

SPAEKHUGGERNYT



JAN 95

74

53

DANSK SPÆKHUGGERKLUB

BESTYRELSE

Ib Schneider formand
A D Jørgensens Vej 85, 1
2000 Frederiksberg
31 74 09 59

D 142

Michael Petersen
Kystvænget 10
5700 Svendborg
62 20 91 14

D 469

ÅRHUS

Torben Precht-Jensen kasserer
Holmstrupgårdsvej 212
8210 Århus V
86 24 59 13

D 515

Torben Vang
Ringdams Kobbøl 21
7100 Vejle
75 72 63 65

D 109

Torben Vang sekretær
Ringdams Kobbøl 21
7100 Vejle
75 72 63 65

D 109

Torben Precht-Jensen
Holmstrupgårdsvej 212
8210 Århus V
86 24 59 13

D 515

Oluf Steengaard kasseklads

Ravneshovvej 9
3300 Vejle
44 49 48 58

D 102

ØRESUND NORD

Hans Jørn Stühr
G1 Strandvej 231 B
3050 Humlebeek
42 23 54 58

D 225

Sven Boyé Christensens kasseklads

Elmosevej 105
8340 Malling
86 93 14 69

D 22

Anter Schrøder

Årteften 136
2990 Nivå
42 24 20 52

D 232

Hanne Skovhøj kasseklads

Ibsrupvej 48
2820 Gentofte
31 65 72 89

D 256

BØGESTRØMMEN

Kontaktperson søges

ISEFJORD

Hans Friis
Vielvej 6
3600 Frederikssund
42 31 60 06

D 418

LILLEHÆLT

Leif Bødtker Jensen
Sandtugsgade 32
6400 Sønderborg
74 42 78 58

D 92

SYDFYN

Jens Vode-Nielsen
Bjørnøvej 54
5700 Svendborg
62 21 86 48

D 316

SPÆKHUGGERNYT

udgives af
Dansk Spækhuggerklub
udsendes 4 gange årligt

REDAKTIONENS ADRESSE:
I A. SCHWARTZ GADE 23
2100 KØBENHAVN Ø

Fra formandens rorpind

Ofte har jeg, i mindre forsamlinger, givet udtryk for at Spækhuggernyt burde om døbes til 'Hans Eriks Blad'! For de af jer der måtte være i tvivl er samtlingen 46 - skriver seks-og-fyrrer - (næsten) udelukkende skrevet og redigeret og stabilt udsendt til jer af vores udmærkede redaktør. Det har været et kæmpestort arbejde gennem årene. I Spækhuggernyt 45 ser jeg til min store glæde - der sikkert deles af redaktøren - at der er indtil flere indlæg fra 'fremmede'! Her kunne læses om: Kulturproblemer i klassen, optagelseskriterier, opfordringer til lokale sejlere samt ikke mindst korrekt brug af gummi! Varsler det nye tider for bladet?

Der er ingen tvivl om at Spækhuggernyt er et utroligt vigtigt organ for en klubben. Af gode grund er det ikke de daglige Spækhuggernyheder der bringes, men man kan som medlem altid orientere sig om hvad der er på 'banen' i øjeblikket for Spækhuggerne.

Spækhuggerklubben er som de fleste andre 'ældre' specialklubber i disse årtiden i en rolig periode. Vi er vel etableret som klasse. Klassereglerne er på plads. Båden vil formentlig ikke vil undergå de store forandringer i den nærmeste fremtid. Vi er anerkendt af Dansk Sejlunion med DS-Danmarkssterneskab osv. Der er 'styr' på medlemmerne over hele landet.

Vi skal altså finde nye udfordringer for at få tiden til at gå! (sic!) Og her gik jeg lige og troede.....

Ved at smugkigge lidt i en rapport om hvortof kapsejladningsinteressen er faldende i Danmark, bliver det afsøret at ca. halvdelen af de danske kølbåde i sejlklubberne udelukkende anvendes til

tursejlad. Rapporten er undervejs fra Søren Riskær, Idrætsforsker, til Dansk Sejlunion. Kan disse tal overføres til Spækhuggerklubben er der altså ca 120 medlemmer der kun anvender båden til tursejlad.

