Rové Christensen kaspeljads  
Elmosevej 105  
8340 Malling  
86 93 14 69

D 22

Hans Jørg Stühr  
Gl Strandvej 231 B  
3050 Humlebæk  
42 23 54 58

D 225

Hanne Skovbjerg kaspeljads  
Ibstrupvej 48  
2820 Gentofte  
31 65 72 89

D 256

Anker Schrøder  
Åtoften 136  
2990 Nivå  
42 24 20 52

D 232

### BØGESTRØMMEN

Kontaktperson søges

### ISEFJORD

Hans Friis  
Violvej 6  
3600 Frederikssund  
42 31 60 06

D 418

### LILLEBÆLT

Leif Bødtker Jensen  
Sundquistgade 32  
6400 Sønderborg  
74 42 78 58

D 92

## SPÆKHUGGERNYT

udgives af  
Dansk Spækhuggerklub  
udsendes 4 gange årligt

### SYDFYN

Jens Vode-Nielsen  
Bjørnøvej 54  
5700 Svendborg  
62 21 86 48

D 316

REDAKTIONENS ADRESSE:  
I. A. SCHWARTZ GADE 23  
2100 KØBENHAVN Ø

sejls i strømfyldt farvand i det sydfynske og lidt spilersejls i Svendborgsund. Thurø, Langelandsund og skarp sejls i det sydlige Storebælt. En spændende passage af pyloner og ankerblokke til en unødvendig bro. Romsø og til sidst Fyns Hoved i morgendis. Lidt bidevind langs moræneknolde og den sidste spilersætning til mållinien. Stille glider vi ind til de andre både.

Op til en andenblads. Lars fra Svendborg vandt forjente. Tillykke. Jeg kan huske ham fra en tidligere sejls, hvor han navigerede mellem og nærmest rundt om grundstøtte både i en ukendt rende i Svendborgsund. Vi er også meget tilfredse. Selvom vi kun er 11, er det ikke blevet lettere at få en god placering. Langt de fleste deltagere i klassen er gamle rotter der har prøvet det før og der bliver kapsejlet hele vejen rundt.

Lidt efter lidt kommer de andre huggere ind til den oblikatoriske snak, lykønskninger og drilleri. Lutter smil og glade sejltre med endnu en god oplevelse i bagagen.

Der er nu blevet søndag morgen. Vi sejler nordpå, hjemad. Luften er lidt tynd, til gængæld er den tyk nede om læ. Der snorkes så hele violinkassen ryster. Vi sejler til Kolby Kås på Samsø, henter en avis og en is og sejler videre for spiler. Vinden er 5-7 m/sek fra syd og soilen skinner fra en skyfri himmel. Det er jo egentlig meget godt, når man nu skal nordpå.

Søndag aften er det slut. Båden forlades af tilfredse mænd, parate til at betale første afdrag til familien. Det går til fruenn...

Torben Vang, D 109

## Nyt fra Århus-Bugten

Vi har afholdt et møde i kredsen for at fastsætte årets pokalsejlsdser.

Mødet blev afholdt på en hjemmevernskuiter HIMV 94, der ofte bliver brugt til at bjerge havarerede farføjere i hårdt vejr.

Vi fik en meget fin sejltur på

bugten, men det var også en udbytterig tur på andre områder. Vi fik et minikursus i hvordan vi skal opføre os, når vi i hårdt vejr skal bugseres i havn.

En meget vigtig ting er at slæbestrossen fastgøres godt. De normale forvøjningssklamper duer ikke. Erfaringen er at de bliver revet af. Det er bedre at slå slæbotvet omkring masten og bruge den forreste forvøjningssklampe til at styre slæbotvet med.

Det næste der skal gøres er at bremse huggernes fart. Den vil ofte blive højere end kutterens på grund af den lavere vægt og mindre friktion i vandet. Farten bremses bedst ved at smide tovværk i vandet og slæbe det efter sig.

