

fra DEN 109

Renovering af dæk.

Dækket i en Spækhugger er 2 lag glasfiber med 10 mm balsatræ imellem.

Balsatræet står med lodrette åre og er ideelt gennemvædet med polyester og sammenhængende med de 2 lag glasfiber.

Dermed er de 2 lag glasfiber forbundet dels af træet og dels af tusindvis af polyester tråde gennem balsatræet.

Fra starten en relativ stiv konstruktion.

Problemet er, efter mange år med mange huller i dækket og naturligvis vand ned langs boltene i specielt skødeskinne, at balsakernen er væk – bogstaveligt talt.

På DEN 109 tog vi en dyb indånding og fjernede balsa og den nedre skal af glasfiber under begge sidedæk fra agterste del til 20 cm foran røstjern.



Til erstatning støbte vi på en glat plade 2 lag måtte med polyester og oven på dette blev klistret et 10 mm lag skum.

Efter hærdning blev skummet skåret væk, hvor der skulle være røstjern, skødeskinne og andre gennemgående bolte. Disse spor blev fyldt op med firette (et filt lignende kunst produkt) gennemvædet med epoxy og var altså massive

Hele emnet blev skåret til vha. en pap skabelon.

Epoxy med fyldstof blev påført med en tandspartel.



Emnet blev sat op og blev klodset op og kilet fast nede fra (det er afgørende vigtigt at man kan få 100 % kontakt mellem underside af dæk og emnet).
En side af gangen.



Senere blev revner spartlet og samlinger støbt over med 2-3 lag måtte.
Således undgik vi stort set at støbe nede fra og op.

af Jesper Andersen, november 2006