

DM 2015



Århus Sejlklub
indbyder til åbent DS-DM for
**Albin Express &
Spækhugger**
13/8 – 15/8 2015

1 REGLER

1.1 Stævnet sejles efter ISAF kapsejlsregler inklusiv Skandinavisk Sejlerforbunds forskrifter.

1.2 Desuden gælder følgende regler:

- Dansk Sejlunions statutter for Danmarksmesterskaber
- Maksimal vindstyrke for ikke at starte er fastsat til 12 m/sek. Yderligere information og detaljer vil blive givet i sejlsbestemmelserne.

For Spækhugger:

- Klasseregler for Spækhugger
- Deltagende både skal sejles af Spækhugger: 3 personer, dog må både der udelukkende sejles af kvinder have 4 besætningsmedlemmer.

For Albin Express:

- Klasseregler for Albin Express.
- Express: 3 til 5 personer med en max. besætningsvægt på 385 kg.
- Det er tilladt at sejle uden søgelænder ved cockpit.

1.3 Reglerne er ændret således:

- Regel 35, A4 og A5 ændres således, at både der ikke fuldfører inden for 30 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført".
- Indledningen til Del 4 ændres således, at kravet om redningsvest, når signalflag Y er vist, ikke kun gælder, når der kapsejles.
- Regel 44.1 ændres således, at to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf
- Regel 60.1(a) og 62.1(a) ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejlsbestemmelserne.
- Regel 61.1(b) ændres således, at protester fra kapsejls- og protestkomiteen blot vil blive slået op på den officielle opslagstavle
- Regel 62.2 ændres således, at fristen for genåbning af en sag om godtgørelse på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.
- Regel 66 ændres således, at fristen for genåbning af en høring på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver
- Regel A4 og A5 ændres således, at både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet"

De præcise formuleringer af ændringerne vil fremgå af sejlsbestemmelserne.
Sejlsbestemmelserne kan også ændre andre kapsejlsregler.

2 REKLAME

Stævnearrangøren forbeholder sig ret til at pålægge deltagerne stævne reklame.

3 DELTAGELSE OG TILMELDING

- 3.1 Stævnet er åbent for Albin Express og Spækhugger med gyldigt målebrev/klassebevis, eller tilsvarende udstedt af en anerkendt myndighed under ISAF.
- 3.2 Der gælder i øvrigt følgende begrænsninger i retten til at deltage: Alle besætningsmedlemmer skal være medlem af en sejlklub under DS eller en godkendt klub under ISAF. Ejer eller rorsmand skal være medlem af Express klubben henholdsvis Spækhugger klubben.
- 3.3 Både, som opfylder betingelserne for at deltage, kan tilmeldes ved at udfylde tilmeldingsformularen på www.dmaarhus.dk Senest ved registreringen skal der afleveres dokumentation for medlems og forsikringsforhold. Såfremt bådens ejer ikke indgår i besætningen, skal der senest ved registreringen afleveres en låneerklæring, der kan findes på [følgende link](#). Den krævede dokumentation modtages gerne i god tid før stævnet på denne mailadresse: aarhussejlklub@mail.dk
- 3.4 Seneste frist for rettidig tilmelding er torsdag den 30. juli 2015
Senere tilmeldinger accepteres mod et ekstra gebyr på DKK: 200

4 INDSKUD

- 4.1 Tilmeldingsgebyret udgør kr. 1700 og inkluderer morgenmad og smør-selv madpakker, kranløft og havnepenge fra 9/8 til 16/8.
- 4.2 Øvrige gebyrer:
Aftensmad onsdag kr. 60, torsdag og fredag kr. 130 pr. pers.
Stævnemiddag lørdag kr. 250 pr. pers.

5 TIDSPLAN

- 5.1 Registrering:
Onsdag 12. august 2015 fra kl. 18.00 – 20.00 samt torsdag 13. august 2015 fra kl. 8.00 til 13.00 i Århus Sejlklub klubhus, Kystpromenaden 7, 8000 Århus C.
- 5.2 Måling og kontrol:
Der vil ikke være måling og kontrol af alle deltagende både, men stikprøve kontrol kan forekomme, jf. punkt 5.
- 5.3 Sejlsdage

Dato:	Klasse	Antal planlagte sejladser per dag	Første varselssignal
Torsdag den 13. august	Spækhugger	4	09.55
	Albin Express	2	13.55
Fredag den 14. august	Spækhugger	4	09.55
	Albin Express	4	
Lørdag den 15. august	Spækhugger	4	09.55
	Albin Express	4	

For Spækhugger: Der er planlagt 12 sejladser.

For Albin Express: Der er planlagt 10 sejladser.

