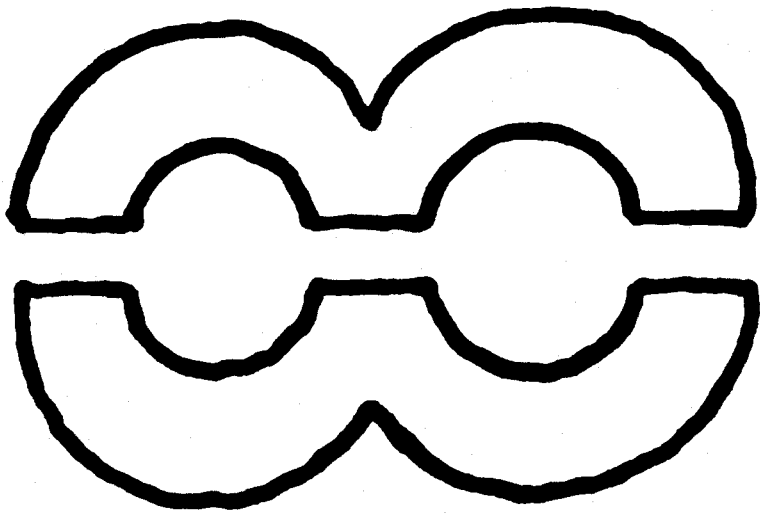


SPÆKHUGGERNYT



Jun' 1988

Spækhuggerklubben

Bestyrelse	Isefjord	Arhus
Formand	D-418, Hans Friis Vibvej 6 3600 Frederikssund tlf. 02 316006	D-298, Richard Møller Bülowsgade 43, st. 8000 Arhus C tlf. 06 196472
D-17, Hans Erik Orthing I.A. Schwartz Gade 23 2100 København. Ø tlf. 01 261149	Lillebælt	D-307, Olav Hansen Ønsbækvej 16 8541 Studstrup tlf. 06 991510
Sekretær	D-231, Carl-Otto Hedegård Trappergårdsvej 3 6000 Kolding tlf. 05 528040	Øresund Nord
D-95, Jens Henriksen Viekær 15 d 2950 Vedbæk tlf. 02 893602	D-476, Benny T. Thomsen Ulveryggen 9 6640 Lunderskov tlf. 06 594115	Helsingør
Kasserer	Syddyn	D-225, Hans Jørn Stühr Gl. Strandvej 231 B 3050 Humlebæk tlf. 02 235458
D-21, Klaus Næraa Bernstorffsvej 29 2900 Hellerup tlf. 01 624841	D-147, Kim Isager Blåbærvaenget 30 Thurø 5700 Svendborg	D-232, Anker Schrøder Atoften 136 2990 Nivå tlf. 02 242052
Kapsejlads	D-85, Svend Gerner Hansen Esthersvej 15 5700 Svendborg tlf. 09 218668	
D-142, b Schneider Gl. Vartov Vej 23 2900 Hellerup tlf. 01 623896	D-249, Dorthe Toft Godthåbsvej 103 2000 København F tlf. 01 876646	
D-505, Hans Kr. Mors Stadivej 8 2720 Vanløse		

Spækhuggernyt udgives af Dansk Spækhuggerklub
udsendes 4 gange årligt.
Redaktionens adresse er:
I.A. Schwartz Gade 23
2100 København Ø

VORE LEDERE

ER DETTE BLAD ET BLAD?

Redaktører har mange glæder. En af dem er, at der en gang imellem dukker et brev op med en efterlysning af ældre eksemplarer af Spækhuggernyt.

Årsagen til dette brev er, at samtlige tidsskrifter, der trykkes her i landet skal indsendes til Statsbiblioteket i Århus.

Samligen af skrifter opbygges med henblik på udlån og forskning.

Hvis I derfor om føje år står og mangler et eksemplar af Spækhuggernyt kan det altså lånes i Århus. Bare at I ved det: Tanken om at de tanker, der fremsettes i bladet bliver opbevaret til evig (?) tid er naturligvis meget tilfredsstillende. Også selv om vi ikke gør os tanker om at biblioteket foretager en kvalitativ udvælgelse af skrifterne.

