



Spækhuggernyt

nr 5 JUN 85

imi 1985

LS

VOR LEDER

Hermed får I Spækhuggernyt 5. På trods af det beskudne sideantal er der et par vægtige nyheder.

Den tungeste handler om udviklingen i éntypesagen. En lykkelig afslutning ser nu ud til at være på vej.

Den principielle afgørelse i sagen falder på et tidspunkt, hvor der kan spores en række positive udviklingstendenser i klassen og klubben, fx:

- Medlemstallet øges stadig
- Kontakterne mellem lokalområderne er under udbygning
- En revision af lovene er undervejs
- Der er stor interesse for brugte Spækhuggere. En interesse, der på et eller andet tidspunkt, må føre til et øget antal nybygninger

Vi står således godt rustet til at løse klassens overgang fra standard- til éntypebåd.

I forbindelse med revisionen af lovene er det vigtigt, at der indbygges hensyntagen til de aktiviteter, der foregår eller burde foregå, overalt hvor der ligger flere Spækhuggere i samme område. En bestyrelse, valgt efter de gældende love og kun repræsenterende et begrænset geografisk område, kan ikke iværksætte eller styre aktiviteter overalt i landet.

Som et eksempel herpå kan nævnes opgaven med at få de resterende Spækhuggere ind i klubben. Vi kan af DS-udskrifter over Spækhuggere med DH84-målebrev se, at der stadig er Spækhuggere med målebrev, der ikke er medlemmer af klubben. Hvilket er en kedelig sag. Man må jo formode, at de har anskaffet målebrevet for at kunne sejle kapsejlsads. Uden at det på nogen måde skal være en udhængning har i sejlnumrene her: 8, 10, 22, 38, 120, 121, 141, 156, 170, 243, 264, 265, 428, 435, 467.

Hvis I kender dem, så prøv en mild overtalelse. Det skal retfærdigvis tilføjes, at der kan være 'naturlige' årsager til, at de ikke har meldt sig ind. Af en eller anden mystisk årsag glemmer mange at meddele os ejerskifte eller adresseændringer.

Husk venligst på det!!

Som en af udløberne af vintermøderne i Fredericia og Århus har bestyrelsen fostret en plan gående ud på at udarbejde en Spækhuggerhåndbog indeholdende trimvejledning, forbedringsforslag mm. Planen vil først (tidligst) blive realiseret i løbet af vinteren. Har I forslag til indhold af et sådant skrift, så giv os et praj. I dette nummer bringer vi som indledende smagsprøve et par betragtninger om storsøjlets skødning, idet flere nye medlemmer har akut behov for oplysning om dette vanskelige emne.

Og så skal der sejles:
God sommer til alle.

HEO

ENTYPESAGEN

I slutningen af marts blev der afholdt hovedbestyrelsesmøde i DS. På dagsordenen var bla DASP's entypeansøgning. Det blev vedtaget, at lade chefmåleren arbejde videre med sagen på basis af det oplæg, der forelå i form af diverse skrivelser og ansøgninger fra os.

30.04 mødtes Klaus Nøråa og undertegnede med Flemming Nielsen (chefmåler i DS). Mødet forløb meget positivt og bofiden blev spillet over på vores banehalvdel. Vi skal nu udføre et stykke slidsomt arbejde med kontrolmåling af et antal både, der udvælges efter aftale med DS. På basis af disse målinger skal en række skrogmål mm fastlægges incl tolerancer. Vi regner med at kunne gennemføre dette arbejde i løbet af sommeren og efteråret.

Der er naturligvis detaljer i hele sagen, der må løses, når hovedlinierne løvrigt er lagt fast, men umiddelbart kan det fastslås, at der ud af medlemsskaren på ca 250 både kun vil være ca 10, der vil volde problemer. Enten fordi de har trædæk og -ruf eller fordi de har indenbordsmotor. Det er naturligvis bestyrelsens holdning, at søge forhandlet bedst mulige betingelser for disse 'arvigere'. Især da det jo ikke handler om både, der er bygget i et forsøg på at opnå øget fart i forhold til standardbådene.

Det står imidlertid fast, at 'traefvigere' kun kan klasses, som reglerne siger, såfremt de er bygget før 1979 og iøvrigt overholder klassereglernes mål på skrog og rig. Endvidere at det ikke fremtidigt vil være tilladt at montere indenbordsmotor. Hvorvidt klasning af både, der allerede har indenbordsmotor vil blive accepteret af DS er et åbent spørgsmål. Vi vil gå ind for, at der som minimum etableres en rimelig lang overgangsperiode.