Vi havde en fin aften, og vil opfordre andre kredse til at henlægge møderne på skibe. Dels smager det lidt af fisk og dels er de fleste bådførere meget interesseret i at fortælle om deres skib og arbejdsopgaver.

Men vi fik også fastlagt kredsens pokalsejlsdser. De første af sejlsdserne er allerede gennemført, men her er lidt til kalenderen resten af året:

26-28.05:	Fyn Rundt
Odense Sejlklub	Distance
10-11.06:	Århus Cup
Århus Sejlsporet	Trekantbaner
11-13.08:	DS-DM
Juelsminde SK	Trekantbaner, distance
26.08:	Tre broer
Kaløvig Bådeklug	Distance
02-03 sept:	Festgestævne
Århus Sejlsporet	Trekantbaner
17 sept:	Tung Rundt
Norsminde SK	Distance

Venlig hilsen  
Torben & Torben

## Grædekoner og andre havfruer i Spækhuggere!

"Alle mand på dæk" - "I live, skindad eller strandet?" - "Den konstaterede nedgang i tilslutningen" - "Hvor blev I af alle sammen?"

- Tænker før kløpjakten på tvivlere går ind igen!

Senere numre af "Bladet" har beskæftiget sig med en dalende interesse for at udøve idræt i Spækhuggere. Oven på chokket med

kun 11 frivilligt tilmeldte til DM i 1994 var der øjensynligt brug for at slikke sårene, og trække alle de undervisninger op af køjesækken, som vi kunne have tænkt os at have brugt, hvis vi ikke havde samlet os sammen til at deltage alligevel!

Så hører vi, at andre klasser har oplevet lignende ulykker, og værre til. Måske var det DM'et i 1994, der på en eller anden måde ikke fik appelleret til alle de 10 Spækhugger-sejlere, der alligevel gerne ville deltage, da det kom til stykket. Og andre Spækhuggere ville måske i grunden også gerne have deltaget, med kunne ikke nå at disponere om i sidste øjeblik, da "den reite appel" kom ('Det er FORMANDEN FOR

**SPÆKHUGGERKLUBBEN - hvorfor har du ikke tilmeldt dig DM'et - endnu!..?').**

Det bør nok undersøges nøje, -tidligere nævnte gode ideer, om at kontakte de potentielle deltagere direkte pr. telefon, og undersøge de mest egnede tidspunkter, geografi m.v. i god tid, kan kun gæntages. Det drejer sig jo ikke om at sælge vasketøjl til 2 millioner hjemmegående husmødre, hvor "forbrugeren" er langt fra "selgeren". Den energi, der skal bruges for at kontakte de potentielle direkte, den bliver alligevel brugt til gisninger om, hvad de Spækhuggersejlere vil - eller på at kontakte dem i sidste øjeblik!

#### **MEN!**

Bør vi ikke i stedet starte med at udsende de positive signaler, som vores sportslige aktiviteter giver anledning til at konkludere:

**I løbet af 1994 deltog mere end 60**

**besætninger enten i lokale pokalserier eller DM**

- Pokalserierne har de sidste 5 år haft et relativt fast deltagerantal på knap 60 både.

- Til sammenligning har H-bådene 5 stævner landet over, som indgår i en samlet årlig rangliste - DM'et indgår også. Selv om de lægger deltagerantallet fra alle stævner sammen, så har de alligevel færre

deltagere end Spækhuggerne (H-bådene havde kun 45 i 1994). De kan oven i købet deltage i flere fælles stævner landet over, fordi den lille søde båd sagtens kan trailes rundt, eller være i bagagerummet!

Spækhuggerne har mindst 180 deltagende udøvere, der er med i idrætten i Spækhuggerens "Superliga". En helt skør sammenligning er Superligaen for fodbold, hvor 8 hold á 11 spiller påkalder sig pressens bevågenhed - selv om vinteren, når de ikke spiller.

Alt i alt, så har vi et konstant, højt aktivitetsniveau, som der er grund til at være glade for.