Årsagen til disse betragtninger er, at vi indtil dato har fastholdt, at Spækhuggernyt ikke er noget 'rigtigt' klubblad. Mest for at indgå, at udgivelsen skulle blive en sur pligt for redaktionen. Da Statsbiblioteket imidlertid ikke kan se forskel på rigtige blade og Spækhuggernyt, må vi nok udnevne bladet til at være et blad.

Da vi således af bagveje har fået et klubblad, tillader redaktionen sig straks de dertil hørende beklagelser. Hvorfor er der ikke flere, der skriver til bladet. Hvorfor skal vi altid gøre arbejdet selv osv?? Godt vi ikke har annoncer, ellers ville en annonchef straks blive efterlyst.

Spøg tilside Redaktionen ændrer intet ved tingenes tilstand. Vi er i bedste forstand dybt konserverative. heo

SKAL DER STRAMMES ELLER SLAPPE?

I Spækhuggerklubben gør vi en del sager lidt anderledes end i andre klubber. Bla med hensyn til betaling af kontingent.

Vi har ikke betalingsfrister, indmeldelsesgebyrer ol. Det betyder, at en del først melder sig ind ret sent på sæsonen, hvilket giver kasserer, sekretær og formand en del kontrolarbejde i forbindelse med de store distancesejladser. Dette kontrolarbejde ville være en ren svir såfremt sejlerne før tilmeldingen havde betalt kontingentet til klubben. Som bekendt en forudsætning for at kunne sejle som Spækhugger i klassesløb.

Dette er ikke tilfældet. Fx havde I6 tilmeldt sig Sjælland Rundt uden orden i papirerne. Hvilket simpelthen er for dårligt. Og gør livet surt for os.

Bestyrelsen vil derfor gå i tænkeboks for at udfærdige et forslag med det formål, at få de sløve til at slippe slanterne tidligere på sæsonen.

Og hvordan? En mulighed kunne være at lukke for medlemskab omkring 1. maj i det pågældende år. En anden mulighed er forhøje kontingentet med fx 100 kr pr måned efter 1. april. Ingen ville naturligvis blive ramt, hvis der er tale om båd Køb eller andre gode undskyldninger. I betragtning af, at girokortet udsendes i december kan en betalingsfrist på 3-4 måneder vel siges at være overordentlig rimelig.

Med i billedet hører, at det ikke er bestyrelsen, der er ved at blive gammel og træt. Det er medlemmerne, der er ved at blive ringere til at få tingene bragt i orden. Kartoffelkur??

heo

FYN RUNDT MED GRAMPUS

I år skulle det så være- vi prøver en tur Fyn Rundt fra Kors-havn.

I vinterens mørke lægges planer- ne: Kim, Christian, Svend-Jørn og undertegnede skal være besætning. Christian og jeg sejler op, og Kim og Svend-Jørn bliver kørt til Fyns Hoved.

På dagen klapper alt. Vi takker for naboskab hos Sækker og Ah-ha og drager til starten. De meldte 0-5 ms ligger for os 10-15, men et 1-tal fra eller til....

I starten var taktikken klar: Først over strøgen og blive der. Skipper blev sat til afkøling i et hjørne af cockpitet med uret og Kim startede skuden. Pen start midt i feltet- hvor er 65, ham må vi have fat i. Hele farvan- det ved Korshavn trængte stærkt til en vejtrønte, det gik mere op og ned end frem. Ude i åbent farvand går det bedre, gumråstøv- lerne lænses og Kim lænses skud- en- kun retfærdigt, det var ham der sejlede vand ind i starten.

Op mod Åbelø diskuteres det om vi skal ind under land eller til søs. Resultatet bliver et kompromis, hvor vi vender bag Dr Hug, der viser sig at have et kraftigt kvindeligt isæt i besætningen. Dette frembringer en diplomatisk krise, idet Christian lufter tan- ken om at skifte forhyring, i af- tes var han blevet forment adgang til ballet på stranden og kun en henvisning til forhyringskontrak- tan bringer ro i skibet.

Ved Åbelø ligger som ventet en båd med Kims far, der derfra skal følge sejladsens forløb. Imid- lertid er båden tiilsyneladende øde og forladt, hvilket vi kan se, alt for tæt ved Åbelø!

Umiddelbart efter Åbelø stævnen- der vi- man må jo følge tagov, og konstaterer at vi stadig holder fin højde og fart. Desværre må vi også konstatere, at vi ikke er a-

lene om det. Oiga cykler afsted foran os, kysk og urørlig. Genu- aen hales frem fra sit skjul og et hurtigt skift giver pote. Un- der Røjle Klint nærmer vejret sig 'Spækhugger-snige-forhold' og dagslyset forsvinder.