Vi regner med, at hele oplægget er på plads og godkendt af DS i løbet af 1985, således at generalforsamlingen i januar 1986 kan godkende de nødvendige ændringer af klassereglerne. Ændringer, der hovedsageligt vil være af administrativ karakter. I løbet af foråret skulle det så være muligt at begynde at udstede klassebeviser, svarende til de klassebeviser de øvrige entypeklasser har. Dette vil indebære en afgift på kr. 100 pr båd til DS. Til gengæld slipper vi for DH84-målebrevet, idet entypebåde er udstyret med et fast måletal. Klasningen vil endvidere medføre en beskedent særavgift til Spøkhuggerklubben, idet skabeloner mm til kontrolmålinger muligvis ikke kan betales ud af de normale indtægter.

Allerede nu vil vi efterlyse emner til klassemlere på Fyn og i Jylland. Bestyrelsen regner med at kunne dække Sjælland. Er der Spøkhuggersejlere, der er målere og har lyst til at deltage i raset i foråret '86.

HEO

BADEBOLDSEFFEKTEN

På en videostrimmel fra Huggertoppen 1983 kan Spækhugger 142 ses udføre et perfekt forlans rullefald, skipper Henrik Søderlund. Båden dykker stævnen kraftigt. Roret kommer op af vandet, båden skærer op til luv. Vupti:

Efter sejlsåsen gav episoden anledning til mange moralsomme kommentarer. Årsagen til denne, for en båd, højst besynderlige opførelse blev forsøgsvis fastslået til at være, at båden ved et særligt tilfælde kom ind i et interfererende bølgesystem fra de foranliggende både. Da det aldrig tidligere var set eller omtalt, gav det dengang ikke anledning til nærmere overvejelser, men blev rubriceret under 'usandsynlige hændelser'.

Undertegnede (og vistnok andre) oplevede imidlertid, under Gordon's Gin Cup i 84 samme 'usandsynlige hændelse'. Den ombordværende besætning på D-17 har prøvet at analysere forløb og årsag og vil hermed delagtiggøre andre i overvejelserne.

Udføres beregninger over den langskibs stabilitet, fås ved en relativ vindhastighed på 14 meter, svarende til ca 18 meter sand hastighed, at der skal bruges en kraft på ca 1.000 kp på midten af fordækket for at trykke stævnen ned under vandoverfladen. Det lyder umiddelbart af meget, men dels virker vand på fordækket ved sin vægt, dels opstår der et dynamisk tryk (vandmodstand), hvis 'dykvinklen' bliver tilstrækkelig stor. Kort sagt, jo mere stævnen dykker, jo værre bliver problemet. Oplevelsen er ret særpræget. Vand på fordækket i tynde lag har de fleste Spækhuggersejlere oplevet på et eller andet tidspunkt. Det forekom også under Gordon's Gin Cup et par gange før rullefaldet, men var da helt under kontrol.

Rullefaldsmanøvren starter med at stævnen dykker lidt. Kombinationen af at hækken løftes, en stejl sø og et pust får stævnen til at dykke (sådan forekommer det) direkte mod Øresunds bund. Den situation er selvfølgelig fysisk uholdbar og båden reagerer ved i løbet af et halvt sekund at smide sig på siden. Forskibet fungerer heldigvis som en badebold, der forsøges holdt nede under vandoverflader med en hånd.

Og hvad kan man så lære af heraf. Først og fremmest begik vi den fejl at have besætningen for langt fremme i båden. Dernæst kan et støvdyk måske afværges ved at spilleren føres i læ af storsejlet, dvs stagen føres frem til forstaget, hurtigt! Denne manøvre skal udføres i det præcise øjeblik rorgængerens vurderer, at tykkelsen af vandet på fordækket bliver kritisk.

