



Beretning fra DM 2006 i Kragenæs skrevet af DEN 182, side 4

Spækhuggeren som turbåd - Den svenske skærgård, side 9

DANSK SPÆKHUGGERKLUB

www.spækhugger.dk

BESTYRELSE

Jesper Andersen formand DEN 109
Kobbelskoven 12, Strandhuse
6000 Kolding
7630 0662/4140 3143
E-mail: Jesper.a.andersen@dadlnet.dk

Kim Isager DEN 147
DASP-butikken
Blåbærvænget 30, Thurø
5700 Svendborg
6220 5914
E-mail: kim@isager.net

Anders Eskling kasserer DEN 17
Om Kæret 18B
2800 Lyngby
7442 2029
E-mail: anders.eskling@struers.dk

Lars Møller Nielsen DEN 133
Opkrævning og betalingservice
Egegårdsvej 30
2800 Lyngby
4587 8316 / 2244 0894
E-mail: lmn@ncc.dk

Thomas Sennels DEN 109
Medlemsservice og
-kartotek og kontakt til DS
Bredgade 43, 1.th.
8340 Malling
8693 1330 / 2235 5824
E-mail: thomas@sennels.dk

Søren Vester DEN 499
Fiskervænget 4
Dyrborg, 5600 Fåborg
Tlf. 6261 7256
E-mail: S.Vester@Daehnfeldt.com

LILLEBÆLT
Sv. Aa. Sibbesen DEN 267
Rosengade 14-1
6400 Sønderborg
74 42 20 29
E-mail: svend_sibbesen@hotmail.com

SYDFYN
Søren Vester DEN 499
Fiskervænget 4
Dyrborg, 5600 Fåborg
Tlf. 62 61 7256
E-mail: S.Vester@Daehnfeldt.com

ÅRHUS

Niels Bo Thomsen DEN 115
Knudrisgade 20
8000 Århus
8619 3727/2268 7791
E-mail: nielsbodk@hotmail.com

Mathias Bünge DEN 143
Vikærsvej 17B, st. th.
8240 Risskov
8623 1634/2425 9528
E-mail: mathias_bunger@hotmail.com

ØRESUND

Mads-Peter Gallt DEN 505
Hyrdeledet 4 A
2400 København NV
35 35 71 30
E-mail: mpg@tiscali.dk

BØGESTRØMMEN

Jens Kaaber
Tulipanmarken 29
2680 Solrød Strand
5614 8555/4033 5555
jens_kaaber@hotmail.dk

BANKFORBINDELSE

Dansk Spækhuggerklub
Danske Bank
Lyngby Hovedgade 39
2800 Lyngby
Reg. nr. 4260 kontonummer 9253513

Oplysninger ved international betaling
S.W.I.F.T. no.: DABADKKK

IBAN no.: DK5330000009253513

SPÆKHUGGERNYT

udgives af Dansk Spækhuggerklub

I redaktionen:

Redaktør - jobbet er ledigt (ansv.)!!

Lars Møller Nielsen DEN 133

E-mail: blad@spækhugger.dk

Trykker: From Grafisk

Opfordring !

Indsend beskrivelse af renoveringsprojekter

I skrivende stund (sidst i september). Jeg har lige været på vandet. Ikke i Spækhugger, men i en kajak, som jeg her i efteråret har forsøgt at få magten over.

Det er en anden, men dejlig måde at opleve vandet på og endnu en bekræftelse på at glæden ved at være på vandet ikke er afhængig af fartøjets størrelse.

Vi var en pæn flok, der havde nogle dejlige dage til DM i Kragenæs. Vores forventninger blev til fulde indfriet. Det var en flok dejlige og entusiastisk mennesker i Kragenæs Sejlklub, der tydeligvis var glade for at lave et godt stævne.

Tak for det.

Generalforsamlingen var fredelig. Bestyrelsen overlevede og den del af bestyrelsen, der var på valg, beholdt taburetterne. Vi forsætter derfor med arbejdet.

DM for 2007 er aftalt med Taarbæk Sejlklub og vi arbejder med at få fastlagt DM for 2008 og 2009.

