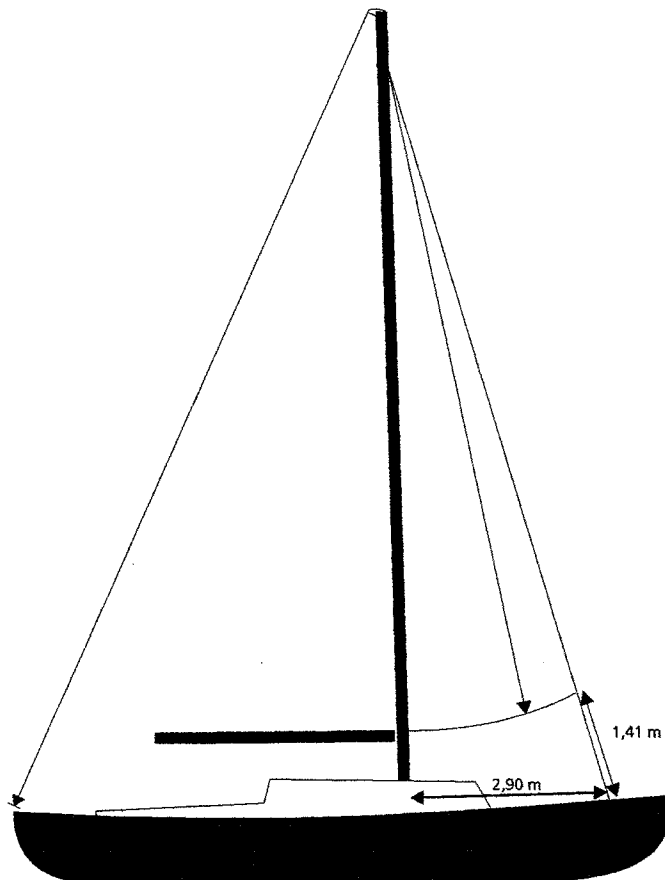




One-Design



## Mastetrim ved anvendelse af North Sails Spækhugger sejl.



Start med at kontrollere om sidevant og undervant er lige lange. Er der forskel mærk vantene i forhold til hinanden. Sæt masten i båden, monter topvant og undervant, sæt vantene løst an, men så masten står lige i båden.

Mastehældningen bestemmes på følgende måde: Forstaget føres ind til masten og der sættes et tape mærke ud for overkant af sorte mærke ved bom. Forstaget monteres og der måles ned langs forstaget til skæring med dæk, Dette mål skal være 1,41 m som udgangspunkt.

Mastens placering på mastefoden bestemmes ved at måle J målet, som er afstanden fra forstagets skæring med dæk til forkant mast. Dette mål skal være 2,90 m (max. afstand ifgl. Klassereglerne). Ryk masten frem og tilbage i foden indtil dette mål passer. Sæt derefter en mastklods i mastehullet bag masten så masten får en svag krumning, ca. 3-5 cm. Derefter monteres mastklodser foran masten for at forhindre at masten står uroligt i grov sø. Det ville dog være godt med lidt plads foran masten for at få mastekurven til at trække jævnt igennem ved øget tryk på masten.

Det er vigtigt at masten har styr på siderne så masten ikke kan bevæge sig sideværts men kun for og agter.

Stram topvantene op i begge sider på de har et tryk på 27, målt med en Loos vantmåler. Undervantene sættes med et tryk på 6 som udgangspunkt men justeres efter forholdene.

Inden masten sættes i båden er det vigtigt at kontrollere at salingshornene sidder ret ud fra masten og at de sidder fast i salings beslagene.

God fornøjelse.