



DANSK SPÆKHUGGERKLUB

12

September 1984

Vor leder

Hermed endnu en udsendelse af diverse Spækhuggerstof.

Denne gang er der minsandten kommet et indlæg. Det handler som I selv kan se om glæden ved at deltage i et klasseesterskab, selv om deltagelsen ikke medfører laurbær eller anden synlig hæder.

Måtte det være en spore for andre til at deltage i legen. Den bliver forhåbentlig herved sjovere for alle.

INVITATION TIL ÅBENT SPÆKHUGGERSINGLEHANDMESTERSKAB ARRANGERET AF SEJLKLUBBEN SUNDET

Denne sejlads, hvis oprindelse ligger i 1983, bliver i år gentaget på opfordring af samtlige deltagere (6).

Begivenheden vil finde sted søndag 23. september 1984 med start kl. 10.00 i farvandet ud for Skudehavnen.

Der afholdes obligatorisk skippermøde kl. 09.30 ved mastekranen i Skudehavnen.

Til orientering ligger indsejlingen til Skudehavnen umiddelbart nord for ind-sejlingen til Københavns Havn.

På skippermødet vil bane og de særlige startregler blive oplyst. Allerede nu kan det afsløres, at der startes med harestart. Endvidere aftales regler for sejlføring, der vil afhænge af det aktuelle vejr. Dog vil der ikke blive sejlet med spiler.

Indskud for deltagelse er sat til kr. 25, der stærkt beskåret går til præmie(r).

Nærmere oplysninger kan fås ved henvendelse til et af følgende bestyrelsesmedlemmer:

- Næraa ol 62 48 41
- Schneider ol 62 38 36
- Ortving ol 26 25 19

Disse modtager også tilmeldinger.

ENTYPESAGEN

Kontakten til Dansk Sejlunion om denne sag er blevet noget tynd. Vi har sendt et forhandlingsoplæg til Teknisk Udvalg 23.01.84. Dette oplæg har har TU dagsdato overhovedet ikke reageret på. Vi har derfor bedt om bekræftelse på, at de i det hele taget har modtaget det.

Iøvrigt håber vi så på, at intet nyt er godt nyt.

KLASSEMESTERSKABET 1984

Resultatlisten fra årets klassesesterskab i Helsingør bringes på side 6.

Deltagerantallet må siges at ligge rigeligt i underkanten af det forventede. Af samme grund vil vi dyrke resultat- og deltagerlister fra de gamle klassesesterskaber for at se, om der skulle være tendenser i en eller anden retning. Er det tidspunkt, geografisk placering eller andre faktorer, der bestemmer deltagerantallet?

På en række generalforsamlinger har vi afholdt vejledende afstemninger om det bedste tidspunkt. Disse afstemninger har aldrig været særlig brugbare, idet der ikke har været en klar tendens.

Selve mesterskabet blev afviklet yderst kompetent af HAS. Stævnet var desværre plaget af helt tynd, til vindstille luft. Der blev derfor kun gennemført 4 sejlads, idet søndag ikke havde luft til sejlbrug. Klassesestre blev, ikke helt uventet, Bdr. Schrøder og Per Godtfredsen med den stabile serie 3,2,4,1. En del andre mandskaber gjorde erfaringer med hensyn til 4-sejladsserier, der som bekendt ikke tillader bortkast af dårligste placering.

I sammenhæng med den minianalyse, vi vil udføre af deltagersammensætningen ved klassesesterskaber, kan det oplyses, at ikke mindre end 9 mandskaber i Helsingør har sejlet mere end 5 mesterskaber. Der er ganske få i en mellemgruppe med 3-4 mesterskaber og resten, ca. 10, har 1 eller 2 mesterskabsdeltagelser bag sig. Med hensyn til den fremtidige deltagelse er det sidste lovende, i den udstrækning, det ikke blot er lokale sejlere, der stiller op fordi stævnet ligger uden for døren. Bl.a. derfor bringer vi en beretning af en førstegangsdeltagerbåd, D-249.

KLASSEMESTERSKABET 1985

Da det helst ikke skal komme bag på nogen, hverken placeringsmæssigt eller tidspunktsmæssigt, bekendtgør vi hermed, at der afholdes klassesesterskab i farvandet ud for Skovshoved 2-4. august 1985. Arrangør er SKS.

EFTERLYSNING

Klubbens arkiver har desværre en del huller vedrørende klassesesterskaberne.

Vi savner resultatlister fra mesterskaberne i 1971, 72, 73 (Sundby), 74 (Mosede) og 1975 (Hellerup).