Vi ville gerne slå et slag for Spækhuggerklassen på bådudstillingen i Fredericia med en ny og en renoveret Spækhugger. Men den ide er allerede skudt

ned. Udstillingen er udsolgt og det eneste man vil tilbyde specialklubberne er lidt bordplads på 1. sal. Det tilbud vil vi ikke benytte os af.

I sidste nummer efterlyste jeg beskrivelser af renoveringsprojekter.

Dem er der ikke kommet nogen af. Men til gengæld kommer der fra stadig flere spækhuggersejlere ønsker om inspiration og gode råd til sådanne projekter. Thomas har derfor på hjemmesiden oprettet et nyt menupunkt ”Råd og vejledning”, hvor det er vores ambition at samle erfaringer fra projekter beskrevet i tekst og billeder.

Altså en chance for at påvirke, om ikke historiens gang, så dog det fremtidige indhold i nogle Spækhuggere.

Men er ønsket en ny Spækhugger kan det også opfyldes. Peter Bruun har overtaget formene og produktionen fra Fred Holmberg. Støbearbejdet laves på Faueryby Værft og de har netop færdig gjort det første skrog i deres regi. Der er altså nu lavet 4 nye Spækhuggere siden 2005

Jesper Andersen
Formand DEN 109

Notits - Spækhugger på vej jorden rundt!!.

Følg ”Prins Henrik”, skipper Jochen Hell og besætning på www.prinshenrik.blogspot.com eller læs om tidligere langturer bl.a. til New York på <http://home24.inet.tele.dk/rainer>.

Spækhugger DM 2006 set fra en 15. plads

Beretning skrevet af DEN 182

Blandt afgangsholdene fra kapsejladsskolen 2005 i Københavns Amatør Sejlklub er der fremvokset 2 spækhugger teams i nyindkøbte spækhuggere (D-65 Knudsen og D-182 Styrbord Samling). Det må dog bemærkes, at der i begge mandskaber er ældre og rutinede kapsejlere. Jeg er bekendt med at der fra vor kapsejladsskoleårgang også er opstået et team i en Albin Ekspress, men det er jo ingen spækhugger. Begge mandskaber var enige om at deltage i spækhugger DM-2006 i Kragenæs på Lollands nordkyst.

Transportsejlad til Kragenæs

Vi brugte henholdsvis 2 og 3 dage til transportsejladsen, for mit (D-182) ved-

kommende 3 dage, hvilket var optimalt, da jeg sejlede med en gammel studiekammerat jeg ikke havde set længe, smukke aftener, dejlig rødvin. D-65 gik på en dag og en halse til Kalvehave. Første gang der var kontakt mellem 65 og 182 var mellem Femø og Fejø og en kapsejlad til Kragenæs var uundgåelig. D-65 vandt, men vi mente at have en trumf i ærmet, idet vi havde iagttaget en mærkeberøring mellem D-65 og nordmærket ved middelgrund (0,8m) hvor der passerer tæt mellem dette og sydmærket ved Sletterev, SØ for Fejø. Vi kom i havn, hvor vi blev kammeratligt modtaget af Knudsens besætning med kolde øl. Da vi forsigtigt foreholdt dem mærkeberøringen viste det sig at der



Mærkerunding ved topmærket - DM 2006 - Kragenæs. Fotograf, Sport&Event Photo, tlf. 98373900

godt nok var tale om en berøring, men at det var med middelgrunden i form af to bump, og vi fik endnu en grundejer. Det var dog ikke med den nærliggende Tossegrund.

