

SPÆKHUGGERNYT



SI

December 1988

Spækhuggerklubben

Bestyrelse

Formand
D 17 Hans Erik Ortvig
I A Schwartz Gade 23
2100 København Ø
01 26 11 49

Sekretar
D 96 Jens Henriksen
Viekar 15 d
2950 Vedbæk
02 89 36 02

Kasserer
D 21 Klaus Næraa
Bernstorffsvej 29
2900 Hellerup
01 62 48 41

Kapseljæder
D 142 Ib Schneider
Gl Vartov Vej 23
2900 Hellerup
01 62 38 36

D 249 Dorte Toft
Gl Kongevej 96
1870 Frederiksberg C
01 22 90 77

D 505 Hans Kr Mors
Stadlvej 8
2720 Vanløse
01 74 34 38

Isefjord

D 418 Hans Friis
Violvej 6
3600 Frederikssund
02 31 60 06



SPÆKHUGGERNYT

udgives af Dansk Spækhuggerklub
udsendes 4 gange årligt
Redaktionens adresse:
I A Schwartz Gade 23
2100 København Ø

Lillebælt

D 231 Carl-Otto Hedegaard
Trappergårdsvej 3
6000 Kolding
05 52 80 40

D 476 Benny I Thomsen
Ulveryggen 9
6640 underskov
05 59 41 15

Sydfyn

D 147 Kim Isager
Blåbærvænget 30
Ithure
5700 Svendborg

D 85 Svend Gerner Hansen
Esthersvej 15
5700 Svendborg
09 21 86 68

Århus

D 298 Richard Møller
Bülowsgade 43, st
8000 Århus C
06 19 64 72

D 307 Olav Hansen
Ønsbækvej 16
8541 Studstrup
06 99 15 10

Øresund Nord

D 225 Hans Jørn Stuhr
Gl Strandvej 231 B
3050 Humlebæk
02 23 54 58

D 232 Anker Schrøder
Atoften 136
2990 Nivå
02 24 20 52

GENERALFORSAMLING

ORDINÆR GENERALFORSAMLING 1989

Hermed indkaldes til Dansk Spøkhuggerklubs ordinære generalfor-samling 1989.

Afholdes lørdag 4 februar 1989 med start kl 14,00.

Vært er Kvindelig Sejlklub, Skudehavnen, København.

Dagsorden ifølge lovene:

- 01 Registrering af tilstedeværen-de stemmeberettigede medlemmer og evt skriftlige fuldmægter
- 02 Valg af dirigent
- 03 Formandens beretning
- 04 Fremlæggelse af årsregnskab
- 05 Fastsættelse af kontingent for det kommende kalenderår (90)
- 06 Valg af 3 bestyrelsesmedlemmer og én suppleant
- 07 Valg af revisor og én supple-ant
- 08 Indkomne forslag
- 09 Eventuelt

ad 05:

Bestyrelsen foreslår atter vændret kontingent for 1990, kr 100.

ad 06:

På valg efter tur er:

Dorte Loft
Klaus Neraa
Hans Erik Ortving

Alle er villige til at modtage gen-valg.

ad 08:

Der var pr 1'ste december 1989 ik-ke indkommet forslag fra medlemmer til behandling på den ordinære ge-neralforsamling.

Bestyrelsen fremlægger et forslag til reviderede klasseregler. Revisionen er sket i forbindelse med ansøgningen om national énty-pestatus.

Hele den administrative del af reglerne er ændret og gengives her på side 4-7.

Herudover er reglerne kun tilfø-jet bestemmelser om tolerancer, hvor de eksisterende regler ikke indeholdt disse. Der er i den for-bindelse udført kontrolmålinger, der sikrer, at de eksisterende fartøjer overholder de angivne mål.

Bestyrelsen foreslår dog en enkelt ændring af reglerne for mål: Flyndermålet (F) måles fra maste-profillet til agterliget af sejlet hvor flynderpladens vandrette mål er størst. Størst tilladte mål er 150 mm.

Begrundelsen herfor er, at måleme-toden herved bringes i overens-stemmelse med DH- og IOR-reglen. Læg mærke til, at det nu er sejl-et og ikke som tidligere pladen, der måles. Forskellen mellem den ene og anden målemetode giver kun en reel afvigelse på få mm.