Ud over resultatlister modtager vi også gerne fotos, både papirbilleder og dias. Vi prøver i al beskedenhed at føre et billedarkiv over mesterskaberne. Rod i gemmerne og se om der skulle være noget. Er det tilfældet, bedes I sende materialet til formanden, der er arkivfører.

DET VAR LÆRERIGT OG SJOVT

eller:

DER ER NU RARERE NEDE I BUNDEN

En beretning om klasseesterskabet fra en jævnt uerfaren besætning bestående af en strammer, en slapper og en zig-zagger

Klasseesterskabet blev en succes for os. Vi blev nr. 5. Godt nok talt fra den forkerte ende. Men vi lukkede ikke ledet. Og hvad bedre er: det var lærerigt og det var skægt.

Det med det lærerige er årsagen til denne lille skildring. Vi var en jævnt uerfaren besætning, der fandt sammen til anledningen over en - eller et par Tuborg - ud fra devisen "hvorfor ikke". Og vi fik ingen grund til at fortryde. Faktisk vil vi vædde ti stegte spækhuggere på, at hverken klasseestrene, Schrøderbrødrene, eller nr. 2, den nye stjerne i klassen (89éren), eller formand Ortving på tredjepladsen har lært så meget som os uerfarne. Fire sejladser på to dage giver en mulighed, som onsdagsmatcherne ikke byder på. Bommerterne står lyslevende ved næste start.

Og så til beretningen om vores klasseesterskab, vore bommerter og vore triumfer.

Om bord var gasterne Dan og Henrik (medejere af Den Røde Løber, der var på sommertur med en anden medejer) samt Dorte, der stillede Sørine til rådighed.

Den første prøvetur - mandagen før KM - var grusom. "SMÆK" havde hørt, at vi skulle ud, og så ville den dyste lidt med os. Selvtilliden fik et knæk. Vi gik hverken højde eller fart. Det blæste fem pelikaner under anden prøvetur, og der var ingen legekammerater, ingen spillersejladser, men fem forsøg på starter. Én lykkedes. Og det var så den psykiske ballast, vi kunne stille op med om fredagen.

Første start gav os - i hvert fald skipper - en erfaring. Kom aldrig helt frem i feltet. Man bliver så spændt, så hjertet banker og munden bliver tør. (det sker ikke bagerst i feltet). Ved første krydsmærke lå alle foran os stille, mens vi i et meget behersket, men stabilt tempo, listede os ind på dem. Og så gik vi død - som nr. 2 i feltet (1 havde lige rundet) på styrbord halse, og klumpen lå på bagbord halse på ydersiden.

Vi endte som nr. 20, og hvordan det skete, fremgår af dette afsnit, som alle med en smule pli bør springe over. Vi drev, som de andre nordpå, væk fra mærket, på grund af strømmen. Skipper fik, hvad hun på det tidspunkt troede var en genial tanke: Lad os vende og få strømmen forfra (bagbord halse), for så er der mindre for strømmen at tage fat i. Mere skal der ikke siger om det. Og alligevel. Anker Schøder og Per Godtfredsen kom efter sejladsen op til os, og spurgte, hvordan vi dog kunne lave sådan en bommert. "I lå sikkert - på styrbord, og så måtte I tilmed vende endnu et par gange for at passere mærket".

(Af denne beretning bør ikke alene udledes vore bommerter, men også, at de store i klassen er hjælpsomme - naturligvis først bagefter, men det er også for meget at forvente, at de skulle gøre det under sejladsen. Det var ikke den eneste lærerige kommentar vi fik).

Det vil blive for lang en historie, hvis vi skal gå i detaljer med alle sejladser, så lad os slutte af med nr. 4.

Fantastisk start. Det går bare derudaf. Alle i båden jubler. Og det bruger vi så nogen tid til. Faktisk så megen tid, at vi ikke fik set, at der sekunder efter starten var sket et vindspring på en helvedes masse grader, så alle de, der sejlede på den anden halse kunne holde mærket oppe. Og så slækkede vi ud på sejlet og tog en nydelig tursejlad op til mærket - 3. sidste båd.

At vi alligevel endte som nr. 14 skyldes en portion held blandet med taktik. På krydsben var vi på vej ind under kysten. Tidligere advarsler mod sten gjorde, at jeg i hvert fald ikke ville have Sørine længere ind. Det kombineret med en konstatering af en gevaldig skralder (samt et ukonstateret mere luftigt område ude) gjorde, at vi åd seks-syv både. Det hjalp også lidt på placeringen, at et par både var sejlet hjem.