Grundige forberedelser til DM

Nu var det onsdag eftermiddag og DM startede med tune up torsdag aften. Min gast tog bus og tog hjem. Jeg nussede med båden og løb en tur i de meget smukke og kuperede omgivelser (eneste sted på Lolland). Jeg besteg Lollands højeste punkt i løb (30m), beså en klokke stabel som er en af Danmarks ældste træbygninger, et voldsted og en af Danmarks mest velbevarede jættestuer Glentehøj. Selve havneområdet/campingpladsen/byen er ikke så interessante, men det er omgivelserne. Om aftenen spiste jeg sammen med Knudsens besætning i den lokale havnesnask. Efterhånden ankom den ene spækhugger efter den anden og de lå på den samme side af den samme mole --- flot syn. Flere både blev løftet for at blive rensset i bunden, det synes jeg var for meget, indtil Steffen (midtskibsgast og primær taktiker) og Thorbjørn (fordæk) kom næste dag. Så blev jeg også hidset op og til min glæde viste det sig at den bundmaling og de rust reparationer jeg havde gennemført i alt for koldt og vådt vejr så ganske overbevisende ud. Steffen og Thorbjørn ankom i bil 15 minutter før åbningsceremonien om torsdagen. Steffen direkte fra arbejde og skiftede fra jakkesæt til spækhuggersuit på pakeringspladsen. Viceborgmesteren holdt en glimrende og historisk inspireret tale.

Tune-up sejlads

Vi sejlede aftenmatch med de lokale, men havde dog vor egen start --- en lovende optakt, Knudsen blev nr. 3. Efter et nachtspiel gik vi til køjs, tre mand i spækhuggeren. For enkelte var det 25 år siden som ca. 25-årig at denne situation var prøvet tidligere. Der var stadig plads nok i stikkøjerne. Knudsen havde dog medbragt en større og meget elegant følgebåd til overnatning.

Næste morgen deserterede besætningen på Styrbord Samling, idet de lejede en campinghytte, de endte dog i en campingvogn, der var ældre end Styrbord Samling, men med ståhøjde. Skipperen blev om bord. Aftenerne bar i øvrigt præg af at færgetrafikken til øen med jazzfestival (fadbamsejazz) lagde til, tæt på spækhuggerne og at passagererne var i inspireret stemning.

kapsejlads

Torsdag ved middagstid startede DM med to sejlads, tre om fredagen og to om lørdagen. Der var tale om et glimrende arrangement med aktiv banelægning/baneændring og stor professionalisme. Knudsen og Styrbord Samling placerede sig mellem nr. 7 og DSK. Styrbord Samling klarede sig dårligt den første dag, men fik så hjælp af den senere vinder til at rigge masten (der lige var kommet på efter en skade) og det gav resultat næste dag. DM fik på den måde karakter af en workshop for bådoptimering og træning, hvilket jo bidrager til mangfoldigheden.

Kragenæs og omegn

Torsdag aften før generalforsamling i Spækhugger klubben, vandrede vi af stier i aftenlys og mellem bølger

kornmarker til den Danske pyramide Glentehøj, kravlede både ind i og op på jættestuen. Flot udsigt over kapsejlsområdet og Smålandshavet i solnedgang --- en enkelt hjort sprang gennem kornet.

Socialt samvær

Fredag aften var der helstegt grill-gris, øl og vin, en af de lokale piger spillede harmonika, mens vi sang til Kragenæs sejlkлубs sangbog af fulde hals, Kronborgvalsen med videre --- mangfoldigt.

De afgørende sejladser

Om lørdagen var der to sejladser tilbage og det fremgår jo at specielt D-65, Knudsen og D-182, Styrbord Samling dyrker intern støtte og konkurrence. Inden sidste sejlad var Knudsen lige foran Styrbord samling, men kun med få point. Vi gik således ud til afgørende runde. Knudsen lå nogle placeringer foran Styrbord Samling indtil den næstsidste læns mod bundmærket (gaten). Nu resterede et opkryds og en læns før DM var slut. Hvad der nu skete er der to fortolkninger af. Den ene går ud på at Knudsen ventede ved bundmærket for solidarisk at sejle et frisk matchrace mod Styrbord Samling som afslutning på DM. Den anden tyder på at Knudsens venten skyldes andre forhold. Dette støttes af, at det tog ganske lang tid før spileren blev strøget, først var den vandret ud fra masten, siden vandret på havet. Styrbord samling nåede forbi, før der var fremdrift i Knudsen, der var dog kommunikation. Senere erfarede vi at spilerfaldet var på spillet og i bekneb. Vi dækkede Knudsen af mod topmærket og her skete det, at andre kastede sig ind i kampen og 2-3 af dem lagde sig mel-

lem os og Knudsen på lænsen.. DM var afgjort og vi blev nr. 15 og Knudsen nr. 16 ud af 21.