**Er DM, Fyn og Sjælland Rundt gået af mode?**

Kender I den: "Hvad er det, der er langt, koldt, vådt og ensomt, og koster 100 kr i timen?" - "Det er Fyn Rundt i en Spækhugger!"

Af "Nationale sejlader for Spækhuggere" er der i praksis følgende: 1. Sjælland Rundt, mindst 2. Fyn Rundt'er, foruden DM'et.

Alene Fyn Rundt sejles i 3 forskellige stævner på 1 måned, formodentlig af 20 - 25 Spækhuggere i alt i 1995 (11 fra Korsbavn, 5 fra Bogense og 5 - 7 fra Svendborg). Det er det samme antal, som først i 80'erne, men nu spredt på 3 stævner, hvilket ingen sportsligt engagerede sejlere kan have fordel af. Alle disse stævner er mere end et week-end stævne - der går mindst 3 dage med hvert stævne.

Pointen i pointsejladserne er, at

Spækhuggersejlere enes om at samles om at sejle de samme sejlader, i stedet for at sprede sig over flere. Det har virket, og det er årsagen til klassens høje aktivitetsniveau på lokalt plan.

Lad os gøre det samme på nationalt plan, og i fællesskab finde en prioritering over hvilke stævner vi vil deltage i. DM bør naturligvis have høj prioritet. Måske skulle vi i fællesskab nedprioritere, eller ligefrem skrotte de 40 - 60 timers udholdenhedsprøver, som distancesejladserne også er, og så i fællesskab hellige os klassens DM. Der er jo også kommet en distancesejladss med!

D 431 - Jens Erik Hansen

## Ordinær generalforsamling

Der indkaldes hermed til ordinær generalforsamling i Spækhuggerklubben.

Tid: Torsdag 10. august 1995 kl. 19.30  
 Sted: Juelsminde Sejlklub

Dagsorden ifølge klubbens vedtægter:

- 1 Registrering af tilstedeværende stemmeberettigede medlemmer og skriftlige fuldmagter
- 2 Valg af dirigent
- 3 Formandens beretning
- 4 Fremlæggelse af årsregnskab
- 5 Fastsættelse af kontingen for det kommende kalenderår
- 6 Valg af tre bestyrelsesmedlemmer plus én suppleant
- 7 Valg af revisor plus én suppleant
- 8 Indkomne forslag
- 9 Eventuelt

ad 5 Bestyrelsen foreslår uændret kontingent, kr. 125.

ad 6 På valg er:  
 Sven Bové Christensen,  
 Torben Precht-Jensen og  
 Torben Vang, som alle  
 modtager genvalg.

ad 7 Suppleant er Peder Skogstad  
 På valg er:

Jan Abrahamsen

Suppleant er Anker Schrøder

ad 8 Indkomne forslag:

Der er ikke modtaget forslag

ad 9 Bestyrelsen udpeger Hans

Stoorn, D 2, som nyt

æresmedlem

Klubben vil beværte generalforsamlingen med diverse forfriskninger.

Bestyrelsen

## Fra formandens rorpind

Den 'gamle' redaktør og underteignede spurgte os selv for år tilbage: 'Hvorfor gider folk ikke sejle kapsejlsads mere?'

Det var så at sige startskuddet til iværksættelse af en undersøgelse; 'Sejlsportens udvikling fra 1950 - 1992 - et forskningsprojekt' med cand. phil. Søren Ruskjær, Idrætsforsker, som kaptajn. Redaktøren og jeg indgik sammen med et par andre i en følgegruppe og nu begynder resultaterne fra arbejdet at vise sig.

Vi har tidligere sporadisk beskrevet lidt fra projektet her i Spækhuggernyt - men nu er der et par ting, som fortjner nærmere omtale.

Fra delrapportene 'Danske Sejlere - en undersøgelse af medlemmerne i de danske sejlklubber' fremgår blandt andet at aldersfordelingen af sejlere i forhold til det øvrige samfund er støv. Vi er som sejlere gennemsnitligt ældre med et toppunkt på 45-49 år mod 30-35 år for samfundet i øvrigt.

