

Postbefordret blad
0900 KHC

12695 KHC Medlemsnr. 402
KIM ISAGER
BLÅBÆRVÆNGET 30, THURØ
5700 SVEUNDBORG

000

00000075

SPÆKHUGGERNYT



MARKEDSPLADSEN

KØB - SALG - BYTTE - LEJE

ANNONCE: SÆLGES

Velholdte Euro sejl sælges. Brugt ved DM 2 gange og enkelte aftenkapsejladser. Reduktion i pris ved samlet køb.

Storsejl kr. 6.000,00
Genua, pentex kr. 6.500,00

Kontakt:

Søren Due Olsen ☎ 39 61 15 35
Høyrups Alle 28 A
2900 Hellerup
duegodt@tdalnet.dk

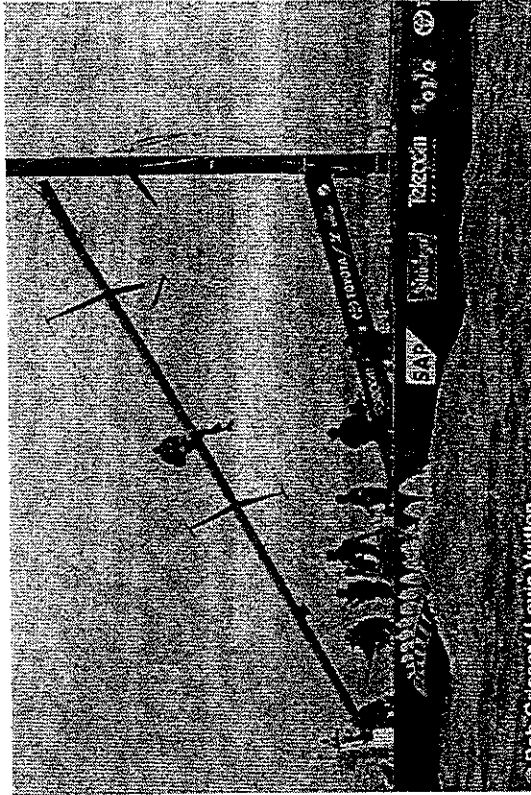
ANNONCE: SÆLGES

Stor grøn TEAM kapsejladsspiller sælges, købt som ny i 2000. Kun anvendt ved kapsejladser. Nem at trikke. Kr. 6.500,00

God genua North/Diamond ca. årgang 1994 sælges. Til kapsejlad eller rigtig god til tursejlad. Kun anvendt 2-3 gange siden vi købte den brugt i medio 2000. Kr. 2.500,00

Kontakt:

Jens Erik Hansen ☎ 40 87 54 56
Due Odde 4
hansen@efimnebyen.dk
8210 Århus V



Fælder i forsikringen af riggen

*Pas på begrænsninger i dækning af rig og sejl
Læs side 4*

DANSK SPÆKHUGGERKLUB

www.spækhugger.dk

BESTYRELSE

Jens Erik Hansen formand.
Ducodde 4
8210 Århus V
86 10 51 44
E-mail: hansen@finnebyen.dk

DEN 431

Hanne Skovbjerg kasserer
Ibsstrupvej 48
2820 Gentofte
39 65 72 89
E-mail: hane.skovbjerg@dadlnet.dk

DEN 256

Kim Isager DASP-Butik
Blåbærøget 30, Thurø
5700 Svendborg
62 20 59 14
E-mail: kim@isager.net

DEN 147

Thomas Sennels
Bredgade 43, 1.th.
8340 Malling
86 93 13 30 / 22 35 58 24
E-mail: thomas@sennels.dk

DEN 163

Svend Aage Sibbesen
Rosengade 14-1
6400 Sønderborg
74 42 20 29
E-mail: svend_sibbesen@hotmail.com

DEN 267

Lars Møller Nielsen
Bygtoften 29
2800 Lyngby
45 87 83 16 / 22 44 08 94
E-mail: lm@nicc.dk

DEN 133

ISERFORD

ingen pt.

LILLEBELT

Sv Aa Sibbesen
Rosengade 14-1
6400 Sønderborg
74 42 20 29
E-mail: svend_sibbesen@hotmail.com

DEN 267

SYDFYN

Lars Holten Hansen
Kirkestræde 14, Thurø
5700 Svendborg
62 20 72 14 / 22 18 47 86
- email skulle være på vej -

DEN 89

ÅRHUS

Thomas Sennels
Bredgade 43, 1.th.
8340 Malling
86 93 13 30 / 22 35 58 24
E-mail: thomas@sennels.dk

DEN 163

Redmund Hansen
Artikavej 3 Hårup
8330 Hjorshøj
86 99 93 92 / 20 20 54 72
E-mail: redmund.hansen@ge2net.dk

DEN 294

ØRESUND

Mads-Peter Gallit
Hyrdedelet 4 A
2400 København NV
35 35 71 30
E-mail: mpg@tiscali.dk

DEN 505

BØGESTRØMMEN

Anders Christiansen
Alebæk Strandvej 9
4791 Borre
55 81 28 63
E-mail: glaend@idcardsl.dk NY!!

DEN 27

SPÆKHUGGERNYT

udgives af Dansk Spækhuggerklub
og udkommer 4 gange årligt.

I redaktionen:

Lars Nermann Jørgensen
Jette Thisted Simonsen (ansv.)