'Har bestyrelsen nogen sinde gjort noget for os?', kan tursejlerne med rette spørge. Ja, da, jeg kan da stadig huske at der i 1988 blev skrevet et eller andet sted: 'Denne sejlføring er også velegnet til tursejlad!'.

Bestyrelsen har altså ikke røde ører på grund af det manglende engagement i tursejladsspørgsmålet gennem årene. Men det er rimeligt at klubben gør noget ved sagen når udviklingen iøvrigt er til at overskue. Men hvad skal der gøres? Er et Spækhuggertræf sagen? Hvad om alle mødte op til mesterskabet!

Sikke en fest vi kunne få! Vi kunne finde én vinder på vand, én vinder på land, dele feltet i tre grupper og kåre mester med gamle sejlfremstillert før 1980, en mester med sejl fra 1980 til 1990 og en mester med nye sejl.

Send jeres input til bestyrelsen, så vi også kan gøre noget for at fremme interessen for tursejladningen i Spækhuggeren. Jesper Esbensens indlæg i sidste nummer er et første skridt i den retning.

De fleste ringer eller skriver til mig for at melde sig ind i klubben (aldrig ud) eller for at få et tip om Spækhuggeren, billige sejl eller lignende. Det hender dog at en røst i røret i en venlig, men bestemt tone, kræver sidste nummer af Spækhuggernyt tilsendt straks: 'Nu har jeg været medlem i to år og endnu ikke fået bladet!'

Alle medlemmer der har været i denne situation bedes hermed modtage bestyrelsens uforbeholdne undskyldning! Vi gør vort bedste.

I skrivende stund er det endnu ikke afklaret hvor mesterskabet 1995 skal afholdes. Som omtalt i sidste nummer sprang Lynæs i målet.

Bestyrelsen arbejder på højtryk for at finde Danmarks bedste arrangørklub til at forestår

arrangementet. Det er jo et 25 års jubilæum for bådens fødsel. Det skal fejres med et stævne der kan mindes et godt stykke ud i fremtiden.

Fra velinformerede kilder - som det hedder - ved jeg at der har været forhandling mellem de mange 'Fyn Rundt-klubber'. Forhandlinger for at finde datoer så sejlsiderne ikke kolliderede tidsmæssigt!

Det vil derfor være en vanskelig opgave at forene kræfterne i arrangørklubberne på nuværende tidspunkt. Med det er på den anden siden os som sejlere, der bestemmer, hvilken sejlads der skal sejles.

Kan vi blive enige om at tilmelde os den ene eller anden sejlads er den potte jo ude! En sejlads kan kun overleve med et tilstrækkeligt deltagertal.

Derfor kære bagsidskrivende Aarhus-sejlere: Udsend en opfordring til at Spækhuggerne tilmelder sig samme Fyn Rundt i samlet flok!! Så er det os der bestemmer!

IBS

Nye retten-til-vejen regler og definitioner

Der er stor sandsynlighed for at den internationale regel komité i IYRU vedtager at ændre kapsejlsreglerne fra 1997.

Efter et olympisk år - næste gang altså 1997 - er der mulighed for at ændre reglerne. IYRU arbejder i øjeblikket med et sæt eksperimentel-regler og -definitioner.

Målet med eksperimentet er at forenkle kapsejlsreglerne og minimere for-

tolkningsmulighederne. Resultatet skal være et sæt enkle regler som alle hurtigt kan lære. Hvilket forhåbentlig vil gavne sejsporten.

DEL IV i den fungerende regelbog - som er Retten-til-vejen reglerne vil blive reduceret til et omfang svarende til to sider i Spækhuggernyi.

Den grundlæggende hensigt med reglerne - at forhindre kollisioner - vil blive forstærket. Der skal tages mere hensyn til konkurrenterne!! Du skal undgå 'kontakt'. Når du ændrer kurs skal konkurrenten have tid og plads til at gå af vejen. Når du opnår retten til vejen skal konkurrenten have tid og plads til at gå af vejen og når du ikke kapsejler skal du holde dig væk fra de kapsejlende. Det er stort set essensen.

Spækhuggerklubben er blevet tilbudt at deltage i eksperimentet i Danmark. Meningen er at vi sejler nogle kapsejlsdser efter de eksperimentelle regler og derefter giver vores mening til kende om regelsættet.