At sejlsport er manddomineret kommer ikke som nogen overraskelse. Kvinderne har udgjort det væsentligste bidrag til væksten i idrætsdeltagelsen i de senere år, og det er åbenlyst at sejlsporten har et problem på det punkt.

Se dig rundt i kredsen af de dine sejlervenner og de vil nikke bekræftende til ovenstående.

Et andet overordentligt interessant resultat af undersøgelsen er dokumentationen af at halvdelen af Dansk Sejlunions ca 60.000 medlemmer ikke har sejlet kapsejlsads det sidste år, men kun tursejlsads. På spørgsmålet om hvorfor de ikke længere sejler kapsejlsads var svaret blandt andet 'Vi er gået over i tursejlernes rækker!'

Det positive er altså at selv vi uundgåeligt bliver ældre og tilgangen til sporten er begrænset holder vi fast ved sejlsadsen - men dyrker blot ikke kapsejlsads mere.

Det må få konsekvenser for Dansk Sejlsport, men hvilke er det svært at udtale sig definitivt om.

Søren Ruskjær stiller i delrapporten spørgsmålet: 'Er Spækhuggerklubben en specialklub under DS eller en turklub?'

Jeg skal ikke lægge op til nogen splittelse af Spækhuggerklubben. Da slet ikke i dette herlige jubilæumsår. Derimod vil jeg opfordre Spækhuggersejlerne med hovedinteresse for tursejlsads til at gå aktivt ind i bestyrelsen for at præge udviklingen i den 'rigtige' retning fremover.

Mødt op til generalforsamlingen i

forbindelse med Danmarksbesterskabet i Juelsminde og lad dig vælge ind i bestyrelsen! Du må gerne tage din Spøkhugger med!

Løvrigt går det godt med planlægningen af jubilæumsaktiviteterne.

Redaktøren svæder ved sin PC'er og det vælter ud med det ene kapitel efter det andet til jubilæumsskriftet.

I skrivende stund er en skitse til en Spøkhuggerplakat på plads. Kunstneren er Erland Holmström, S 62, fra Malmeø. Erland har i mange år stået Peter Bruun bi med fremragende tegninger af vores kære båd. Plakaten bliver lige til at hænge op over sofaen i stedet for 'kronhjorten'. Der bliver holdt fernisering i forbindelse med mestereskabet i Juelsminde.

Lilla Voss efterlyste i sidste nummer af bladet to ting. Et simpelt storskødearrangement og en 'Turtref-veekend.

Spøkhuggerklubbens skrivende reaktør har nydugivet TRIM, som omkalt i nummer 47. Dette, for enhver Spøkhuggersejler uundværlige værktøj, indeholder blandt mange andre nyttige oplysninger flere forslag til storskødearrangementer.

Du kan med garanti i TRIM finde det system, der passer dig og din båd bedst. Kontakt Torben P eller Torben V for køb af TRIM.

Med hensyn til weekender er vi i bestyrelsen glade for din tilmelding til Spøkhuggerklubbens første træf. Vi mødes i .....

Og så i øvrigt: Vel mødt til endnu en fornøjelig sæson med Spøkhuggeren.

IbS

PS Vidste du at der ikke er nogen i kongeriget, der kender den nøjagtige dato for Spøkhuggerens fødsel og at Spøkhuggerklubben kun har haft fem formænd gennem tiderne! Læs mere herom i Jubilæumsskriftet.

## Fyn Rundt 1995

Et forfærdeligt lille antal Spøkhuggere havde tilmeldt sig - kun 11 stk. Og det endda på trods af at vejret har været meget fint de sidste tre år. Så hvor er de, de middaldrende mænd med spejderånd?

Båden blev rigget til og alt tur-grejet fundet frem fra kælderen på Fennisvej. Fire dybe tallekener, fire knive og fire skeer, fire kopper, madrasser, pantry, søkort, reserveskøde, sikkerhedsudstyr, sololie, spækbørst, tisseflaske og gryder.

