



ÅBENT DS-DM FOR
SPÆKHUGGER
SEJLKLUBBEN SUNDET
6. – 8. AUGUST 2010



**FORELØBIGE
SEJLADSBESTEMMELSER**

1 REGLER

1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejladssreglerne* definerede regler incl. Skandinavisk Sejler-forbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.2 Desuden gælder følgende regler:

Dansk Sejlunions statutter for Danmarksmesterskaber

Klasseregler for Spækhugger

Deltagende både skal sejles af 3 personer, dog må både der udelukkende sejles af kvinder have 4 besætningsmedlemmer.

1.3 Reglerne er ændret således:

- Regel 35, A4 og A5 er ændret. Se punkt 14.1.
- Indledningen til Del 4 er ændret. Se punkt 4.3
- Reglerne 44.1 er ændret. Se punkt 13.1.
- Regel 60.1(a) er ændret. Se punkt 15.5.
- Regel 61.1(b) er ændret. Se punkt 15.4
- Regel 62.1(a) er ændret. Se punkt 8.2
- Regel 62.2 er ændret. Se punkt 15.7
- Regel 66 er ændret. Se punkt 15.6.
- Regel A4 og A5 er ændret. Se punkt 10.4.

1.4 I definitionen af *Zonen* er distancen ændret til to skroglængder, som tilladt i regel 86.1(b).

2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved bureauet.

3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 08.00 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 20.00 dagen før, den vil træde i kraft.

4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset.

4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.

4.3 Når signalfalg Y er vist på land, gælder regel 40 hele tiden, mens der kapsejles. Signalfalg "Y" kan medtages på vandet, og her nedhales hvis forholdene taler for det. Dette ændrer indledningen til Del 4.

5 TIDSPLAN

Dag	Antal sejladser	Første varselssignal
Fredag 6/8	4	9.55
Lørdag 7/8	4	9.55
Søndag 8/8	4	9.55

5.2 På stævnets sidste sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 15.00

6 KLASSEFLAG

Klasseflag er: Talstander 1

7 KAPSEJLADSSOMRÅDE

Kapsejladssområdet er farvandet umiddelbart N eller NØ for Svanemøllebugten afhængig af vindretningen.

8 BANERNE

- 8.1 I bilag A til sejladsbestemmelserne vises en skitse over banen incl. rækkefølgen, i hvilken mærkerne skal passeres.
- 8.2 Senest ved varselssignalet kan der fra startfartøjet blive vist den omtrentlige kompaskurs fra dette til det første mærke. Udeladelse heraf kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

9 MÆRKER

- 9.1 Mærke 1 og gate-mærkerne 3a og 3b vil være gule oppustede bøjler. Mærke 2 vil være stangbøje med orange flag.
- 9.2 Startlinjemærke og begrænsningsmærke vil stangbøjler med orange flag.
- 9.3 Mållinjemærke vil være stangbøje med orange flag.

10 STARTEN

- 10.1 Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26.
For at varsko både om, at en sejlads eller serie af sejlads start snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydssignal) mindst fire minutter før et varselssignal afgives.
- 10.2 Startlinien vil være mellem orange flag på startliniemærket og orange flag på dommerbåden.
- 10.3 Der vil være udlagt stangbøje med orange flag som begrænsningsmærke. Ingen deltagerbåd må befinde sig i området mellem begrænsningsmærket og dommerbåden efter dens klarsignal.
- 10.4 En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.
- 10.5 Hvis nogen del af en båds skrog, besætning eller udstyr er på banesiden af startlinien i de sidste 2 minutter inden dens startsignal, vil kapsejladskomiteen vise signalfag V. Det vil blive vist indtil alle både er på startsiden af startlinien.
Fejl i signaleringen med signalfag V kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

11 MÆRKEFLYTNING

For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomitéen enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinien) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.

12 MÅLLINIE

Mållinien vil være mellem mållinjemærke og blå flag på dommerbåden.

13 STRAFSYSTEMER

- 13.1 Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf

14 TIDSRISTER OG SEJLADSTID

- 14.1 Både, som ikke fuldfører inden for 20 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

15 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

- 15.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.
- 15.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er 90 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads.
- 15.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet, som findes i Sejlklubben Sundets klubhus. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.
- 15.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomitéen eller protestkomitéen vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1(b).
- 15.5 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af sejladsbestemmelsernes punkter 10.4, 14.1, 17, 20, 22, 23 og 24. Dette ændrer regel 60.1(a). Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomitéen beslutter det. En sådan straf markeres med forkortelsen DPI.
- 15.6 På stævnets sidste dag skal en anmodning om genåbning af en høring indgives på bureauet enten
- (a) inden protestfristen, hvis den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen dagen før, eller
 - (b) ikke senere end 30 minutter efter at den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen, hvis information blev givet samme dag.
- Dette ændrer regel 66.
- 15.7 På stævnets sidste dag skal en anmodning om godtgørelse som er baseret på en afgørelse i protestkomitéen indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer regel 62.2.

16 POINTGIVNING

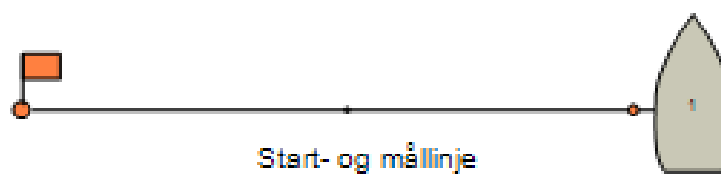
- 16.1 Der anvendes lavpointssystemet som beskrevet i Tillæg A.

- 16.2 Der skal gennemføres mindst fire pointgivende sejladser, samt kapsejles i mindst 6 timer, for at mesterskabet får officiel status.
- 16.3 (a) Hvis færre end 5 sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
(b) Hvis 5 til 8 sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.
(c) Hvis 9 eller flere sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens to dårligste point.
- 17 SIKKERHED**
En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.
- 18 UDSKIFTNING AF BESÆTNING**
Udskiftning af besætning er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén.
- 19 MÅLEKONTROL**
En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.
- 20 REKLAME**
Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.
- 21 KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE**
Kapsejladskomiteéns både over 30 fod vil føre Sejlklubben Sundets klubstander.
- 22 LEDSAĞEBÅDE**
22.1 Holdledere, trænere og andre ledsagere skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd.
22.2 Holdleder-, træner- og andre ledsagebåde, skal føre klubstander samt registreres på bureauet senest kl. 8.30 på stævnets første sejladsdag.
- 23 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING**
Deltagende både må ikke tages op i løbet af stævnet, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige godkendelse.
- 24 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER**
Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af deltagende både efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads.
- 25 RADIOKOMMUNIKATION**
Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.
- 26 PRÆMIER**
Der uddeles præmier for hver 5. rettidigt tilmeldte båd samt DS mesterskabsplaketter. Herudover vil der blive uddelt en præmie til den bedst placerede sejlenskolebesætning.
- 27 ANSVARFRASKRIVNING**
Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se kapsejladregel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.
- 28 FORSIKRING**
Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring. Bevis for gyldig forsikring skal fremvises senest ved registrering.
- 29 NATIONSFLAGET**
Nationsflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.

Bilag A

Baneskitse

Tillæg til sejladsbestemmelserne – kan ikke gøres til genstand for anmodninger om godtgørelse



Banen omsejles i flg. rækkefølge: START-1-2-3A eller 3B-1-2-MÅL