Som Spækhuggerformand vil jeg nødig hopte med på denne vogn uden positiv opbakning fra aktive kapsejlere i klassen. Årsagen er, at kapsejlsreglerne idag er ret komplicerede. Skal vi sejle efter andre regler i udvalgte sejlads, skal vi altså i 1995 og 1996 sejle efter to forskellige regelsæt. I en prøvetestsituation skal tungen så holdes helt lige i munden: Hvilke regler gælder nu i hvilke sejlads?

På den positive side tæller at hvis vi vil have indflydelse på de nye regler, er en af måderne at afprøve dem ved at deltage i eksperimentet. Hvornår har du sidst haft mulighed for at give din mening om mærkerundingsreglen til kende, og blive hørt??

Bestyrelsen og redaktionen modtager alle meninger om denne sag og vil også kunne levere et sæt af eksperimentelreglerne - hvis I

ikke allerede har dem!!

IBS

PS Knarr-klassen har i hele 1994 sejlet efter eksperimentalreglerne - til udelte tilfredshed blandt sejlerne.

Om DM 1995

Redaktørens jobbeskrivelse indeholder intet om at skulle arrangere et årligt mesterskab, men redaktionen har naturligvis på linie med klubbens øvrige medlemmer ret til at mene hvad som helst om denne vigtige begivenhed.

Det første bud på en arrangørklub for mesterskabet i 1995 viste sig at være en fuser og det nødvendiggjorde yderligere tankevirksomhed om placering og tidspunkt for mesterskabet.

Årligt afholdes et sammenrend for kapsejlsledere i Nyborg. Her er mange aktive klubber repræsenteret og det er en udmærket lejlighed til at få kontakt med gode arrangørklubber. Og da Spækhuggerklubbens bestyrelse var repræsenteret med ikke mindre end to medlemmer, formand og kasserer (og redaktionen) var der en oplagt lejlighed til at få truffet en holdbar aftale om arrangementet. I et utal af kaffeпаuser gik den vilde jagt. Spækhuggerklubben er naturligvis kræsne og ville ikke modtage et hvilket som helst discount-tilbud.

Omsider faldt det hele på plads i søndagens sidste kaffeпаuse:

DS-Danmarks mesterskab
11. - 13. august 1995
Juelsminde Sejlklub

Der er sikkert mere end én navigatør der ikke med usvigelig sikkerhed vil kunne sætte en finger præcist på Juelsminde, bladets navigationsservice kan oplyse at Juelsminde ligger midt i Danmark. Næsten! Sådan yderst i Vejle Fjord, på nordsiden. Der må ikke navigeres efter denne oplysning (bemærkningen er inspireret af en skotøjsæske (Docksides) der afbilder et udsnit af et søkort med advarslen: Denne æske må ikke anvendes til navigationsformål!!)

Om selve arrangementet: Et umåleligt antal timer er brugt af mange udmærkede hjerner for at udtænke afvikling af et danmarksmesterskab, der kan imødekomme de kritiske røster af forskellig art, der har ladet høre fra sig. Resultatet er følgende forslag:

(den opmærksomme læser vil allerede nu sidde med en mistanke: Hvorfor er der kun sat tre dage af til mesterskabet? Forklaring følger!:) I stedet for som sædvanligt at bruge tre dage på at kåre en mester foreslås at dette overstås lørdag og søndag.

Sammenlagt anvendes nu kun tre dage til stævnet mod tidligere fire. Dvs stævnet starter fredag med træningssejladser for deltagere og dommere, måling af sejl, generalforsamling om aftenen osv (herved sparer deltagende officials en (fri)dag, men det er en anden sag!!)

Sejladser, der tæller til mesterskabet sejles lørdag og søndag, planlagt med tre sejladser hver dag. Mindst fire skal som vanligt gennemføres før mesterskabet er officielt som DS-danmarks mesterskab.

En fordel ved denne afvikling er at det hårdt-arbejdende Danmark kan deltage uden at skulle tage fri på en hver(fre)dag: Man sender et par arbejdsløse afsted med båden. De klarer så fartøjet til sejladserne lørdag og søndag og kan få lov at boltre sig med træning og sejlmailing om fredagen og den hårdt-arbejdende skipper kommer nu halsende til Juelsminde direkte fra arbejde sent fredag og så går det ellers løs om lørdagen (ikke en

optimal forberedelse til seriøs kapsejladss; men man er med!).