På gensyn i Skudehavnen i februar. Og rigtig god jul!

Bestyrelsen

KONTINGENT 1989

Centralt i midten af bladet fin-der du et girokort.
Atter i år vil kassereren bede dig huske at markere både bådnum-mer og navn.

Betaling af kontingentet er som bekendt en forudsætning for stem-meafgivelse ved generalforsamlin-gen. Og senere på sæsonen, delta-ge i klassens sejladser.

heo

Del 1 Generelle bestemmelser

1.1 Spækhuggeren

1.1.01 Spækhuggeren er konstrueret i 1970 af Peter Bruun. Den defineres som en konstruktion ifølge:

- a. Peter Bruuns originaltegning med de af konstruktøren og Dansk Spækhuggerklub vedtagne revisioner.
- b. Dansk Spækhuggerklubs klasseregler.

1.1.02 Støbeforme godkendes af Dansk Sejlunion og opbevares af Peter Bruun eller efter Dansk Sejlunions anvisninger.

1.1.03 Tolerancer er kun givet for at tillade uvæsentlige målafvigelser i fabrikationen. Bevidst udnyttelse af de opgivne tolerancer er derfor ikke tilladt.

1.1.04 Hoveddata for Spækhuggeren:

Længde overalt (LOA) 7,44 m
Største bredde (Bmax) 2,33 m
Dybgang 1,45 m

Displacement (D) min 2.250 kg

Kølvægt (K) min 1.347 kg/max 1.397 kg

Storsejl 18 m²

Forsejl 1 (genua) 21 m²

Forsejl 2 (krydsfok) 16 m²

Forsejl 3 (hårdtvejrskok) 10 m²
Spiler 60 m²

1.2 Formål

1.2.01 Det er formålet med disse regler at skabe grundlaget for en national éntypeklasse, der med hensyn til konstruktion, udstyr og alle forhold i forbindelse hermed:

enten er fastlagt som værende ens for alle Spækhuggere eller er gjort valgfri.

Kapsejlads i klassen skal så vidt muligt ske på lige fod ud fra ovenstående og således alene afgøres ved besætnings dygtighed og fair sejlads.

1.3 Administration

1.3.01 Den øverste myndighed for klassen er Dansk Sejlunion.

1.3.02 Ændringer af regler, beskrivelser eller tegninger kan kun ske på Dansk Spækhuggerklubs ordinære generalforsamling og skal godkendes af Dansk Sejlunion.

1.3.03 Dansk Spækhuggerklub administrerer og kontrollerer klassens regler i samarbejde med Dansk Sejlunion.

1.3.04 Tvivl om reglernes tolkning skal henvises til Dansk Spækhuggerklub. Når en tolkning er sket, skal den meddeles til klubbens medlemmer og Dansk Sejlunion inden 2 uger. Tolkningens gyldighed forudsætter Dansk Sejl-

unions godkendelse.

- 1.3.05 Skrog, dæk, ror og køl må kun fremstilles af virksomheder, der er godkendt af Dansk Sejlunion til denne fremstilling.
- Skrog og dæk må kun støbes i forme, der er godkendt af Dansk Sejlunion.
- 1.3.06 Enhver Spækhugger kan kræves kontrolmålt af Dansk Sejlunion, Dansk Spækhuggerklub eller en kapsejladskomité.
- 1.3.07 Hvis det ved kontrolmåling antages, at der er gjort forsøg på at omgå klassens regler, skal måleren meddele dette til Dansk Spækhuggerklub, der kan nægte båden tilladelse til at kapsejle i klassen, indtil tvivsspørgsmålet er afklaret.
- 1.3.08 En Spækhugger kan af Dansk Sejlunion kræves vejjet som dokumentation for overholdelse af deplacementet iht 1.1.04. Måleconditionen er uden sejl og udrustning.
- 1.3.09 Føreren af en Spækhugger er den ansvarlige for, at alt i relation til klassens regler er overholdt.
- 1.4 Klassebevis og måleskema**
- 1.4.01 Deltagelse i klassens sejladser forudsætter:
at båden har gyldigt klassebevis ifølge 1.4.03 eller 1.4.04.

at ejeren er medlem af Dansk Spækhuggerklub.