REDAKTIONENS ADRESSE:

Jette Thisted Simonsen
Vesterskovvej 18
4793 Boge
☎ 55 99 60 68 / 20 65 20 22
E-mail: viets@ff.dk

Trykker: DTKommunikation, København

Så sejler vi lige om lidt!

Selv med frostræfter mærkes fornem-
melsen af, at om få uger har bådene
vand under kølen, sejlene lig strækkes
ud af deres sammenfoldede vinterslap-
hed, boven mosler vandet til siden og de
første turmål nås. Taktiske genistreger
lagt i vinterens mørke afprøves og de
første mærkerundingener venter.
Det er snart forår!

Vinteren har bestyrelsen benyttet til en
række tiltag, hvoraf nogle kan læses
her.

Hjemmesiden er toptunet, bl.a. med et
elektronisk medlemsregister, hvor
medlemmer fra Dansk Spækhuggerklub
selv kan vedligeholde adresser, bådop-
lysninger m.v. Rigtige adresser sikrer
bl.a. kommende numre af Spækhugger-
nyt. Det er flot arbejde, og sammen med
Sibbe har Thomas på den måde fundet
mange 'nye' medlemmer frem i dagens
lys. Vi kendte dem tidligere, men et el-
ler andet smuttede, også girobanks be-
talingsoplysninger sidste sommer.

Sallingshornenes 30 år gamle løsninger
er blevet provokeret gennem D229's
forsøg med nye løsninger, og det virke-
de. Torben Vang og en hold teknisk in-
teresserede er ved at formulere nye løs-
ninger bl.a. på det gammelkendte pro-
blem med løse sallingshorn – også en
løsning, der kan fås mange år fremover.
I samme omgang overvejes det, om de
gamle målereger på spileren skal aflø-
ses af målemetoder, der anvendes i an-
dre klasser nationalt og internationalt.
Alt sammen uden, at nogen spækhugge-
re med det nuværende grej stilles ringe-
re i konkurrence.
Vi søger om at få anerkendt vort Dan-
marksmeesterskab på højeste nationale

niveau – som DIF-DM. Et gammelt
spørgsmål, som vi nu søger afklaret.
Spækhuggere i Øresund er begyndt at
røre på sig for alvor – også på den må-
de, de finder sammen. Det var i øvrigt
den måde de opbyggede fordoms styr-
ke. En af de større forsamlinger af
spækhuggersejlere mødtes i vinterens
løb, og det er der kommet en del ud af.
Hans Erik Ortving's stadig aktuelle
trimguide fra 1993 er kommet på nettet
-- læs om den under 'Arkiv' på
www.spækhugger.dk.

Og så forsøger vi os med to 'artikelseri-
er' – en om andre måder at indrette sin
spækhugger om læ, og en om sejlma-
gernes tanker, når de tænker sejl til
spækhuggere. I de kommende numre får
vi flere indlæg om de ermer. Sig til,
hvis du har noget at berette.
Alt dette kan du læse om i dette num-
mer af Spækhuggernyt. Forvirret? – så
vent bare til næste nummer af bladet!

Jens Erik Hansen, formand

Forvirret? Mon ikke!

Redaktionen husker ikke nogensinde at
have modtaget så mange og lange ind-
læg, og tidsforbruget med at "klappe"
dette blad sammen savner sidestykke!
To redaktionsmøder på hver fire-fem
timer (vi drak kun ved det ene!) samt
yderligere ca. fem timer for redaktøren
alene. Men det er skønt, at der er gang
i bestyrelsen og medlemmerne. Bliv
ved med det. Vi ser frem til "strømmen"
til nr. 81. Deadline 8. juni 2003.

Red.

Fælder i forsikringen af riggen

Der er formodentlig mange, der sejler rundt i den tro, at riggen er dækket ved et mastehavari. Da jeg ikke ønskede at komme i en situation, hvor en havareret rig ikke var dækket, undersøgte jeg sagen på forhånd. Det kan jeg kun opfordre andre sejlere til at gøre også!

På Dansk Spækhuggerklubs seneste generalforsamling i august diskuterede vi forsikringsforholdene under indtryk af, at riggen for en spækhugger er relativt dyr i forhold til almindelige forsikringssummer på båden (det er vist alligevel ikke tilfældet).

Når de gængse begrænsninger på 20 - 25% af bådens forsikringsværdi skal dække erstatning af en spækhuggerrig, skal båden forsikres for ca. 100.000, for at riggen er dækket. For få hundrede kroner kan der som regel tegnes en ekstra dækning på riggen, så den er dækket selv om båden er dækket for eksempelvis 75.000 kr.

Et andet punkt, der blev diskuteret er mulighederne for overhovedet at få dækket en forsikringskade på riggen. For et par år siden gjorde jeg nogle erfaringer i den retning, og jeg blev derfor opfordret til at beskrive mine erfaringer i Spækhuggernyt, og her er de så.

For god ordens skyld skal jeg nævne, at jeg ikke har opnået særlig begunstiggelse hos nogle af de nævnte selskaber, ligesom deres mere eller mindre charmerende betjening heller ikke har haft indflydelse på beretningen af mine erfaringer.

Codan
I mange år har jeg haft min forsikring hos Codan gennem Dansk Sejlunion ordningen. Det er en god forsikring, fordi den tager udgangspunkt i sejlernes behov og Codan her ud fra dette sammensat en god 'forsikringspakke' - på papiret! Og så annoncerer Codan jo i relation til Dansk Sejlunion.