Søndag var vi naturligvis fulde af kampånd. Nu skulle vi vise, hvad vi havde lært, men ikke en kattefis viste sig. Trøsten var dog nær. Vi fik præsenteret striptease (godt klaret, Jørgen) på fordækket af D118, og så blev vi invaderet af passende guld-øl-forsynede gæster - et par uro-betjente. (En anden facet af et klassesterskab - der er ingen grænser for, hvilke mennesker, man møder).

Men er der noget ved at ligge i den forkerte ende? Ja. Her gælder det om ikke at lukke ledet, så her kapsejles også ivrigt. Og her finder man - som i toppen - de konkurrenter, der skal dækkes efter den første start. (En anden ting er, om man gør det).

Men tillader sig nok også at eksperimentere lidt. Når der hvad angår sejlføringen er en strammer og en slapper om bord, så bliver den tredje udslagsgivende. Han blev døbt zig-zaggeren - dels på grund af hans skiftende støtte, dels på grund af hans udmærkede spilertaktik. Men så var der også lige det med tålmodigheden, når vi i mere end to minutter havde sejlet på samme halse. Alle fik lært - af egne og de to andres fejl.

Men hvad der også er rart er, at man nok tillader sig, at lave lidt mere sjov og ballade om bord og med de andre i bunden. Og så har man forresten et ganske udemærket overblik over kampen i toppen og resten af feltet.

Henrik Nepper-Christensen
Dorte Toft (D249)

PS: Vi har bevidst undladt at fortælle en for Knudsen (D65) og Sytten pinlig historie. Af skræk for Sørines tidligere præstationer forsøgte de at drikke besætningen svimmel fredag aften. Men vi tog skam de andre med i faldet.

Helsingør Amatør Sejlklub
 Dansk Spækhuggerklub
 DS-klasse mesterskab 1984 3-5. august

Resultatliste

| sejl nr. | bådnavn | klub | sejls nr. | | | | points | placer. |
|----------|------------|----------|-----------|----|----|----|--------|---------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | | |
| 232 | Pelle | KDY | 3 | 2 | 4 | 1 | 16,7 | I |
| 89 | Fri | KDY | 2 | 3 | 6 | 4 | 28,4 | II |
| 17 | Sytten | SS | 13 | 4 | 1 | 3 | 32,7 | III |
| 65 | Knudsen | SS | 9 | 1 | 5 | 8 | 39 | IV |
| 24 | Tatamobøma | KDY | 7 | 9 | 2 | 11 | 48 | V |
| 51 | Luanda | RKS | 8 | 6 | 15 | 2 | 49,7 | 6 |
| 240 | Musen | Holbæk | 1 | 11 | 20 | 6 | 54,7 | 7 |
| 225 | Pondus | HAS | 16 | 5 | 14 | 5 | 62 | 8 |
| 2 | Matak | HS | 6 | 21 | 7 | 10 | 67,7 | 9 |
| 307 | Piraya | Kaløvig | 10 | 14 | 16 | 7 | 71 | 10 |
| 441 | Dagmar | VS | 11 | 10 | 9 | 19 | 73 | 11 |
| 256 | Trojka | Møn | 5 | 18 | 8 | 20 | 74 | 12 |
| 99 | Morten | HAS | 4 | 13 | 23 | 15 | 77 | 13 |
| 118 | Smæk | Søhesten | 17 | 15 | 3 | IF | 80,7 | 14 |
| 600 | Maren III | KDY | 15 | 7 | 18 | 17 | 81 | 15 |
| 95 | Nelly | HS | 18 | 24 | 10 | 9 | 85 | 16 |
| 298 | Tahiti | Napped. | 21 | 16 | 11 | 16 | 88 | 17 |
| 418 | Høkeren | FD | 12 | U | 12 | 18 | 91 | 18 |
| 210 | Alabanør | RKS | 23 | 20 | 13 | 13 | 93 | 19 |
| 286 | Jucilie | Snekk. | 22 | 8 | 17 | IF | 96 | 20 |
| 249 | Sørine | SS | 20 | 17 | 22 | 14 | 97 | 21 |
| 133 | Nauja | SS | IF | 12 | IS | 12 | 98 | 22 |
| 101 | Cavu | Hvidovre | 14 | 19 | 19 | IF | 101 | 23 |
| 94 | Bulldoc | SS | 19 | 23 | 21 | IF | 112 | 24 |
| 25 | Tompo | SGS | IF | 22 | 24 | 21 | 116 | 25 |

FÆLLESINDKØB AF SEJL

Vi er blevet opfordret til at undersøge rabatmulighederne hos diverse sejlmagere ved fællesindkøb af sejl.