Transport sejlad - Svanemøllen

Da vi kun var to til at sejle hjem og jeg skulle arbejde og være frisk mandag morgen lastede vi Styrbord Samling og stak ud ved 4-tiden nogenlunde samtidig med 3 andre der også skulle til København (en af disse stod også fast på middelgrunden). Vi nåede at passere Langø vrid, mens mærkerne netop kunne skimtes og anløb Kalvehave. Op kl.6, vind NØ, 6-8 m/s, kryds op gennem Bøgestrømmen. Dejlig sejlad på kryds mod København og 3 skorstene om bagbord i solnedgang. Slut på ferien, 8 dages god sejlad, smuk natur, godt kammeratskab og næsten i midterste tredjedel ved DM.

DM 2007 i Tårnbæk

Spækhugger DM 2007 afholdes af Tårnbæk sejlkлуб. Det ville være hyggeligt med flere Spækhugger teams til intern støtte og konkurrence.

Spækhuggerhilsen.

Hans Henrik Strange-Vognsen
Styrbord Samling

Spækhuggermestrene er fra Århus

Århusbåd med Jesper Andersen som skipper vinder DM i Spækhugger i Kragens. Nybygget Spækhugger fra Sverige tog 2. pladsen.



Vinderholdet med Jesper Andersen fra Århus til venstre. I midten Søren Andersen og Per Risvang th.

Anders Eskling har talt med journalist Troels Lykke fra www.baadmagasinet og bl.a. udtalt:

Jesper Andersen med Per Risvang og Søren Andersen, der har sejlet Spækhugger i mange år, viste stor styrke under vanskelige vindforhold og præsterede en stabil resultatserie.

Nummer to i stævnet blev Keiko fra Limhamn med Fred Holmberg og besætning, mens Sytten DEN 17 med Anders Eskling som skipper besatte tredjepladsen.

Slalom om græsøer

Vinden var let og springende og til tider med markante vindskift. Som en uventet

joker oplevede sejlerne ekstremt meget søgræs som havde løsnet sig fra bunden og lå i vandoverfladen. Det medførte at sejlerne aktivt skulle sejle udenom græsøer og regelmæssigt holde øje med rorpinden.

”Keiko SWE 700 er en nybygget Spækhugger fra 2005 og vidner om højt aktivitetsniveau i klassen. Vi har alle været spændte på Keiko’s sejlegenskaber i forhold til den gamle flåde af Spækhuggere,” siger bronzevinderen Anders Eskling.

Han siger videre om den nye svenske båd:

”Erfaringen indtil videre, indikerer at båden er hurtig og at den største forskel

ses ved sejlads med kraftigere vind, hvilket ikke var tilfældet under dette DM. Alligevel bliver Keiko nummer to efter bare halvanden sæson. En flot præstation af Keiko.”

Der var 21 startende. Anders Eskling

siger om Kragenæs Sejlklub:

”Stævnet blev flot gennemført af Kragenæs Sejlklub, som udmærker sig men en stor og velgennemført arbejdsindsats, der tydeligt er bakket godt om fra lokalområdet.”

| nr. | Bådens navn. | Sejl nr. | Mandskab | Point | DM-medaljer |
|-----|--------------|----------|-------------------------------------|-------|-------------|
| 1 | Canasta | 109 | Jesper Andersen - Søren - Per DK | 14.0 | Guld |
| 2 | Keiko | 700 | Frede Holmberg - Peder - Max SWE | 18.0 | |
| 3 | Sytten | 17 | Anders Eskling - Michael - Lasse DK | 24.0 | Sølv |
| 4 | Floyd | 123 | Martin Bach - Jakob - Thomas DK | 30.0 | Bronze |

Se hele resultatlisten på vores hjemmeside. På hjemmesiden er der desuden en masse billeder af de deltagene både.

Job-opslag: Redaktør af spækhuggernyt.