I 2000 havde en anden båd i havnen imidlertid bøvli med forsikringsstatning fra Codan på et righavari. Da jeg også var forsikret i Codan søgte jeg på forkant klarhed om, hvorledes jeg ville være stillet i tilfælde af et righavari, ved at henvende mig til Codan og forhøre mig om praksis ved selskabets tilkendelse af erstatninger. I de mange år, hvor jeg havde anvendt Codan som forsikringselskab, var der ikke ændret noget om det i forsikringens bestemmelser, men jeg hørte om en del andre episoder, der tydede på en ændret praksis ved vurderingen af, hvorvidt en rigskade er dækket. Derfor skrev jeg følgende til Codan den 28. februar 2001:

I dag har jeg haft nogle gode samtaler med bl.a. LK, Codan, med det formål at udvide min forsikring til en bedre dækning af mast, rig og sejl, og herfra har jeg fået en meget fin betjening.

Under samtalerne med LK og en specialist, som jeg senere blev stillet videre til, blev det klart, at dækningen af mast og sejl kun vil kunne finde sted i meget begrænset omfang:

- Hvis en terminal eller andet, der understøtter masten, bryder sammen uden varsel og under omstændigheder, hvor mine handlinger må bety-

nes som forsvarlige, er masten ikke dækket, idet det nok for masten, men ikke for båden, ikke er udefrakommende begivenheder. Konklusionen var, at terminaler m.v. skulle generelt undersøges for metaltræthed etc.

- Hvis min kølbåd under en kæntring til luv, som altid er ufrivillig og udefrakommende, ødelægges sejl, dækker forsikringen ikke, idet en kølbåd altid ved egen kraft vi kunne komme på ret køl igen.

Jeg er glad for, at have haft mulighed for at afklare dette under forhold, hvor jeg ikke står med en konkret skade, som åbenbart ville have medført ganske betydelige udgifter for mig til rig eller sejl. Med ovenstående eksempler har og vil jeg i praksis selv bære risikoen på områder, hvor jeg forventede at være dækket jf. almindelig god forsikringsstik og med udgangspunkt i forsikringsbetingelser.

Forsikringen er derfor opsagt til førsikommende hovedforfald, hvilket jeg har fået oplyst er 1. april 2001.

I realiteten betød Codans vurdering, at Codan kun ville stille sig tilfreds med bådens vedligeholdelse, hvis alle terminaler blev røntgenundersøgt for metaltræthed jævnlige. Så vidt jeg husker spurgte jeg Codan om eksempler, hvor de principielt mente, at forsikringen ville dække righavari. Svaret var, at det ville være tilfældet, hvis jeg f.x. jeg uforvarende sejlede masten ind i et træ.....

Måske havde Codan skiftet standpunkt siden februar 2001, så jeg kontaktede Codan igen ved tegning af forsikring af en anden båd, og diskussio-

nerne resulterede i følgende brev til Codan af 17/9-02:

Du skriver i tilknytning til Codans tilbud vedr. masteskader: Hvis røstjern ikke er misvedligeholdet eller vredet/bukket vil masteskader være dækket af forsikringen. Røstjernene skal efterses for rust og eventuelle skader hvert år af forsikringsstager.

Jeg anvendte røstjernene som eksempel. Den forsikring, jeg tegner skal dette princip være gældende for alt øvrigt, der understøtter masten.

Formuleringen kan være følgende:

Hvis en terminal eller andet, der understøtter masten, bryder sammen uden varsel og under omstændigheder, hvor den årlige vedligeholdelse af grejet, med eftersyn for rust og skader, er sket, er masten dækket, idet brud eller skade på de for masten understøttende dele betragtes som udefrakommende begivenheder i forhold til selve masten.

Kan du (Codan) acceptere denne eller en lignende af dig formuleret betingelse, der indeholder samme princip?

Det kunne Codan jf. TB ikke, der heller ikke mente, at andre selskaber ville acceptere en sådan ordlyd - i hvert fald på skrift.

Læs hele Codans svar nederst.

Pantaenius

Efter flere års tilfreds (næsten) forsikringstager hos Codan kontaktede jeg i foråret 2001 andre forsikringselskaber. Pantaenius havde en anden fortolkning om netop dette problem. Denne blev bekræftet skriftligt ved en senere tegning.

Brev til Pantaenius 17/9-02:

Forsikringen tegnes bl.a. i henhold til det aftalte i telefonsamtalen vedrørende fortolkning af mastedskader, hvilket jeg har noteret som følger:

Hvis en terminal, røstjern, befastelse eller andet, der understøtter selve masten, bryder sammen eller svigter med et mastehavari til følge, er den pågældende understøttende del muligvis ikke dækket, jf. betingelsernes §7 stk. d. Derimod er selve masten og øvrigt beskadiget dækket af forsikringen jf. betingelsernes §3 stk. b, idet bruddet på den understøttende del betragtes som en udefrakommende omstændighed for selve masten og andet.

Pantaenius har i øvrigt ikke begrænsning i rigskadernes størrelse i relation til den samlede forsikringssum. **Pantaenius har bekræftet ovenstående i mail 17. februar 2003.**

Konklusion

Ovenstående skal ikke tages som udtryk for en forbruger undersøgelse eller en vejledning. Hver forsikringstager skal selv undersøge sine forsikringsforhold – grundigt! Og det med riggen er altså kun en del af formålet med forsikringen.