Om styringen. Ved spillersejlsads i hård luft (over ca 15 meter) bør plat.lans undgås. I stedet sejles med netop

så meget skæring, at bådens krængningsvinkel forhindrer vandet i at blive 'tykt' på fordækket. Samspillet mellem påvirkningerne fra en øget båd hastighed ved surfing (opleves som skral vind), øgning eller mindskning af vindhastigheden (relativ rum eller skral vind), vindvidninger og en eventuel samtidig pendling er så kompliceret, at det ved plat kræver en uhyre kompetent rorgænger og besætning at sejle sikkert. Så derfor: SKÆR!:

EFTERSKRIFT TIL 'BADEBOLDEN'

Efter at have skrevet om oplevelsen på Gordon's 84 har jeg naturligvis bidt mærke i tilsvarende beskrivelser fra andre sejladsere. I Segling 8/84 er der en beretning fra Sardinia Cup (havkapsejls med store IOR-både). I denne beretning beskrives hvorledes disse relativt store både sejles ned under overfladen (på engelsk bliver man 'submarined'). Det fortælles, at farten på få sekunder falder fra 16 til 4 knob og en år årsagen til at båden 'valter' simpelthen er at den relative vind således øges med 12 knob, ca 6 meter/sekund. En af bådene beskadigede ved en sådan manøvre roret og måtte udgå.

Det fremgår af beretningen at vinden på det pågældende tidspunkt var meget springende med pust op til 20 meter.

HEO

KORTE NYHEDER

NÆSTE NUMMER

Næste nummer vil bla indeholde:

- en beretning fra mesterskaberne i Skovshoved
- nogle betragtninger over bådpriser. De andre og os.

SJÆLLAND RUNDT

Igen i år er Spøkhuggerne største felt Sjælland Rundt. Endnu mere suverent end nogensinde. Afstanden til næst største felt, der er X'erne, er 25 tilmeldte! Ballad'erne, som i en årrække har være de værste konkurrenter, er gået en del bag af dansen.

ROR I ANDRE KLASSE

Aphrodite lol'erne har skiftet ror. Til et større. Nu kan båden manøvreres. Det kunne den ikke altid før! Ændringen følger samme recept som vores forfinneprojekt. Udskiftningen er obligatorisk efter en periode på 2 år.

ARHUS BUGT POKALEN

Pokalserien består i år af følgende sejladser:

18.08	De tre broer	ES	D
07.09	Festugesejlad	AY	T
15.09	Kaløvig Rundt	KBL	D
28.09	Hovedkapsejads	ES	T

Pokalen indehaves i øjeblikket af Tahiti, Richard mfl.
Gør noget ved det!!

I det udsendte materiale til pokalområdet var Volta Cup medtaget, men efter aftale med bestyrelsen udgår den. Årsagen er den, at klassemesterskabet afholdes på samme tidspunkt og klassen jo ikke bør konkurrere med sig selv.

LILLEBÆLT

Lillebæltsejlernes vinterarrangement i Fredericia samlede 61 deltagere. Heraf et par nye medlemmer, som vi byder velkommen.

Vi siger tak til Tom Carlsen og bestyrelsens 'rejsehold': Klaus og Hans Erik, som med deres indlæg lagde op til en interessant og lærerig aften. Vi fik faktisk så mange ideer, at vi trods ihærdigt arbejde nok kommer lidt sent i vandet i år.

Sejladser til pokalserie har pga områdets udstrækning voldt os problemer. For at tilgodese både syd og nord vil vi helst placere sejladserne midtvejs, men det er svært. Rosenvoldstævnet kan vi desværre ikke deltage i. De har ikke plads til os i år.

Peter har talt med Haderslev og vi har fået lov til at deltage i deres sejlad på trekantbane ved Årøsund.

Pokalserien for 1986 bliver:

18.05	19.05	Lillebælt Inshore	Assens SK	T
15.06	16.06	Årøsund	Haderslev SK	T
1. week-end	i sept.	Brandsø Rundt	Middelfart SK	D

Der skulle være fire sejladser, men vi kunne ikke finde flere 'midtvejs'. Vi beder alle - særlig 'syd' - undersøge, om der er andre, bedre sejladser og meddele os det.

God vind!

Peter og Carl

ØRESUNDSPOKALEN

De to første sejladser i Øresundspokalen er sejlet. Ladles Cup med et beskedent antal deltagere pga af den kolde for-sæson (dog stadig største felt). Sejren gik til Bdr Schrøder 232. Anton Berg Cup (4 trekant) blev afviklet med en byge af protester, hvoraf en endda er appelleret. Det var ved at udvikle sig til H-bådsliignende tilstande. Sejren gik igen til 232, dog afhængigt af den omtalte appel.

Det foreløbige resultat:

1.	232	20 points	(1,1)
2.	89	17	(2,3)
3.	17	15	(3,4)

Vi opfordrer alle til at deltage i de to sidste sejladser i efteråret.