- 1.4.02 Klassebevis udstedes af Dansk Sejlunion til Spækhuggere, der opfylder klassens bestemmelser.
- 1.4.03 Spækhuggere, der er fremstillet før 1.1.1989, får klassebevis på grundlag af Dansk Sejlunions og Dansk Spækhuggerklubs godkendelse af fartøjerne i klassen.
- 1.4.04 Spækhuggere, der fremstilles efter 1.1.1989, får klassebevis efter måling af en måler, godkendt af Dansk Sejlunion. Målerresultaterne opføres i et måleskema, bilag 1, der indsendes til Dansk Sejlunion.
- 1.4.05 Klassebevisets gyldighed ophører, såfremt der ændres ved båden i modstrid med klassens bestemmelser.
Tvivl herom afgøres af Dansk Sejlunion.
- 1.4.06 Spækhuggere med klassebevis tildeles et registreringsnummer (sejlnummer) af Dansk Spækhuggerklub.
- 1.4.07 Det tildelte registreringsnummer skal anbringes i bådens centerlinie over lugen til agterrummet.
Nummeret leveres af Dansk Spækhuggerklub.

NATIONAL ENTYPETATUS

Den endelige ansøgning er pt under behandling i DS.
Vi har de allerbedste forhåbninger om en godkendelse sidst i januar 1989. Sagen vil således være afklaret før den ordinære generalforsamling i februar.

Konsekvenserne af en godkendelse er følgende:

- DS udsender en stak girokort til klubben.
- Vi videregiver girokortene til alle Spækhuggere, der efter aftale med DS kan anerkendes som éntype-Spækhuggere uden videre snak. Det gælder stort set alle med DH-målebrev uden SPC-påtegning. SPC-erne er dog stort set udryddet.
- Spækhuggere, der sejler med dispensation ifølge de gældende regler for både med træk, vil blive kontrolmalt. Det gælder pt kun to både i klassen.
- Ved betaling af girokortet udløses et klassebevis fra DS. Dette gælder for 1989 og 1990. Da vi allerede har betalt en afgift for DH-målebrevet i 1989, opkræves der på girokortet kun kr. 75 (altså for 1990).
- Klassebeviserne sendes ud til jeres sejlklubber og skal påtegnes for gyldigt medlemskab. Svarende til gældende procedurer for DH-målebrev.
- Klassebeviserne skal ikke påklisteres labels eller lignende. Det er dog stadig ifølge klubbens love krævet, at ejeren af en Spækhugger skal være medlem af klubben for at deltage i klassesløb.

Sådan ligger landet, vi venter nu på det grønne lys fra DS. Det kan iøvrigt forventes, at X 79, L 23 og BB lom også opnår éntypestatus i denne runde.

heo

ALDRIG DM-STATUS?

Erik Kirk, formand for Kapsejlsudvalget, meddelte noget overraskende på Kølbådsseminaret, at vores DM-ansøgning var blevet afvist af udvalget.

Resultatet var ikke i sig selv så overraskende som det faktisk, at vi ikke forud havde hørt noget som helst om ansøgningens skæbne.

Ifølge den sidste officielle melding fra DS ville man i 1988 holde klassen under observation. Hvilket altså har været en lang måde at sige nej på. Og dette på trods af, at vi med en deltagelse på 38 far-tøjer i mesterskaberne har placeret os bedre end sædvanligt på toptilisten.

Afvisningen, der i mellemtiden er kommet på print i Kapsejlsudvalgets beretning for 88, sker med henvisning til, at klassens sportslige aktivitet er for ringe.

'Sportslig' opfattes eller defineres i DS-sammenhæng som olympisk trekantbanesejls. Vi ved godt og DS må også hele tiden have vidst at klassens store aktivitet ligger på distancesejlsadserne. Dette overskygger måske det faktum, at der afholdes et pænt antal stævner med trekantbanesejls. Dog indrømmet, at feltterne ude i hjørnene af landet ikke har folkebådsstørrelse.

DS's anerkendelse af distanceaktiviteten lader altså noget tilbage at ønske. Det ville også have været ønskeligt, at vi havde fået lejlighed til en drøftelse om spørgsmålet med Kapsejlsudvalget.