Vi har en indkøbliste til proviant til Fyn Rundt, som vi har anvendt i flere år. Den blev støvet af - ingen ændringer til i år bortset fra flere øl og mere vin. Man bliver vel ældre. Hver mand medbringer et dybfrosset måltid - så er kølekassen kold og besætningen mæt. Husk nu at dosere til 12 personer - pr måltid.

Der er i grunden så let at komme af sted når først forhandlingerne med familien er på plads. Det er jo nødvendigt at familiens overhoved får et åndeligt brusebad, som Fyn Rundt er. Fire dage ialt i godt selskab med venner og natur og ingen kritik af spisevaner og kropsluft.

Faglig snak, bøn, vasketøj, indkøb, græsplænen, blivask og cykellaplning erstattes af indgående og dybsindige samtaler om den kvindelige anatomi og kroppens basale funktioner. Det er som om at det er lige så vigtigt som at fintrimme genuaten. Fyn Rundt er skam en meget lærerig oplevelse - også på det intertekstuelle plan. Og på en lille båd som en Spøkhugger kan man nå at komme omkring det meste. Det må være frustrerende at sejle med Winterthur. Sejladsen er slut inden alle de uarrige vittigheder er foralt.

Klargøring torsdag. Tætte luger, ny mastekræve, monterte batterier, cferse og justiere riggen, udskifte dit og dat, nye beslag til forlugen. Dem til en BB 10 meter er geniale. Stuve grejet og endelig afsted.

Og så er den der. Turstemningen, roen, og glæden der bobler op fra maven.

Kammeraterne er både dejlige, kloge og dygtige sejlere. Det bliver en dejlig tur.

Og det blev det. Det er nøget af det smukkeste Danmark, der passes på turen. Virkelig flotte land- og vandskaber. Farvan- det nord for Fyn, Tragten og den altid vanskelige passage af Lillebælt. Broerne, Brandsø, Bogo og Bredningen. Udfordrende

## Øresundspokalen 1995

Serien er i fuld swing og består af følgende sejladser:

Ladies Cup (er sejlet)  
 KAS Forårsstævne (er sejlet)  
 Frem's Efterårsstævne  
 og Gordon's Gin Cup

Sidstnævnte sejladis kan det anbefales at deltage i. En vis Spækhuggersejler, der plejer at vinde, har lovet ikke at stille op i år.

Komiteén for Spækhuggersejladis i Øresund

## Mere om TRIM - en uendelig historie

Som det så smukt er formuleret i TRIM handler begrebet 'trim' ikke bare om at sejle stærkt, men også at indrette Spækhuggerne sikkert og funktionelt. Her kommer noget om det sikre. I anledning af en ufrivillig udsæt sesætning af det kære skib har jeg fået mulighed for at udføre et par længe planlagte forbedringer.

En af dem er udskiftning af de stumper rustfri rør, der er monteret til selvløsnset fra cockpitbunden. Trods betegnelsen 'rustfri' har de i min båd i årevis givet ruststriber, hvilket ikke er kønt, men dog til at leve med. Værre er det at synlig rust altid rejser spørgsmålet om hvor stor tæring er i det materiale der rustet. Altså: Rørene afmonteres og to ting konstateres. For det første, at rusten ikke var værre end at en gennemzæring nok først ville indtræde i år 2025. For det andet at monteringen i sin tid er foretaget med en fugemasse, der nu ikke længere lever op til hverken Lloyd's eller andres definition af en pålidelig konstruktion.

Rørstumperne kunne pilles ud med én hånd. De fleste seriøse bådbyggere monterer en studs med gevind og en ormløber (møtrik), der kan spændes mod skroget. Der monteres yderligere en kugleventil, der også løser det problem der kan opstå når båden bliver invaderet af alle vennerne på samme

tid: Vandet kommer op i bunden af cockpitet gennem afløbene. Man kan med den beskrevne løsning blot lukke ventilerne og der er plads til et utal af personer mere, uden at skibet synker. Veniliens primære opgave er selvfølgelig at lukke af for havvandet ved defekt på slangen, der jo heller ikke holder evigt.