Og der er flere fordele: 'Træfsejlere' kan være med og deltage i de mere uhøjtidelige sejladser om fredagen hvor de kan prøve at sejle 'rigtig' kapsejlad, og ellers deltage i 'det sociale', der fra 1995 jo blandt andet vil være styrket ved at generalforsamlingen afholdes i forbindelse med mesterskabet. Fredag er kort sagt ganske uhøjtidelig. Også selvom der muligvis udsættes en præmie til den vindende båd i dagens sejladser.

heo

Sejl sejl sejl

Et par overvejelser om elite nun - inspireret af indlæggene i sidste nummer

Det er muligvis vanskeligt at få en anerkendelse af at der overhovedet er en elite i Spækhuggerklubben. Ganske vist har nogle Spækhuggersejlere ved festsige lejligheder banket 'rigtige' elitesejlere på gæstetræden, men ellers er elite i det 'virkelige' liv noget med tilskud fra Team Danmark og stilsatte viljer, stram disciplin, vægttræning, tilknytning til træningscentre, deltagelse i internationale mesterskaber osv. 'Svedsport'!!

Spækhuggersejlere sveder kun i solskin og tropetemperatur! 'Elite' i klassen skal derfor oversættes til et helt andet spørgsmål: Hvorfor det er de samme der altid vinder? (og hvilke konsekvenser har det på længere sigt?)

En mulig forklaring: Kapsejlere starter ofte deres karriere med et lømligt håb om at et eller andet mesterskab kan er-

hverves, om ikke lige det første år, så dog inden for en absolut overskuelig tid. Efter et par sæsoner lever håbet undertiden stadig, men det blegner ofte og det fører så enten til at man stadig sejler og synes at kampen om tiendepladsen er interessant, eller også bliver man væk med begrundelsen 'det er de samme der altid vinder'. De optræder usportsligt, de træner hver dag og løber sig fattige i sejl. Man kryber herved uden om erkendelsen af, at det sjældent i Spækhuggerklassen har været en stor træningsindsats eller fint udstyr, der afgjorde placeringerne. Hvad er det så?? Peder Skogstad må være det bedste bud på en 'Spækhuggerelitesejler', med fem danmarksmesterskaber og utallige sejre i de store distancesejladser. Hvis der overhovedet er nogen hemmelighed bag denne imponerende indsats er det den ubehagelige, at det er deltagelsen i utallige kapsejladser gennem flere årtier og den herved akkumulerede erfaring og viden om hvad der kan forventes og skal gøres under næsten alle tænkelige forhold til søs under en kapsejlad. En sådan erfaring kan ikke opbygges på en enkelt sæson eller to, men kan kun samles op over en årrække.

Talent er godt, men: 'Det tager tyve år at blive tyve år ældre!'

Derfor sejl, sejl, sejl i al slags vejr med de bedste sejlere du kan få ombord eller du selv kan få lejlighed til at sejle med. Og opøv evnen til at være ubarmhjertig overfor dig selv i din opfattelse af hvad der kunne gøres bedre. Forklaringer søgt i de andres held er ren metafysik.

heo

Pokalserien i det sydfynske 1995

Nu da bådene har fået fast grund under kølen har vi i Sydfyns og Lillebæltkredsene holdt måde for at uddele halvmodellen SPÆKBRÆDDET til vinderen af pokalserien og for

at fastlægge sejladser i 1995.

Vinderen i 1994 blev GODTNOK 229 som tidligere resultatlister har vist.

Sejladserne i 1995 bliver følgende:

Tåsinge Rundt	14 maj
Als Rundt	10 juni
Lunke Ræs	5-6 aug
Øhavet Rundt	26-27 aug

Af disse sejladser er det kun Lunke Ræs der er trekantbane, men det er de muligheder der er når vi gerne vil have to sejladser før og to sejladser efter sommerferien.

Jens Vode-Nielsen

OM KONTINGENT 95 DEADLINE FOR SPÆKHUGGERNYT MM

I dette nummer er indhæftet det længe savnede girokort.

