



Nyhedsbrev maj 2015

Den første Spækhugger

Den første Spækhugger skal på museum.

Peter Bruun's prototype på Spækhuggeren blev søsat i 1969. Den deltog i Sjælland Rundt samme år og kom i mål som nr. 2.

Den første Spækhugger var med flushdæk. I 1970 kom overbygningen på og Spækhuggeren var færdig, som vi kender den i dag.

Der er i alt bygget 312 Spækhuggere, langt hovedparten i årene 1972-78, og klassen er mere end levende med skolebådsaktiviteter, lokale pokalserier og DM.



Søsætning 1969



Juni 2014

Vi er allerede i gang med denne fuldstændige renovering for at kunne overdrage den til Danmarks Museum for Lystsejlad i Svendborg, hvor den skal indgå i den sejlede flåde i 2016.

Den første Spækhugger bliver et vigtigt bidrag til fortællingen om spidsgattere og dansk bådebygger design og produktion.

Spækhuggerklubben har i 2014 fået overdraget Den første Spækhugger af arvingerne efter den hidtidige ejer.

Den har stået i en have i Rødvig i 10 år og trænger til en kærlig hånd. Skrog, køl, ror og noget af dækket har det godt. Derfra skal vi opbygge og udskifte resten.

Arbejdet udføres af Spækhugger sejlere i Aarhus i samarbejde med Spækhugger klubben og Peter Bruun.



Januar 2015



Og det er her du kommer ind i billedet. Projektet har et budget på 150.000 kr. En del bliver materiale- og udstyrs sponsorater. Men uden penge går det ikke.

Dansk Sejlunion har etableret en mulighed for indsamling til projekter i dansk sejlsport. Hvis man ønsker det, er bidraget skattefrit.

Så kast dit bidrag ind i projektet.

Det sker på <https://www.betternow.org/dk/den-forste-spaekhugger>.

Masterør

Spækhugger klubben forventer at kunne levere nye masterør i august 2015.

Prisen bliver 5.000 kr. ab. Aarhus Lystbådehavn.

Tilbuddet gælder medlemmer af Spækhugger klubben. Der er et begrænset antal.

Røret er eloxeret og uden huller eller beslag.

Der er en finesse med 3 ultra fine spor (på forkant og på siderne), der letter monteringen.

Vil du reservere et rør så skriv på jesper.a.andersen@dadlnet.dk

Vi er også ved at få udviklet en ny mastetop og mastefod.

DM 2015

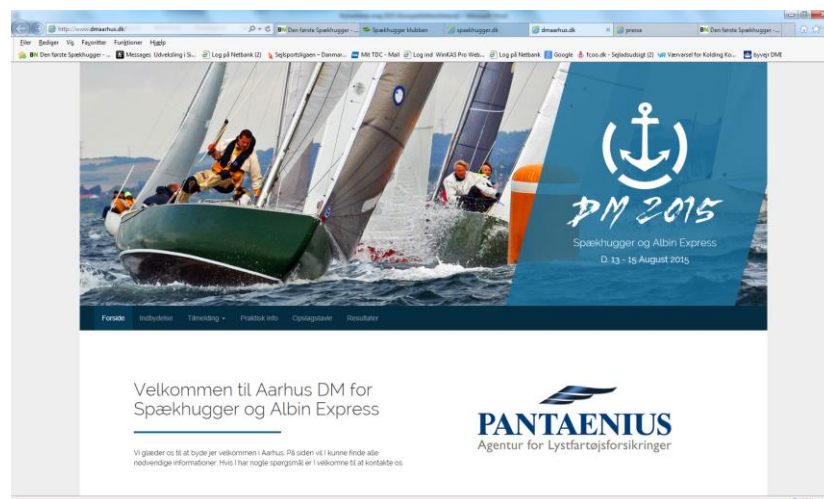
13.-15. august (uge 33) i Aarhus sammen med

Albin Express.

Alle sejl er sat for at lave alle-tiders DM.

Information og tilmelding på

<http://www.dmaarhus.dk/>



Vi ses på vandet

Jesper Andersen

Formand