Århus den 20. februar 2003

Jens Erik Hansen

Hele Codans svar:

Tak for din mail. Det ser ud som om du allerede har besvaret spørgsmålene for os. Jeg vil dog kort gennemgå dine spørgsmål: Erstatning for skader på mast, bom og rig: Erstatning for skader på mast og bom er maks. 25 % af bådens handelspris. Denne dekning kan under vor særlige aftale med Dansk Sejlunionen forhøjes til 40% af bådens handelspris, mod en tillægspris.

Mastens dækning

- skader, der sker fordi båden synker, kenter, strander, støder på grund eller kolliderer.
- skader, der skyldes, at mast, bom eller spilerstage knækker under sejlads. Det er dog en betingelse, at riggen har været i orden og forsvarligt sat, og at bruddet skyldes en tilfældig og pludselig ydre årsag.
- skader, der skyldes, at mast bøjer under sejlads, således at skaden på masten er uoprettelig, så den er uanvendelig til sejlads. Det er dog en betingelse, at riggen har været i orden og forsvarligt sat, og skaden skyldes en tilfældig og pludselig ydre årsag.

Som du kan se af ovennævnte er nøgleordene: **pludselig og ydre årsag** med andre ord er manglende vedligeholdelse, slitage og materialetræthed ikke dækket af forsikringen.

Sejlets dækning

- samme dækning som under mastedækningen, det vil sige at der skal ske en grundstødning, kollision, synken m.m.

Skader på sejl der blæses ud eller spilere der fyldes med vand er ikke dækket.

Din formulering af mastedækning

Det er en meget bred men god formulering, du har skrevet. Hvis vi skulle acceptere din formulering, vil skader som følge af slid og vælde samt konstruktionsfejl være dækket af forsikringen. Det vil have sin pris.

Vi gennemgår løbende vore forsikringsbetingelser og er altid modtagelig for gode forslag fra sejlerne. Vi forventer efter sommerferien, at komme med nye reviderede betingelser og der vil her ske ændringer vedr. mastedækning. Jeg modtager gerne forslag fra dig.

Venlig hilsen Tonni S Borg, Codan

Nye salingshorn til klassen

DASP's bestyrelse vil til sommer fremsætte forslag til en lempelse af klassereglerne for spækhuggerens salingshorn.

Det er vigtigt for bestyrelsen, at der IKKE ændres ved spækhuggerens kendetegn, som for eksempel mastetoppen. Men det er bestyrelsens opfattelse, at det er nødvendigt løbende at ændre klassereglerne, så der med tiden kan anvendes andre beslag på riggen for at undgå, at det bliver for dyrt at vedligeholde båden. Bestyrelsen vil tage stilling til de enkelte beslag, efterhånden som det bliver nødvendigt. Efter et møde med John Mast har bestyrelsen erkendt, at det er nødvendigt at lempe reglerne for salingshorn.

De eksisterende salingshorn bliver mere og mere vanskelige at skaffe, hvilket betyder, at de også bliver meget dyre med tiden. Bestyrelsen vil gerne sikre, at de salinger, der endnu findes på lager i så lang tid som muligt kan anvendes af sejlere, der ønsker at fortsætte med de hidtidige salinger. Det er målet, at salingerne kan skaffes, selv om det kun er en enkelt, der skal udskiftes, uden at det bliver urimeligt dyrt. Det betyder, at vi dels skal passe på dem, der er tilbage, og dels at vi er nødt til at tillade andre salinger, til dem der skal have udskiftet begge to.

DEN 229 har i en periode sejlet med en anden type salingshorn med dispensati-

on fra klassen. Erfaringen med disse er, at de ikke ændrer væsentligt ved bådens udseende eller gør båden hurtigere. De nye salinger sidder bedre fast på masten, så de ikke kan rokke frem og tilbage.

DASP's bestyrelse vil til generalfor-samlingen til sommer fremlægge et forslag til nye regler for salingshorn. De nye regler vil tilgodese

- at både gamle og nye salinger fortsat er lovlige
- at der ikke er farffordele ved nye salinger
- at nye salinger kan leveres af flere producenter, så den enkelte sejler frit kan vælge leverandør

For at tilgodese ovennævnte, skal de nye salinger være beskrevet i klassereglerne. Det er ikke nok at gøre dem "fri". Det er således bestyrelsens opfattelse, at der laves nye regler for salinger. De nye regler kommer til at indeholde en beskrivelse af salingernes maksimale længde, samlet minimumsvægt (med monteringsbeslag), materiale (aluminium), en udvendig minimums tykkelse af salingen samt en beskrivelse af enden af salingen (at den ikke må være bredere end salingen).

På bestyrelsens vegne
Torben Vang

Debat om pokalseriesstatutterne

Pokalseriesstatutterne er fastlagt efter nøje overvejelser og for at tilgodese en række forhold, så som at pointsystemet ikke præmierer den vindende båd i en sejlads så godt, at andre mister modet, altså en form for flidspræmiering.

Bestyrelsen modtager fra tid til anden forskellige tilkendegivelser om statutterne, som nu, hvor Erland Holmström i SWE 62 har foreslået en revision, der giver nye deltagere nogle point under alle omstændigheder, så de ikke mister modet (nu får en ny deltager 0 point med en dårligere placering end 10). Endvidere er der spørgsmålet om både, hvis skipper ikke er

medlem af Dansk Spækhuggerklub skal tildeles point.

Bestyrelsen vil gerne have en bredere debat om pokalseriesstatutterne. Statutterne er lagt ud på hjemmesiden www.spækhugger.dk og under menupunktet 'Sejlertips' har vi startet en debatserie, hvor alle medlemmer opfordres til at komme med deres mening.