Endelig ville vi for fredens skyld gerne have ordentlig besked om de trufne beslutninger og helst med mere seriøse argumentationer for afslaget.

heo



Overrækkelsen af klassebådspokalerne. Fra venstre: Hans Jørgensen, Hans Erik Ortving, Sten Høgelquist og Flemming Hansen

KLASSEBÅDSPOKALEN

I forbindelse med det årlige seminar for kølbådsklasserne blev de ny-stiftede pokaler for klassebåde overrakt. Ikke som hensigten egentlig var til vinderne, men til repræsentanter for vindernes klasser.

Som bekendt vandt D 85, Grampus, Fyn Rundt i år med en så stor marginal, at pokalen var i hus. Pokalen gives til den klassebåd, der bærer nummer to i sit klasseløb med den største marginal.

Som repræsentant for Spækhuggerklassen modtog under tegnede pokalen. På billedet man se hvordan. Hvis mit grin synes lidt svedent, skyldes det, at Flemming Hansen fra X 99-klubben lige har hånet mig, fordi jeg i 1987 påstod, at den pokal sku aldrig ville blive vundet af en Spækhugger. Dertil var klassens standard for høj!

Gid man lærte at holde sin store mund lukket.

heo

MESTERSKABET 1989

Der er nu indgået en aftale med SSF (Sundby Sejlforening). De har påtaget sig værtsskabet for Spækhuggermesterskabet 1989.

Tidspunktet bliver 18-20 august og farvandet bliver det velkendte fra årets mesterskab. Altså ude omkring Flakfortet i Øresund. SSF er en gammel kending af Spækhuggerklubben. De arrangerede mesterskabet i 1973. En grillfest huskes stadig af de deltagende sejlere, der måske har glemt at Hans Storm blev mester det år i D 2, Matak.

Sæt kryds i kalenderen for 1989.

heo

POKALSERIER (og Århus)

Sydfyns pokalserie 1988

Vi har fået tilsendt resultatet af sejladserne i det sydfynske i sæsonen 1988.

Sejladser FRFR FH ØR FE
Klubi SVA FS TSK FAL TOT

01 316	10	7	9	10	29
02 147	8	-	8	9	25
03 229	U	6	10	8	24
04 85	-	3	7	7	17
05 305	6	4	5	-	15
06 482	9	-	6	-	15
07 92	-	10	-	-	10
08 267	-	9	-	-	9
09 226	5	-	4	-	9
10 288	-	8	-	-	8

11 38	7	-	-	-	7
12 231	-	5	-	-	5
13 419	U	-	-	-	0
14 415	U	-	-	-	0

FRFR: Familie regatta Fyn rundt

FH: Fåborg hovedkapsejlsads

ØR: Øhavet rundt

FE: Fælles efterårssejlsads

TOT: total pointsum

Vi ønsker Jens Nielsen tillykke med sejren. Præmien overtrækkes ved det årlige vintermøde i Svendborg Amatør Sejlklubs lokaler, torsdag 12.12.88

heo

MERE OM SEJL OG SEX

Vores venlig omtale af Per Risvang og Viggo Knude i sidste nummer medførte en reaktion fra Viggo. Han skriver:

Kære Hans Erik

Tak for den pæne 'nekrolog' i Spekhuggernyt.

Selvom vi har solgt båden skal I ikke føle jer sikre. Jeg kunne godt tænke mig at gæste ved særlige (underforstået festlige) lejligheder.

Vedrlagt kopi af brev fra en bladsværer.

På gensyn
Viggo

Jeg takker tilbage mange gange og håber Viggo holder ord om at deltage i festlighederne fremover.

heo

LILLEBELT - HVAD NU?

Er du en af de 20-30 mennesker, der bor i dette område og er den lykkelige ejer af en Spækhugger, kan det være, du kan svare på, hvorfor du aldrig sejler kapsejlsads mod andre Spækhuggere???

De to sidste sæsoner har der været arrangeret kapsejlsader i nord (Kolding, Middelfart) i syd (Sønderborg) og midt i beltet (Assens, Fåborg, Arøsund) alle med samme resultat, nemlig 3-4 tilmeldte både. Spørgsmålet er måske om Spækhuggerne er ved at uddø i Lillebelt? Nej, naturligvis ikke, her er stadig mange, men de kommer ikke ud af havnene og viser flaget!!