I den stiller aftenluft følges den fastlagte taktik, kun nager tvivlen, for man har øjnet kon- kurrerter på Jyllandssiden ved Strib. Har de fundet fidusen? Langs Jyllands kyst under broer- ne med 10 cm vand under kølen.

Små hysteriske bip fra ekkoledet, skibe i alle størrelser, ca 400, men de kommer ikke fremad.

I Grampus er der meldt 'Hold Køft Skib' og voksgfigurer virker helt livlige i forhold til besætningen. Helt forbi den gamle bro og videre langs Jyllands kyst giver den pote D 288 bliver sidste Spækhugger vi ser i denne omgang. Over strømmen ved Gals Klint, rundt om Kalven og stille og roligt ned mod Sten- derup Hage mens dagen gryr.

Ved Stenderup Hage slippes Snævrin- gens strøm og problemer, og i mor- gendæringens tågefims køres bide- vind i svag luft sydover. En Cumu- lus og en Granada trænger sig på, mens vi støt, men langsomt kryd- ser vest om Båge ned mod Helnæs. Ved Helnæs hjælper Danmarks Radio os med at konstatere, at slaget er tabt: folkebådsfeltet ligger ved Horne Næs, hovedfeltet er foran dette. Trods det truende nederlag fortsætter vi uførtredent, fattede og lidt blege om læberne, mens vi ihærdigt spejder efter artsfæller. Selv efter rounding af Horne Næs øjnes kun enkelte sejle i kimingen, optimismen tager fart og ved Flæsholmskosten monteres en skæ- ringsspillemaskine, selv om ingen spillere ses forude. Nu går det strygende fremad. Vi har en følelse af at sejle i et vacuum i sejladsen. Op dukker en Bianca lof, som sejler parløb med ind i Svendborg Sund. I Svendborg Sund bliver vi passe-

Kapselfilads

ret af Lars Brødstrup, der med sikkerhed kan udelukke gisninger om konkurrenter forude.

Begejstringen ombord kender ingen grænser og man beruser sig sanseløst i een af Christians øller.

Under broen skiftes spiler og den vikles adræt om forstaget, men får derefter lov til at trække til Vindebyøre. Forinden har vi vinket til familie og venner, der trofast er troppet op ved lystbådehavnen. Derefter vises nummer ved kajakklubben i god orden; man melder pånt tilbage fra balkonen. Den noterede tid bliver 15.20. Ud for Vindebyøre går der koks i alting og vi må konstaterer, at vi sejler baglæns gennem vandet. Ved Øregangen er der rivende modstrøm og lo7'eren er kommet foran, kampånden vokser og vi foretager 1500 stagvendinger i et forrygende kryds ganske tæt langs Thures kyst bag ankerliggerne og andet. Lønnen er en solid distance til lo7'eren, der først tager os i pæn luft efter Thure Rev kosten, der passerer 17.01 i strålende solskin. Med melding om torden og nogle sjove skyer fultede omkring os, cykler vi atsted forbi Elsehoved, Lundeborg osv indtil vinden dør hen omkring Nyborg Fjord.

Vi har hørt i radioen, at der var to slags sejlere med i sejladsen, sprinterne og gourmet'erne, og på denne skønne plet lod vi skiv være skiv og nedsvælgede i den lave røde sols sidste stråler et måltid bestående af kylling i asparges, suppleret med cocktailpølser og ris til (løse og fine) serveret af Kim i bedste stil. Efter dette måltid var moralen så slap, at selv vor ven Bianca'en havde forladt os og ikke et - eller rettere kun et - sejl kunne øjnes.

For at vise lidt vilje og få fart i båden igen trak vi til søs og passerede Knudshoved i mægelig afstand.

I det tiltagende mørke meldte næste problem sig: Var der strøm nok på akkumulatoren? Lanternen virkede lidt søvniq, men det viste sig, at

den lige klarede skærene, før Romse måtte spilleren ned, en stor mørk skygge til bagbord beholdt sin oppe og forsvandt forude. Han havde nok travlt.