På et senere tidspunkt vil bestyrelsen søge at konkludere debatten og evt. revidere statutterne.

Pokalseriesstatutterne er trykt i sin fulde ordlyd på næste side.

Jens Erik Hansen

Læserbrev:

Pokalseriesstatutterne

Åndamålet enligt punkt 1. är att öka konkurrensen och få större spækhuggarfält.

Punkt 5. säger något helt annat; nybörjare och oskickliga är inte välkomna. Antag att någon ställer upp i fyra seglingar, och kommer sämre än tia på samtliga. Han är inte lyckligtvis inte medlem i Spækhuggarklubben och får inga poäng, och ingen bryr sig. Han gillar att segla och ställer kanske upp också på nästa kappsegling.

Men antag att han är ambitiös och har betalat avgift till Spækhuggarklubben. Han får, svart på vitt, veta att han är värdelös, inte hör hemma i gemenskapen, en nolla som inte har i ett spækhuggarfält göra. Han får inga poäng, han får istället 0 poäng. Och han har betalat för att få veta det. Vem tror att han ställer upp nästa gång?

Självlklart är den som startar i flest seglingar och tillbringar längst tid på banan mest värdefull för Spækhuggarklubben.

Han ses av många; kanske någon folbåts-seglare som tycker att spinnaker verkar spännande eller en X99-seglare som inser att hans bekanthetskrets är för liten att göra honom och båten rättvisa.

Inga bryr sig om de snabba som hastar fram genom fältet, bara om de är i vägen, och då säger man inte något vackert om Spækhuggare.

Något borde göras. Självt förstår jag mig dåligt på siffror, men jag har sett system där man får 10 poäng bara för att starta, och om det är 14 startande får ettan 24, tvåan 23 poäng: man uppmuntrar alla att ställa upp, och viktigast av allt, man utesluter inte någon.

Erland Holmström; Malmö
SWE 62 Valentina Rosselli

Pokalseriesstatutter

1. Formålet med pokalserieserne er: Ved på forhånd at udpege pointgivende kapsejlsader at opnå større spækhuggerfelter og herved styrke konkurrencen og indsatsen på kapsejlsbanerne.

2. Statutterne gælder for lokalområder efter aftale med bestyrelsen for Dansk Spækhuggerklub.

3. Pokalen er en vandrepræmie, der tildeles vinderen af en serie, hvis enkelte stævner er udvalgt af lokalområdets kapsejlsudvalg. I en serie skal indgå mindst 4 og højst 6 stævner, så vidt muligt ligeligt fordelt på distance- og trekanbanestævner og jævnt fordelt over sæsonen.

4. En series sammensætning skal offentliggøres sammen med udsendelsen af årets første blad. Endvidere annonceres de på internettet.

5. Point tildeles spækhuggere med gyldigt målebrev og medlemskab af Dansk Spækhuggerklub for de enkelte stævner efter følgende formel:

Sum af placering og points = 11. Fx fås 4 point for en 7. plads. En båds pointsum for hele serien er summen af point for de i serien indgåede stævner, fratrukket det lavest opnåede pointtal for et stævne i serien.

Gennemføres kun 3 eller færre stævner, tæller de alle, idet der kun tildeles point til *fuldførende* både ifølge stævnets *endelige* resultatliste.

6. Opnår to eller flere både delte placeringer i et stævne, tildeles hver af de pågældende både middelværdien af de point, som placeringerne repræsenterer.

Er der ved en pokalseries afslutning pointlighed mellem to eller flere spækhuggere, vinder den, der har flest førstepladser. Er der også her lighed, da flest andenpladser osv.

Findes en vinder ikke ved den metode, deles førstepladsen, og vinderne opbevarer pokalen på skift efter lodtrækning om rækkefølgen.

7. Vinderen opbevarer og forsikrer pokalen, indtil den efter afslutningen af den følgende sæson afleveres. Herefter indgraveres vinderens nummer og og navn i pokalen.

8. Pokalen er - af historiske årsager - evigt vandrede og forbliver Dansk Spækhuggerklubs ejendom

9. Ændringer af disse statutter kan kun ske i tidsrummet efter afslutningen af alle pokalserieser og før udgivelse af årets første blad, jf. pkt. 4.

Ændringer meddeles sammen med oplysning om seriernes sammensætning. Ønskes ændringer i statutterne drøftet på den ordinære generalforsamling, kan det kun ske under "Evennuelt", og resultatet af en afstemning vil kun være vejledende.

Det er således alene bestyrelsen, der under hensyntagen til lokale forhold kan ændre, tolke eller dispensere fra ovenstående statutter.

Rettelser foretaget februar 1998 og 2000

Bestyrelsen

Ny database på vores hjemmeside

Spækhugger Members har vi valgt at kalde det nye system, som gerne skal holde styr på alle vores medlemmer og fartøjer i DASP. Systemet er udviklet, fordi det er ekstremt vigtigt for klubbens virke, at vi har styr på vores medlemmer.

Det er nu 10 år siden, Toben Precht lavede en kæmpe oprydning i alle data, og det har også virket fint, så længe det var een mand, som administrerede hele klubben. Men de seneste år er klubben blevet varetaget af personer ud over det ganske land. Vi har haft formanden i Vejle, kassereren i København, sekretæren i Sønderborg og redaktøren på Bøge, og alle har haft et behov for at have opdaterede data til enhver tid. Det har ikke været nemt; kassereren har opkrævet betalinger ud fra én liste, redaktøren har udsendt blade efter en anden osv. Det har desværre ramt enkelte medlemmer, som derfor ikke har fået Spækhuggernyt og anden information fra klubben m.v. Så noget måtte der gøres.