For en rings indsats, ca 300 kroner kan sødygtigheden forbedres markant - husk det til næste (for)år!

heo

## Redaktøren har ret!

Hvorfor er det altid de samme der vinder? Et gammelt ordsprog siger, at øvelse gør mester. Det gælder mig bekendt alt her i tilværelsen. De første år som junior var jeg på vandet hver eneste dag sæsonen igennem. Fra det andet år begyndte de regelmæssige kapsejladser og naturligvis havde man et ønske om at vinde, hvorfor skulle man ellers sejle om kap? Det gik rimeligt godt, hvis ikke Hellerups skrappe juniorer blandede sig (en del af dem er i dag kendte kapsejlere). De var bedre fordi havde større kapsejladserfaring. Hellerup Sejlklub havde dengang 12 Juniorbåde og satsede på at lære de unge at sejle kapsejladis alle ugens dage. I Svaneølleklubberne skulle vi bare lære at sejle, mand-over-bord manøvrer og lignende. Det der med kapsejladis måtte vi selv finde ud af om onsdagen og i diverse week-endstævner.

I dag er det meget lettere. Der findes bøger om hele den teoretiske del af kapsejladis, men når det drejer sig om det praktiske er der kun én vej. Jeg har som regel været heldig at have en besætning, der ligesom jeg går op i kapsejladis og gerne vil have en god placering, hvis det er muligt. Jeg har sejlet, sejlet og sejlet. Med tal på ser det nogenlunde således ud: Ca 400 aftermatcher, over 150 diverse stævner, 27 DM'er, heraf 17 i Spækhugger. 30 gange rundt om Sjælland, 10 gange rundt om FYn, 25 Møn Rundt. Og jeg holder stadig meget af at sejle kapsejladis.

Drop betegnelsen Spækhuggerelitejilere, kald dem Spækhuggerflitigsejlere!!

Peder Skogstad D 65

**SÆLGES**

De ringer - jeg svarer

**TRIM 1993**

Torben Precht-Jensen - se telefonnum-  
mer og adresse på side 2 - sælger skrif-  
tet for kr. 100 + eventuel portoudgift.

**Familiespækthugger D 518**

kr 115.000

sælges for

Veludstyret

Henvendelse til:

Erik Haarrjov

Søndergade 89

5620 Glamsbjerg

64 72 33 35

fax: 64 72 32 35

**KØBES**

Ibs

**Danmarksmeester 1995?**

Har du drømme om at blive den ny  
danmarksmeester i Spækthuggerklassen skal  
drømmene opfyldes i Juelsminde i august, fra  
fredag den 11'te til søndag den 13'ende.  
Invitation til deltagelse i mesterskabet er  
hæftet ind i bladet. Riv straks  
tilmeldingsskemaet ud og deltag!!

**Undskyldning til Claudius  
Propelrumen!**

**Fra formandens forpind** som var  
overskriften på et indlæg i sidste nummer var  
desværre helt gal! Den ellers ultrapåidelige  
skriverkarl havde ikke pudset brillerne.  
Overskriften skulle have været: **Fra  
rorsmandens forpind!**  
Ydertigere beklages at flere ikke-  
meningsforstyrrende stavfejl havde sneget  
sig ind i indlægget!

red

**Cockpittelt****Spray/hood**

Torben Steen Jensen

86 55 17 99

**DM for Spækthuggere**

Ønskes: 1-2 gæstepladser eller en  
Spækthugger til låns i nærheden af  
Juelsminde.

Sammenlagt har vi 29 års  
kapsejads erfaring i Spækthugger og  
mange års deltagelse i DM.  
Henvendelse: Marianne Giith Sommer  
Gert Rønby Pedersen D6 31 64 00 03