Ved Kløben lå en MHV-kutter, vi lyste på deltagernummeret, men han virkede som en slumrende kæmpe. Lillegrundsbojens lys dukker op i mørket og dagslyset slører lys et i takt med at vi nærmer os. Det ser ud til at blive et skævt kryds til den røde kost ved Korshavn. To store slag og vi mangler 10 meter til den røde kost, lidt for meget til et frøbostik. Efter rundingen purres alt sovens de så mållinien kan passeres standsmæssigt. Ingen vil sætte spiler på den sidste stump vej, så den bliver sejlet som magsturv. Uret sagde 03.57.15 ved passagen og vi hørte dommerskibet videregive 3.57 i walkien- det er lige som mere lydt på den tid af døgnnet.

Ind i bugten, til kaj og op i bu-reauet for at snuse, få glas og melldigner om konkurrenternes placering.

Bureaufolkene havde sorte øjne så store som thekopper, men fandt på lister sikre meldinger om Spækhuggere i Svendborg Sund i perioden 21.00 til 22.00 og ingen fær!

Lidt høje i hatten spankulerede vi rundt i terrænet, men da der ikke var folk til at kigge beundrende på os, besluttede vi at sejle hjem.

Hjemturen foregik i strålende sol og alle var veltilpasse, mætte og dovne. Kim havde atter taget kokkeuhuen på og serverede kaffe eller te efter ønske, samt ristet brød (noget rigelig ristet) i overflod. Hjemturens panorama var fantastisk flot med spillere i hundredevis i modlys og til vores udelte begejstring også vores konkurrenter.

Kendingen af den første hugger gav et groft skøn af vores forspring til ca. 5 timer, hvilket svarer til den foreløbige liste fra mandagens avis. Sven D 85

KAPSEJLADS

HUG OG KLIP

D 85: logbog Fyn Rundt

16.50 Start ved Korshavn
20.30 Åbelø fyr
00.30 Strib fyr
Lillebæltsbroen (jernbane)
04.00 Stenderup Hage kosten
Båge fyr
10.00 Helnes fyr
11.31 Horne Næs
12.09 Lyø Trille kosten
13.28 Svelmø Trille
14.20 Skarø Rev kosten
15.20 Svendborg lystbådehavn
17.01 Thure Rev kosten
18.06 Elsehoved fyr
21.20 Knudshoved fyr
00.37 Kløben, Romø
03.57 Mål ved Korshavn

Skipper: Sven G Hansen
Besætning: Kim Isager
Svend Jørn Frederiksen
Christian K Wiik

KLASSEBADSPOKALEN

Med sin helt overbevisende indsats Fyn Rundt ser det pt ud til at D 85 vinder den nye udsatte klassebådspokal, udsat til den klassebåd, der slår nummer to i sit løb med største marginal.

SJÆLLAND RUNDI

Spækhuggerne var igen i år største felt med 66 både. Flot.

Mens Fyn Rundt blev vundet med en halv omgang, blev Sjælland Rundt afsluttet med dramatik. Vinden døde kort før mål. En førergruppe på tre både, 142, 75 og 65, blev fanget, mens strandluskkerne langsomt kom snigende under land. Det lykkedes kun for 65 at slippe afsted. D 31 kom frem og var under to minutter efter D 65 i mål!

ØRESUNDSPOKALEN

Historien gentager sig. To både har efter de første to sejladser skilt sig afgørende ud. D 65 med to førstepladser og D 95 med to andenpladser.

TRENING HJÆLPER

D 24 sejlede en overbevisende tur omkring Sjælland. Med en placering som nummer 9 blev en helhjerteret træningsindsats i foråret belønnet.

Medvirkende under træningen har været Xavier Destremau, der ellers har fungeret som træner for den danske tolvmeter og har en fortid som gæst på French Kiss.

EI NAVN

Jan Eggers ønsker ikke at fungere som kontaktperson for Øresund Nord længere (side 2).

HOLDEBAND

Skulle I besidde en Spækhugger af ældre årgang, hvor forlugen holdes lukket med et par gummi-stropper, hermed et godt råd.

Stropperne er en Folkevognsreservadel nr 111 885 583 til en absolut ældre model.
Køb et par i tide, idet forhandleren siger, at de jo nok ikke findes på markedet om 15 år.

Prisen er 14,25 plus moms (de ved åbenbart ikke, at de kan anvendes på en båd). Mine holdt i 15 år.