Job:

Spækhuggernyt udkommer 3-4 gange om året. Formålet med bladet er, at fungere som klubblad for spækhuggersejlerne. Bladets hovedopgave er at formidle gode sejlerhistorier og kapsejlsberetninger til inspiration for læserne.

Redaktørens opgaver er:

- Opsøge historierne og få sejlerne til at skrive og indsende artikler
- Tilrettelægge indholdet af bladet
- Samarbejde med bestyrelsen i forbindelse med omtale af vigtige begivenheder

Redaktøren er i dag fritaget for de praktiske opgaver med opsætning af bladet, trykning og udsendelse til medlemmer, idet denne opgave varetages af bestyrelsen.

Profil:

Du har et ønske om gøre Spækhuggernyt til et levende blad til glæde for spækhuggerklassen, du skal ikke nødvendigvis selv bidrage med artikler, men være god til at motivere andre til at skrive.

Henvendelse: Lars Møller Nielsen, lmn@ncc.dk eller telefon 2244 0894

Turberetning – 144.

Monica og Odd har haft spækhuggeren "Cirkus" i 31 år og er meget aktive tursejlerer - her er en kort beretning suppleret med billeder.

Redaktionen modtager meget gerne flere turberetninger.

Vi kan bidra med några bilder från mid-sommarafton, straks söder om Syd-koster, på Hersholmen. En underbar ö och helskyddat för alla vindar.

Vi sticker ofta dit, vi bor ju inte så långt derifrån. I år är det den 31 sesongen i vår "Cirkus". Våra döttrar är utflugna och vi kappseglar inte längre. "Cirkus" är nu en båt för två, med inombordare (Lombardini), självslående fock (fugnerar fantastiskt bra här, med kryss i smala farleder och sund), värmarer och kylbox. Eftersom vi är i full gång med keramikverkstaden på sommaren, brukar vi långsegla på norska sörlandet från slutet av april och ca 4-5 veckor. Men i år blev det bara en dryg vecka då det var en kall vår.



Hälsningar från Monica & Odd 144



HOT NEWS - Sydfyn

En epoke er slut. DEN 229, Godtnok, ejet af Lars Nielsen er blevet solgt. Dyreborg den 20. september, 2006

Efter snart 25 år på diverse kapsejladsbaner: DM, Fyn rundt, lokale sejladser i det SydFynske, har Lars Nielsen valgt at sælge sin spækhugger.

Der har været forlydender om i et stykke tid nu, at skippers kone på Godtnok efterhånden finder pladsen for trang, under diverse sommertogter sammen med børn og en stadig voksende flok af børnebørn.

Ja - sådanne kunne overskriften have lydt i en avisoverskrift, men det er rigtig nok. Lars har solgt sin Spækhugger. Hvad har Lars så købt i stedet for, efter så mange år i en Spækhugger? Han er tro ved familien. Lars har købt en Grinde. En gamle dame, der ikke har været passet særlig godt.

Fra pålidelig kilde, skal der bruges en del knofedt på det nye skiv før det er klar til familietogter..

Hvor skal Godtnok så hen?

Efter at havde hørt det, blev vi, her i det SydFynske, lidt vemodige ved tanken om at Lars og Godtnok ikke vil sejle kapsejladssammen.

Men – men det kan vi godt glemme alt om. Og de Århusianere, der ellers havde vejre morgenluft, nu hvor Godtnok er blevet solgt. Og hvor der er blevet spyttet blod og prøvet utallige gange at banke Godtnok Fyn rundt, kan godt vente kamp til strengen frem over. Godt-

nok bliver i Faaborg.

En af Godnoks mangeårige gaster, har købt D.229. Den nye skipper er Kaj Thomsen. Og hvis jeg kender de tre gamle garvede sejler, vil de fortsætte sammen som vanlig med diverse kapsejladser.

Tillykke til den nye skipper med DEN 229, Godtnok. Og ønsker god vind fremover til Lars Nilsen med hans ”nye” Grinde.

***Med sejlerhilsen
Søren Vester - DEN 499***

Forslag til tilføjelse til klasesens vedtægter.