Først step

En detektivgruppe blev nedsat, og alle indbetalinger og alle data blev kigget igennem. Vi fik lavet liste med så rigtige data som muligt, og denne liste blev der passeret godt på. Men situationen var stadig uholdbar, da vores administration fortsat var spredt ud over hele landet. En web-løsning skulle på banen, så alle havde adgang til de samme data altid, uanset hvor i verden man var. Nu lancerer vi "Spækhugger members" som en web-løsning af spækhugger databasen. At det netop blev det navn,

Redaktør til Spækhuggernyt søges

Efter syv år trækker Jette Simonsen sig desværre som redaktør af Spækhuggernyt. Et barn er på vej og hendes tid bliver knap. Hun har lavet et kæmpe arbejde for klubben!

Vi søger derfor en ny redaktør, som vil videreføre og måske udvikle bladet yderligere. Spækhuggernyt nyder et ry som et af landets mest kontinuerlige og seriøse klubbblade under Dansk Sejlunion.

En ny redaktør vil få vide rammer til at forme bladet med en bestyrelse, som ikke har tradition for at ånde den ansvarlige redaktør i nakken.

Kvalifikationer: Interesse for - og kærlig hed til - spækhuggeren. God formidlingsevne og interesse for at drive et lille blad..

Redaktøren er ansvarlig for indsamling af stof til bladet samt opsætning heraf, kontakt til trykker, bestyrelsen m.m. Bladet produceres meget enkelt, lavteknologisk på pc og udkommer fire gange om året i ca. 220 eksemplarer.

Jobbet er ulønnet, men du kommer i kontakt med en række af de mest passionerede og vidende spækhuggersejere.

Redaktøren har i de seneste år kunne trække på undertegnede, som er uddannet journalist. Min opgave har været redigerende. Når stoffet til de enkelte numre er indsamlet og ligger klart, har jeg hjulpet med at skabe overblik, prioritere, lave rubrikker. Jeg står fortsat til rådighed for en ny redaktør, hvis dette ønskes.

Bestyrelsen har udpeget Lars Møller Nielsen som kontaktperson vedr. redaktørjobbet. Interessere? Ring 45 87 83 16 efter kl. 18.00. Du er også velkommen til at kontakte undertegnede på 44lno@lhk.dk eller ☎ 40 36 88 48.

Lars Normann Jørgensen
565 Manitou M
(Journalistisk redaktør)

skylldes at 'Spækhugger medlemmer' ville virke forvirrende, og ingen ville vide, hvad man talte om. Årsagen til at dette lukkede forum overhovedet er etableret skyldes registerloven.

Alle vores data er nu samlet på en server hos Morten Becker i Randers (en kæmpe tak til ham) med en mere tidsvarende databasestruktur, og det skulle gerne være vores redning.

På www.spækhugger.dk kan man nu finde et menupunkt, som hedder Spækhugger Members, og det er her showet startet.

Alle medlemmer har eller kan få adgang til Spækhugger Members. Vi har sendt mails ud til medlemmer, hvis emailadresse var os bekendt, med brugernavn og adgangskode.

Har du ikke modtaget et brugernavn, kan du bestille det på [sitet](http://www.spækhugger.dk). Ligeledes, hvis du har glemt dit brugernavn, kan du genbestille det, så kommer det automatisk på din emailadresse.

Hvad kan man?

Alt efter hvem man er, kan man forskellige ting.

Som Medlem kan du følgende

- Rette dine egne adresseoplysninger og personlige data.
- Rette din båds data, såsom skrogfarve, tilhørsreds, navn osv.
- Finde forrige ejere af din båd (dog kun tilbage til 1993, er du bekendt med tidligere ejere, så skriv til os og lad os få hele historikken med).
- Registrere køb og salg af din båd.

- Finde adresser, telefonnumre, email på alle medlemmer i klubben eller din kreds.
- Se fartøjregisteret.
- Upload billeder af din båd.
- Send mails til alle i din kreds eller til hele klubben.
- Finde klub-statistik, såsom farvefordelingen af bådene, bådtypernes fordeling, antal medlemmer i klubben pr år osv. (Vi kan lave en masse statistik, så giv et præj, hvis der er andet, vi kunne måle).
- Se Galleriet over indsendte billeder.

Det er derfor vigtigt, hvis du fortsat ønsker at modtage Spækhuggernyt og post fra klubben, at dine data altid er opdaterede og korrekte.

Super-users, kasserer og redaktør kan yderligere nogle ting.

- Registrere betalinger.
- Se hvert medlems indbetalinger.
- Se listen over bladmodtagere, aktive, æres og passive medlemmer osv.
- Fremfinde brugernavne til systemet.
- Udmeldte medlemmer.
- Indmelde medlemmer.
- Oprette ukendte/nye spækhugger i systemet.
- Hente filen, som skal sendes til Post Danmark i forbindelse med bladudsendelse.
- Samt downloade data fra databasen på baggrund af alle mulige kriterier

Hele bestyrelsen er super-users, og kan rette alle data i systemet (typisk på opfordring fra medlemmer, som ikke har den samme dataadgang som bestyrelsen).

For at holde styr på alle disse data, har hvert medlem af klubben fået tildelt et nyt medlemsnummer, som er unikt. Dette nummer har ingen relation til evt. sejlnummer på båd e.l. Men ved henvendelser til klubben, kan man meget hurtigt finde de rigtige data frem, hvis du oplyser dit medlemsnummer.