MESTERSKABET I AUGUSTI

Indragt i dette nummer finder I invitationen til årets mesterskab.

Forhåndsinteressen er ualmindelig stor, så der er håb om rekordresultat. På trods af det sene tidspunkt har flere jyske besætninger givet tilsagn om at deltage.

I den indledende planlægning har KVs markeret sig som seriøst arrangerende. Det bliver simpelthen alltiders støvne.

DANSK SEJLUNION

MERE OM MESTERSKABER

Det vil være jer bekendt, at vi søgte om at opnå DM-status sidst i 1987.

Foruden os havde Iol'erne lagt en ansøgning på Kapsejlsudvalgets bord. Her behandles ansøgninger i første omgang, hvorefter Kapsejlsudvalget indstiller til HB (Hovedbestyrelsen), der tager endelig stilling.

Iol's ansøgning blev afvist med henvisning til at klassens aktivitet ud over klasseesterskabet var for tynd.

Vores ansøgning blev henvist til en senere afgørelse, idet man ville holde klassen 'under observation' i 1988. Hvad det så end betyder. Endelig stilling vil så blive taget i 1989.

Behandlingen af ansøgningerne kan give anledning til et par refleksioner. DS-klasseesterskaber anerkendes efter 'objektive' kriterier, idet der kræves at klassen er standardklasse, at der er sejlet mesterskaber efter statutterne i et par år og herunder specielt at der er mindst 20 både der starter.

DM tildeles efter ansøgning fra DS til DIF. Her er betingelserne mere 'følsomme', idet det fx kræves at mesterskaberne finder sted på højeste nationale plan. Disse betingelser betyder, at DS vurderer det sportslige niveau i en klasse uden at have det samme klasse vurderingsgrundlag som for DS-klasseesterskaberne. I parentes må det tilføjes, at et par klasser i årevis har bygget sig med et DM, der efter de opstillede betingelser for tildeling har været højst diskutabel.

På længere sigt er det vores holdning, at der må skabes overens-

stemmelse mellem de to former for mesterskaber. Bla fordi de af bådblade, dagspresse, mange sejler forektsles. DS må uddelte nøser til sejlkubber, der inviterer til et DM, der faktisk er et DS-klasseesterskab.

Sejlsporten afskiller sig i sin opbygning så meget fra en række andre idrætsgrene, at dette må kunne forklare DIF's mesterkabsudvalg. At der godkendes mesterskaber i et specialforbund, som forbundet ikke vil søge at få anerkendt hos DIF er naturligvis ikke holdbart i længden. Derfor må:

DS enten skulle sig af med de DS-klasseesterskaber, der ikke er 'gode' nok; eller DS må føre an i slagsmålet med DIF for at få mesterskaberne anerkendt som Danmarksesterskaber.

Den sidste mulighed er faktisk helt i overensstemmelse med DS's kapsejdspolitik, der siger:

Det er DS's målsætning med kapsejlsudvalget at skabe de bedste forudsætninger for sejlerne gennem kapsejls på alle niveauer i udbredte bådtyper, med det formål at skabe såvel en stor bredde som en international elite. Det skal endvidere være et mål at få skabt større kapsejlsfelter. (mine understregninger)

Ved nærlæsning af denne målsætning kan man så iøvrigt undre sig over hvordan man kan skabe en international elite i Danmark, men det er en anden sag!

heo



ANDERS STORM

SØNDRSØVEJ 32
2820 GENTOFTE

ANNONCERSÆLGES

KØBES

StorsejlNyere storsejl og genua

Sælges, som nyt.
Sejlmagerne

kr 5.000

Peter Bruun

02 23 90 38

Jan Petersen
Fordresgaardsvvej 42
2400 Kbh NV
01 87 86 14

Diverse Glasfibersejlpinde

Pga eksperimenter med gennemgå-
ende sejlpinde i mit storsejl
sælges et mindre lager af sejl-
pinde af bedste kvalitet.

Klaus Næraa

01 62 48 41

PETER BRUUN SPÆKHUGGER GRINDE KASKELØT TLF. 02-239038

SMART UDSOLGT

Standere
Trim 1987

kr 50
kr 40

Købes ved indsendelse af beløbet
redaktionen.
Trim 1987 vil ikke blive genop-
trykt før en ny revideret ud-
gave er klar.
Standere vil blive fremstillet
i nyt oplag i 1989.