Fremsendt af Flemming Djernæs

DASP's bestyrelse vil gerne opfordre til diskussion af det fremsendte forslag således at forslaget kan være belyst fra alle sider inden næste års generalforsamling.

Undertegnede vil allerede nu gerne fremsætte følgende forslag til næste generalforsamling og dermed også inden generalforsamlingen bede bestyrelsen drøfte forslaget og måske senere give jeres eventuelle anbefaling til forslaget. Uanset bestyrelsens eventuelle anbefaling, bedes neden anførte blive fremlagt til generalforsamlingens afgørelse.

Sejlføring i forbindelse med afholdelse af Klassemesterskab og andre ”rene” Spækhuggersejladser (banesejladss).

a)

Ved vindstyrker på 9 m/sek eller mere før starten, skal sejladsledelsen fra dom-

merskibet sætte signalflag ”J” (som Jib) Sejladsledelsen skal give deltagerne rimelig tid til sejlskift inden varselssignal afgives.

Dette indebærer, at alle deltagende både skal sejle med fok. Både der starter med genoa diskvalificeres.

b)

I tilfælde af faldende vindstyrke under sejladsen, kan kravet bortfalde, hvilket sejladsledelsen kan signalere ved topmærket med signalflag ”G” (som Genoa).

Motivation for forslaget:

Vi har formentlig alle valgt Spækhuggeren som One Design båd for at dyste under så ens betingelser som muligt. Grænserne for brug af genoa har gennem de senere år rykket sig i opadgående retning, så sejlads med genoa i både 10 og 11m/sek. ikke længere er unormalt.

Dette stiller store krav til genoaen, som går hårdt på topvanterne under vending. Dette medfører et stort slid på genoaen, hvilket igen påvirker sejlenes levetid og dermed deltagerens økonomi.

Sejlads med genoa i de høje vindstyrker stiller også store fysiske krav til mandskabet, hvilket kan være særdeles hårdt for den ældre del af deltagerens vedkommende.

Beslutes mit forslag, vil det efter min mening også højne den taktiske side af

sejladsen, idet tabet ved at foretage en vending minimeres med en fok, og vi derfor nok vil se flere taktisk begrundede vendinger i frisk vind med fok.

Der er kun meget beskedent fartmæssig forskel på bådens fart, i området omkring de 9 til 10m/sek., så den sejlads-mæssige oplevelse, er der heller ikke stor forskel på.

Nogle vil måske mene, at der vil forsvinde det element, at den enkelte selv skal træffe sin afgørelse om forsejls valg ud fra eget grej og egen formåen. Dette er korrekt, men de fleste vil vel foretrække at vinde en sejlads, hvor ”lige børn leger bedst” frem for at blive vinder, fordi man mere eller mindre tilfældigt valgte rigtigt sejl til sejladsen. Også set i forhold til tidligere tiders meget omfattende diskussioner vedrørende små forhold på sejlene, der har ingen eller kun yderst ringe betydning for bådens fart, bør beslutning om, at alle både sejler med ens sejlføring tælle højere end den enkeltes valg.

Jeg håber derfor både på bestyrelsens opbakning til forslaget og ikke mindst generalforsamlingens tilslutning til forslaget.

Flemming Djernæs - DEN 238

Deadline for Spækhuggernyt nr. 93/marts 2007:

1. marts 2007

***Redaktionen efterlyser læsernes indlæg og gode billeder er altid velkomne.
Indlæg sendes til Lars Møller Nielsen, Egegårdsvej 30, 2800 Lyngby eller lmn@ncc.dk***

Afsender: Lars Møller Nielsen, Egegårdsvej 30, 2800 Lyngby



**15% rabat på alle
GENESIS-sejl
Bestilling senest 30.
november 2006.**

Spørg Thomas i Nivå, Michael i Aalborg eller Flemming i Aabenraa om mulighederne.



Paul Elvstrøms Vej 4 · 6200 Aabenraa

Aabenraa Tlf. 7362 4800

Nivå Tlf. 4918 1490

Ålborg Tlf. 9812 0132

www.elvstromsobstad.com