Vi håber nu inderligt, at dette tiltag løser mange af vores problemer. Man skal dog lige være opmærksom på, at vi netop har konverteret alle gamle data ind i Spækhugger Members, og i den proces kan der være opstået fejl, som kan få konsekvenser for netop dit medlemskab. Vi vil derfor opfordre alle til at tjekke Spækhugger Members for fejl.

Rigtigt mange har allerede været forbi, og mange tidligere '(for)tabte' medlemmer er nu blev lykkeligt genforenet med vores klub.

Thomas Sennels
DEN 163 Orcinus orca

Spækhugger Members, Thomas Sennels

Velkommen til Spækhugger Members, Thomas Sennels

Spækhugger Members er et stort område af Dansk Spækhugger Klub's website. Her kan medlemmer og bestyrelsen (for medlemmer) få tilgængelige data for deres klub. I eks kan du se alle medlemsnumre og deres alle registrerede i din egen klub. Du kan også se alle medlemmer og deres alle registrerede i din egen klub. Du kan også se alle medlemmer og deres alle registrerede i din egen klub.

At efter engagement i klubben kan man tilgængelig til alle medlemmer. Medlemmer i klubben kan rette egne data og se alle i alle tilgængelige oplysninger. Herunder kan du se alle medlemmer og deres alle registrerede i din egen klub. Du kan også se alle medlemmer og deres alle registrerede i din egen klub.

Klubben kan se alle medlemmer og deres alle registrerede i din egen klub. Du kan også se alle medlemmer og deres alle registrerede i din egen klub.

Så velkommen til Spækhugger Members og god fornøjelse.

Thomas Sennels

Ny aptering: Balsal i family'en

For en del år siden ændrede vi indretningen i D431 'Bare Lykke', som den hed dengang. Nogle har siden spurgt interesseret til, hvad vi gjorde og hvad overvejelserne var, da vi ændrede indretningen i vores (dengang) eksemplar af Family-versionen.

Vi havde efterhånden snoet os ud og ind mellem masten og hullet i hovedskottet til forkahytten utallige gange. Både i havnen og især i søgang virkede hullet med tiden mindre og mindre...! Sættoiletet var røget ud før vi købte båden, siden havde vi et 'Porta-potti', men efter apparatets gentagne ture på dærken (i fyldt tilstand), så havde skibspøsen overtaget tørklostets tjans. Forhænget til forkahytten var også fjernet (det var mest i vejen), og garderoeskabet havde aldrig rummet den habitjække, som den sikkert var tiltænkt. Endelig manglede ægteskabet en ordenlig 'dobbler', når vi var til søs.

Efter at have konsulteret Peder Bruun om skrogets stivhed m.v. (Peder sendte billeder af en Family med langsgående køjer helt frem til forskibet), gjorde vi følgende:

- Hovedskottets øverste del blev skåret ned, så der resterende et skråt 'arm-læn' foran i de langsgående køjer/kistebænke. Vinklen på det skrå snit svarer til den, der er i agterenden af styrbord køje.
- Kisterne i forkahytten blev sænket ved at skære ca. 6 cm af højden (så madrassen stadig dækkede skroget op til korkklædningen).
- Opsatsen bag toiletet i bagbord side blev fjernet, dog lod vi en ca. 15 cm dyb hyldede blive hængende i fast-

glasningen til skibssiden. De sænkedes køjebunde blev forlængt hen over, hvor toiletet tidligere havde stået.

- Garderoeskabet i styrbord side blev skåret ned, så der dels kunne konstrueres en 'amagerhyldede' mellem vangerne op langs skibssiden, og dels kunne laves et rum under køjebunden, der også i denne siden blev forlængt fra forkøjerner.

- I trekanten mellem de to oprindelige køjer blev der sat et plade. De oprindelige madrasser blev suppleret, så de nu dækkede det meste af fortrekanten.

Så blev der suppleret med et tværgående skot, kanter blev forsynet med de kantlister, der var til overs fra hullet i hovedskottet og fra køjekanterne i forkahytten.

Det var hjemmearbejde det hele. Det kræver mindre evner at rive ned end at bygge op. Jeg demonterede forsigtigt alle kantlister, så de kunne bruges igen. Så satte jeg tape på skottet nogenlunde hvor jeg ville skære. De præcise skærnesnit blev sat af med blyant på tapen, og så klarede en stiksav det meste. Op mod ruffet anvendte jeg en vinkelsliber til at skære glasfiberflangen, der går fra ruffet og bukker ned langs ruffet. Jeg skar lige hvor glasfiberstrimlen bukker, og siden sleb jeg det ekstra glasfiber af ruffet, der hvor det bukkede glasfiber sidder på ruffet. Husk støvmaske!

Overfladebehandlingen på ruffet skal jo så lappes, der hvor skottet før stødte mod ruffet. Eller du skal skifte loftsma-lingen ud med noget nyt – det gjorde vi. Først ved at male oven på den gamle

maling med baderumplastmaling, og nogle år senere ved at skrabe det hele ned og male nyt op.