Efter en del betæneligheder har vi besluttet at prævekøre idéen.

De fleste sejlmagere har oplyst, at et minimum for at opnå rabat ud over den sædvanlige sæsonrabat vil ligge omkring fem sejl af samme type.

For ikke på forhånd at udvælge en eller flere sejlmagere kører vi frem efter følgende procedure:

1. I bestiller de(t) ønskede sejl hos:
Hans Erik Ortving
I.A. Schwartz Gade 23
2100 Ø
Skriftligt inden 1. oktober. Bestillingen skal indeholde: Beskrivelse af sejltypen, ønsket sejlmager, evt. alternativ sejlmager, hvis den ønskede ikke kommer på 'hitlisten'.
2. Alle bunker af bestillinger, der indeholder mere end 5 sejl af samme type hos én sejlmager, medfører, at vi forhandler med den pågældende sejlmager for opnåelse af størst mulig rabat.
3. Alle bestillinger, der ikke kommer i betragtning ved denne fremgangsmåde, returneres snarest.
4. Betaling sker direkte til sejlmagerne.

FORFINNEN

I forbindelse med klasseesterskabet i Helsingør, søgte vi at etablere et overblik over, dels hvor mange Spækhuggere blandt deltagerne, der havde gennemført skiftet til lille finne, dels hvordan de klarede sig manøvre- og fartmæssigt. Af de 25 deltagende både var 20 blevet forsynet med den lille finne. Bedst placerede båd med stor finne blev nr. 6, dog med en elevatorpræget serie. Stævnet var i ekstrem grad præget af let luft, der måske ikke var det bedste grundlag for en bedømmelse af de forbedrede manøvreegenskaber. Af indsamlede udtalelser om andre stævner og sejlads, der var sejlet med 'lille' finne, fremgår det imidlertid, at der er udpræget tilfredshed og ingen kritik af ændringen.

HUGGERTOPPEN

Da samtlige deltagere i denne sejlads stadig er varme på idéen arrangeres den igen i år i samarbejde med Sejlklubben Sundet.

Til sejladsserien inviteres som bekendt samtlige klasse mestre gennem årene.

Gruppen af deltagere er ikke blevet udvidet i år, idet Bdr. Schrøder og Per Godtfredsen vandt deres andet klasse mesterskab. Det første vandt de i 1980. Schrøderbrødrene har vundet Huggertoppen i både 82 og 83 efter fremragende sejlads. Der er uden tvivl en del blandt de øvrige deltagere, der vil gøre alt for at undgå et 'Schrøderhattrick'. Sejladserne bliver sejlet 20-21. oktober. Fire trekantbanesejlads på en bane udlagt ud for Skovshoved.

SIDSTE UDKALD TIL KARSEJLADSER OM ØRESUNDSPOKALEN 84

Til alle Øresundsejlore: Husk deltagelse i:

FREM'S hovedkapsejlads (4 trækbaner)

15-16. september. Foregår ud for Skovshoved.

Lær farvandet at kende før klasse mesterskaberne 85!

Gordon's Gin Cup (en mindre distancesejlads fra Vedbæk)

7. oktober

Stillingen i Øresundspokalen just nu efter forårets sejlads, Ladies Cup og Anton Bergs Gatto:

| | | | | | | | |
|-----|-------|----|---|-----|----|---|-------|
| 1. | D 89 | 8y | + | 10p | 18 | p | total |
| 2. | D 65 | 9 | + | 9 | 18 | - | - |
| 3. | D 133 | 10 | + | 6 | 16 | - | - |
| 4. | D 232 | 7 | + | 8 | 15 | - | - |
| 5. | D 95 | 3 | + | 5 | 8 | - | - |
| 6. | D 600 | - | + | 7 | 7 | - | - |
| 7. | D 249 | 6 | + | 1 | 7 | - | - |
| 8. | D 17 | 4 | + | 2 | 6 | - | - |
| 9. | D 459 | 5 | + | - | 5 | - | - |
| 10. | D 142 | 2 | + | 3 | 5 | - | - |
| 11. | D 242 | - | + | 4 | 4 | - | - |
| 12. | D 113 | 1 | + | - | 1 | - | - |

Der er lagt op til det næsten traditionelle gys af afslutning og afgørelse på Gordon's Gin Cup, hvis der ikke sker uventede ting under Frem's trebanesejlads.