Det plejer at blive sendt ud omkring nytårstid, men bestyrelsen har været i julehumør og givet lidt længere kredit end sædvanligt.

Af pædagogiske årsager bringes på bagsiden en illustration af girokortet, lidt reduceret i størrelse, men dog korrekt udfyldt. Hvorfor?. Dels lykkes det næsten hvert år et eller flere medlemmer at *overe* det indhæftede girokort (her kan de nu se hvad de skal lede efter), dels modtager kassereren undertiden girokort *uden* afsender. Det kan naturligvis være tænkt som en anonym gave til klubben, men må ellers siges at være en regulær skraller for afsenderen!! Og for kassereren der efterfølgende får skideballen for at Spækhug-

gernyt er blevet inddraget pga manglende kontingentbetaling!

Og i den forbindelse en **ADVARSEL**: Trods IT - informationsteknologi - med tilhørende elektroniske motorveje og andet djævelskab er det stadig et slidsomt og lidet påskønnet arbejde at holde styr på Spækhuggersejlerne. Meget konkret: Sidder du nu, kære læser, med et eksemplar af Spækhuggernyt i hånden - sendt til dig - og ved du samtidig dybt i din inderste sjæl at du ikke betalte dit bidrag til fællesskabet (læs: kontingent til klubben) i 1994; DA er der al mulig grund til at fatte girokortet og få det betalt NU! Herved undgår du (måske) at blive slettet af REGI-STRET. Hvilket er det værste der kan overgå en Spækhuggersejler. Det kan tage år at komme ind igen (jævnfør beskrivelsen af OPTAGELSESRITUALET i forrige nummer).

Om udsendelsen af Spækhuggernyt i 1995 er der iverjagt en kommentar. I tidligere tider, dvs før den ordinære generalforsamling blev koblet sammen med mødestyrelsen, faldt årets fire numre efterhånden på plads i forhold til klubbens sejladser og øvrige begivenheder. Det tager lidt tid før det samme sker igen, hvilket hænger sammen med at der er flere varslingsfrister for både generalforsamling og mødestyrelse, der skal overholdes. Det kan derfor - som nu - blive nødvendigt at udsende numre ude af fodslag og tilsvarende svært at opgive deadlines. Hav fålmød!!

Næste nummer vil sandsynligvis udkomme med invitation til DM, indkaldelse til generalforsamling, men nok så sent, at pokalserienes sammensætning ikke kan bringes, før de første sejladser er sejlet. Ændres seriens sammensætning væsentligt i forhold til tidligere år, må der kommunikeres lokalt!

Redaktionen

03528

2 000

HANS STORM

SØNDERSØVEJ 32

2820 GENTOFTE

SÆLGES

Storsejl, Carlsen kr 1000
 Krydsfok, Carlsen kr 800
 Begge sejl er transportsejl i god stand
 Henrik Bohn-Skafte 86 40 52 54
 Genius
 Velholdt racinggenus sælges kr 3.000
 Kun anvendt til kapsejlsads
 Karl Heine Jensen, D 60 48 17 70 71

KØBES

Cockpittelt
 Bom
 Sprayhood
 Henrik Bohn-Skafte 86 40 52 54

*Du ser her et girokort, nærmere forklaring
 kan findes på side 7*

Overførsel fra Girokontonummer

L

224-1632

Underskrift iht. underskriftbillet

Indskaler

H E OSTYING
 1 A SCHMARTZ GADE 23

Evt. meddelelse vedr. betalingen kan kun anføres i dette felt

Sejl nr.

17 Båtnavn: SYTEN

Bådens hjemsted

SMÅNEMØLLEN

Telefon:

3526 1149

Kroner

Ore

1 2 5 0 0

Evalueringsskato — eller — betales nu

010295

Til maskinelt afbæring — Undgå venligst at skrive — dette felt

Dag

Måned

År

Særl X

28-12-94

4060S(29 94)

+01<

+9253513<



GiroBank Indbetaling

Baludmodtagers Girokontonummer og betegnelse

925-3513

Dansk Spækhugger Klub
 Kasserer Torben Precht-Jensen
 Holmsrupgårdsvej 212
 8210 Århus V

Postvæsenets stempel