HEO

SKØDNING AF STORSEJL

På opfordring af adskillige medlemmer hermed et bidrag til udviklingen af 'det bedst mulige' system til skødning af Spækhuggerens storsejl.

Betragtningerne er udtryk for min opfattelse af principperne og dækker ikke en officiel holdning på nogen måde. Det kan i den sammenhæng fastslås, at både med relativt kort længde i forhold til storsejlets størrelse har indbygget tilsvarende problemer.

Følgende krav kan opstilles til skødets virkemåde uanset bådtype:

- Ændringer i trækret på skødet må ikke flytte bommen sideværts
- Skødepunktet skal være så højt som muligt for at stabilisere bommen, specielt vigtigt i let luft.
- Skødningen skal kræve så få kræfter som muligt
- Skødningen skal udnytte bådens bredde bedst muligt
- Og så løvrigt fylde så lidt som muligt, være let osv.

De eksisterende skødetyper på Spækhuggerne kan opdeles i to hovedgrupper:

1. Tovværksløjgang (evt wire) henover rorpinden. Dette er som bekendt den originale skødning.
2. Fast løjgang foran rorpinden, i visse tilfælde med rorpinden afkortet 150 til 200 mm for at flytte løjgangen længst muligt agterover.

Begge systemer findes i 4- og 5-skårne varianter. Den faste løjgang opdeler cockpittet. Fordelen ligger først og fremmest i en præcis styring sideværts, specielt i luft. Skødepunktet er til gengæld lavt i forhold til tovværksløjgangen, der også har en bedre krøttarm. Ved skødningen blot 80 cm fra bomkoken mister man ca 20% af kraften. Af samme årsag skal en kikkingstrap også være mindst 8-skåret for at være effektiv.

Til nye ejere af Spækhuggere kan oplyses, at de agterste spil ikke normalt bruges til storsejlet, men til spileren. Der monteres et par frølar på cockpittarmen og skødet fastgøres hertil. På bagsidens skitser er skrevet et bådnummer. De pågældende vil sikkert være villige til at berette om deres erfaringer med det pågældende system.

Om skitserne iøvrigt. Skødet på 24, 89 og 65 løses over en blok fastgjort i cockpitterken til en klemme på selve løjgangen eller på bænken. Skitserne viser ikke den sideværts styring af skødet. Det vender vi tilbage til senere.

Vedrørende fart i forbindelse med kapsejlsads. Indtil videre kan det ikke postuleres, at det ene eller andet system er overlegent. Fordele og ulemper ser ud til at gå lige op.

PS: D-65 har siden artiklen blev skrevet ændret stor-skødet til samme system som D-142.

HEO

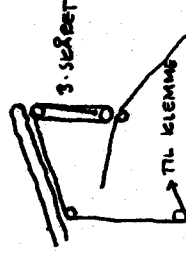
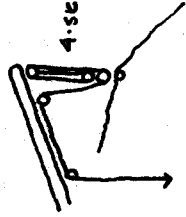
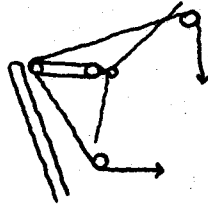
3473

147 00

KIM ISAGER

BLABERVENGET 30
5700 SVENDBORG

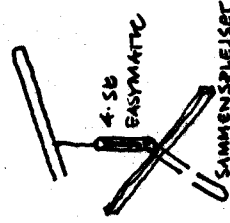
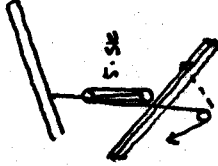
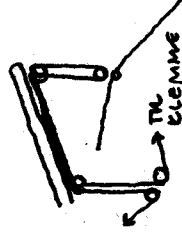
THURØ



Racing-standard

Familie-standard

D-24



D-89

D-65

D-142

ANNONCER

SEJL/UDSTYR

Nyere storsejl købes

Sælges: sidehængt motorbeslag i glasfiber
ankerline, 14 mm 40 meter

Hans Lützhöft

02 23 16 62

EFTERLYSNING AF GÅSTEPLADS

Jens Møller (333) vil gerne deltage i klasse-
mesterskabet i august

arb 06 52 16 16
pri 06 52 07 77

FOK

Rimelig god fok købes

Lilla Voss

02 27 58 07

SEJL KØBES

God genua og godt storsejl købes

D-48: Finn E Larsen

06 52 17 67

Dinetteapteret Spækhugger købes 02 27 22 33