Lad os gøre 1989 til året, hvor vi i Lillebelt viser flaget og er med til at dokumentere, at klassen er landsdækkende med god aktivitet. Sæsonen igennem.

Der vil blive indkaldt til vintermøde hvor vi planlægger sæsonens aktiviteter. Alle kan så på et tidligt tidspunkt være med og ytre deres mening om sejlsadserne i 89.

Carl-Otto Hedegaard, D 231

OL

Aktieselskabet
Dagbladet Politiken

Annonsedelingen:
Rådhuspladsen 37
1585 København V
Telefon: 01 11 85 11
Teleks: 16885
Telefax: 01 12 13 31

Annonsedelingen:
Frederiksgade 1
8000 Århus C
Telefon: 06 12 64 66

Til Formanden for
Kvindelig Sejlklub
Skudehavnsvej 40
2100 København Ø

København, d. 24. august 1988

I forbindelse med telefonsamtale med hr. Viggo Knude angående den fejlagtige annonce indrykket under Ship O'høj den 20. august, beklager Politiken meget den kedelige fejl, som vi påtager os skylden for, idet den indsendte kupon var klar og tydelig.

Samtidig kan oplyses, at ny annonce indrykkes den 27. august og de 5 følgende lørdage under Sejlbåde. Vi vedlægger en print af den indtastede tekst.

Vi undskylder endnu en gang den beklagelige fejl.

Med venlig hilsen
Dagbladet POLITIKEN
Annonsedelingen

Kirsten Kralund

Kirsten Kralund
Afd. Leder

CC: hr. Viggo Knude

3528

2 00

ANDERS STORM

SØNDERSØVEJ 32
2820 GENTOFTEANNONCER1 stk Bang-fok 1988 sælges

Ny og ubrugt (præmie fra klasse-
mesterskabet). Sælges med stor
rabat. Kr 3.700.

Klaus Lange D 33 ol 62 66 90

1 stk North genua 1985 sælges

Er kun anvendt til 16 trekantbane-
sejladser, 6 ved klassemesterskab-
et i år.
Pris kr 3.500.

Klaus Lange D 33 ol 62 66 90

POKALSERIE I LILLEBÆLT

Pga manglende tilmeldinger og an-
dring af en stævnedato med kort
varsel, blev der kun sejlet en en-
kelt sejlsads.

Det var det planlagte 'Huggertræf'
i Fåborg. Fåborg Sejlkлуб lavede
et meget flot stævne med nogle go-
de trekantbaner med masser af luft
(op til 20 m/sec). Det sociale sam-
vær var der også taget højde for
med spisning, harmonika og fælles-
sang i klubhuset.

Tanker er at gøre denne sejlsads til
et årligt tilbagevendende 'Hugger-
træf' mellem Lillebælt og Sydlyn.
I 1989 falder stævnet sammen med
Fåborg Sejlkлубs 75 års jubilæum,
så I kan godt begynde at glæde
jer.

Leif Bødtscher Jensen vandt i Fåborg
i D 92. Det betyder, at han med sin
tredie sejr i pokalserien vinder
halvmodellen til ejendom.

Carl-Otto Hedegaard D 231

Genua, Elvstrøm 1988

1 stk (som ny) kr 5.000

Dot Loehr ol 64 50 06

Opfordring til at bruge værftet

I modsætning til en del andre klas-
ser har vi den fordel at have et
værft, der stadig kan levere nye
både til klassen og tage sig kær-
ligt af de gamle.

Din kære Spækhugger er måske alle-
rede pakket ned for vinteren og
kan således ikke udsættes for stør-
re vedligeholdelsesprojekter i år.
Men værftet kan måske alligevel
komme ind i billedet.

Apteringssæt kan leveres til er-
statning af den gamle (mugne?)
aptering. Masteprofil, bombe,
beslag osv er på lager og kan
med fordel bestilles nu, hvis et
eftersyn af tingenes tilstand har
afsløret svagheder ved materiellet.

Peter Bruun beder os gøre opmærksom
på, at der ved bestilling af for-
finder til racing-versionen må reg-
nes med leveringstid. Forfinder til
familie-versionen haves på lager.

Kort sagt: Tag et kritisk blik på
bådens tilstand og få bestilt stum-
perne i god tid.

heo