- 5.4 Opmærksomhedssignal for efterfølgende sejladser vil blive afgivet hurtigst muligt. Kapsejlskomiteen forbeholder sig retten til at sejle henholdsvis færre som flere sejladser samme dag for bedste afvikling af stævnet.
En eventuel afvigelse i antallet af sejladser per dag kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.
- 5.5 På stævnets sidste dag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 15.00

6 MÅLING OG KONTROL

- 6.1 Gyldigt målebrev eller klassebevis vil blive kontrolleret på websejler.dk. Underlandske både skal dokumenteres ved registrering.
- 6.2 Senest ved registrering opgives numre for sejlknapper for alle sejl, der benyttes under stævnet.
- 6.3 Alle sejlnumre skal være i overensstemmelse med bådens nationalitetsnummer i klassebeviset/målerbrev – eventuelle dispensationsansøgninger vedrørende dette punkt skal indgives skriftligt i forbindelse med tilmeldingen.
- 6.4 Låneerklæring skal afleveres senest ved registreringen såfremt ejeren nævnt på klassebeviset/målerbrev ikke er om bord under stævnet.
- 6.5 Måling og kontrol forestås af Spækhugger klubben henholdsvis Express klubben og kan blive foretaget stikprøvevis og i henhold til klassens regler.

7 SEJLADSBESTEMMELSER

- 7.1 Sejlsbestemmelserne udleveres ved registreringen.
Foreløbige sejlsbestemmelser vil blive offentliggjort på www.dmaarhus.dk inden stævnet.

8 STED

- 8.1 Stævnet gennemføres fra Aarhus Lystbådehavn.
- 8.2 Kapsejlsområdet vil være Aarhus Bugten nord for Aarhus Havn.

9 BANERNE

- 9.1 Der sejles på en op/ned bane med afvisermærke ved topmærket og gate.
Banen udlægges således at den omtrentlige sejladsstid for første båd bliver ca. 1 time.

10 STRAFSYSTEMER

- 10.1 Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf.

11 POINTGIVNING

- 11.1 Der skal gennemføres mindst fire pointgivende sejlads, samt kapsejles i mindst 6 timer, for at mesterskabet får officiel DS-status.
- 11.2
 - a) Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
 - b) Hvis 5 til 8 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.
 - c) Hvis 9 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens to dårligste point.

12 LEDSAĞEBÅDE

- 12.1 Holdledere, trænere og andre ledsagere, skal holde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd.
- 12.2 Holdleder-, træner- og andre ledsagebåde, skal føre klubstander samt registreres på bureauet senest kl. 8.30 på stævnets første sejladsdag.

13 PLACERING AF BÅDE

- 13.1 Bådene skal placeres på de anviste pladser.

14 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING

- 14.1 Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet mellem torsdag den 13/8 kl. 13.00 og afslutningen af sidste sejlads, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejlskomitéens skriftlige godkendelse.

15 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER

- 15.1 Dykkerudstyr, plastikbassiner og lignende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads.

16 RADIOKOMMUNIKATION

- 16.1 Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.
- 16.2 Generelle informationer fra kapsejladskomiteen vil kunne blive givet på offentlige VHF kanaler. Yderligere information og detaljer vil blive givet i sejladsbestemmelserne.

17 PRÆMIER

- 17.1 Der sejles om Dansk Sejlunions DM medaljer til de tre første Danske placeringer. Titlen "Danmarksmeister" kan kun vindes af en sejler, der opfylder kravene i statutter for Danmarksmeisterskab.
- 17.2 **For Spækhugger:**
Vinderen af DM overdrages vandrepræmien Bronze Spækhuggeren.
Herudover vil der blive overrakt en præmie til den bedst placerede sejlarskole besætning.
Tillige overrækkes præmier for hver 5 startende båd.
- 17.3 **For Albin Express:**
Tillige overrækkes præmier for hver 5 startende båd.

18 ANSVARSFRASKRIVNING

- 18.1 Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se ISAF RRS regel 4, Beslutning om at deltage). Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af deltagelse før, under eller efter stævnet.

19 FORSIKRING

- 19.1 Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring. Bevis for gyldig forsikring skal fremvises senest ved registrering.

20 YDERLIGERE INFORMATION

- 20.1 Yderligere information fås på www.dmaarhus.dk eller ved at kontakte stævneleder Peter West; på telefon 29 20 22 00 eller mail: peter@westsite.dk

21 LEDELSE

- 21.1 Organiserende myndighed er:
Aarhus Sejlklub, Kystpromenaden 7, 8000 Aarhus C.
- 21.2 Kapsejladskomite:
Stævneleder: Peter West, Aarhus Sejlklub
Baneleder: Michael Mosegaard Andersen, NB, KDY
- 21.3 Protest komite
Formand f. Protestkomiteen: Torben Precht-Jensen, IJ, Aarhus Sejlklub
Medlem 1: TBA
Medlem 2: TBA