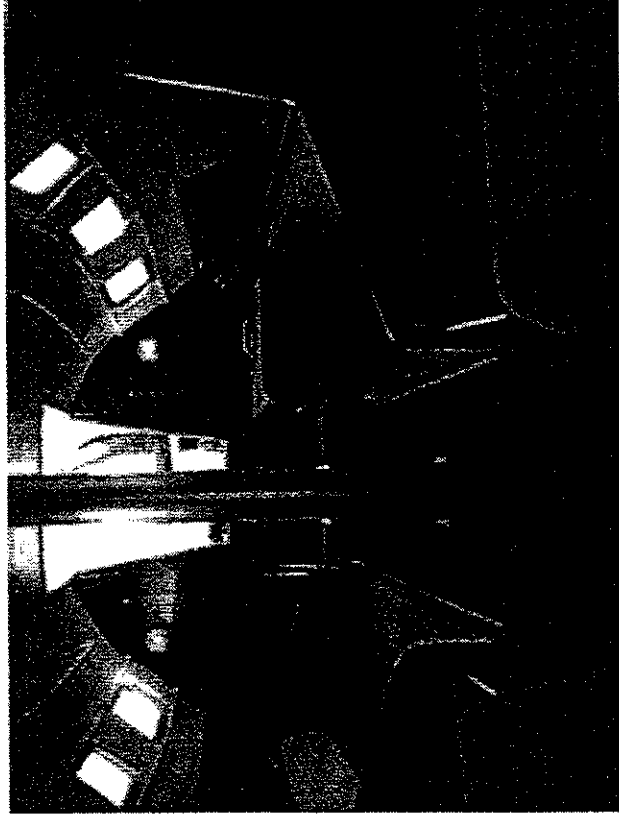
Her er gengivet et billede set fra fortrekanten (hvor forkahytten før var) – se evt. flere billeder på www.teamhansen.dk/barelykkebilleder. Vi har været meget tilfredse med resultatet, der funktionelt har givet hvad vi ønskede.

I tilgift fik vi en meget mere rummelig kahyt, hvor der 'nemt' kan sidde 8 personer, mere eller mindre omkring bor-

det. Det er blevet nemmere at komme rundt. Og så har båden nu flere lange køjer.

Stabilitetsmæssigt har vi ikke oplevet problemer, og havde de været der, så ville vi have mærket det. Stort set alle de skot, der tidligere havde fat i skroget, står stadig, og især står det meste af hovedskottet i begge sider, og det går helt op til scandækket tæt ved røstjernene.

Venlig sejer-hilsen
Jens Erik Hansen



Spækhuggernes DM med DIF-DM status?

Dansk Spækhugger Klub har skrevet til Dansk Sejlunion, Kapsejladsesektoren og søgt om DIF-status for klassens Danmarks mesterskaber. Der er principielt 3 slags mesterskaber for sejlbåde og joller:

DIF-mesterskaber anerkendes af Dansk Idræts Forbund, og det er et mesterskab af samme 'karat' som andre DIF-idrætsdiscipliner konkurrerer om.

Dansk Sejlunion-mesterskab opfylder Dansk Sejlunions kriterier for et mesterskab, hvilket bl.a. handler om deltagerantallet til mesterskabet.

Klassemesterskaber for joller og kølbåde, der opfylder en bådklassens bestemmelser, men ikke opfylder Dansk Sejlunion krav, bl.a. hvad angår deltagerantal.

I løbet af de seneste år har Dansk Spækhugger Klub modtaget forskellige tilkendegivelser af, at det ville være naturligt, hvis Spækhuggerklassen opnåede DIF-status for klassemesterskaberne.

Og hvad opnår vi så ved det? Konkret at der medaljernes bagside står DIF-mesterskab, og i lokalområderne 'tæller' DIF'et måske mere (i Århus kommer DIF'er på rådhuset, hvad de andre ikke gør). Alt i alt er det nok ikke de konkrete praktiske forhold, der skal 'kæmpes' for. Det er mere DIF's og Dansk Sejlunion anerkendelse af klassen, der er værd at gå efter.

Her er de argumenter, vi har sendt til Dansk Sejlunion:

1) Antal deltagende både til Spækhuggernes Danmarks mesterskaber de se-

neste år: i 1998: 32, 1999: 25, 2000: 30, 2001: 28, 2002: 25.

2) Medlemsantallet er omkring 200 (det er det antal, som vi sender medlemsblade til og som var registrerede som medlemmer ved forrige opkrævning, men den seneste opkrævningsprocedure gik fejl, så medlemskartoteket er først ved at blive ført up-to-date).

3) Der er ca. 160 både, der sejler kapsejls. Ifølge Dansk Sejlunions Båddatabase er der registreret 289 Spækhuggere. Antallet af både med gyldigt certifikat er vel det bedste udtryk for antallet af kapsejlende både. Lige her efter Nyår kan vi ikke søge direkte på antallet med gyldigt certifikat (mange udløb 31/12), men et udtræk i november viste at 158 havde gyldigt certifikat på det tidspunkt, heraf 154 med udløb 31/12-02.

4) Der sejles Pokalserier i kredsene, samt Fyn Rundt og Sjælland Rundt og aftensejladser i klubberne.

I Dansk Spækhugger Klubs regi er der kapsejladser i kredse rundt omkring i landet, hvor Spækhuggere i lokalområder dystes mod hinanden på tværs af klubberne. Det foregår i henhold til faste, landsdækkende statutter (vedlagt). Der er mellem 60 og 75 deltagende Spækhuggere på landsplan, der sejles mellem 4 og 6 stævner i hver kreds hvert år, og der sejles både efter olympiske banesystemer og distancejladser.

Fyn Rundt og Sjælland Rundt har hver mellem 10 og 20 deltagende Spækhuggere med stigende antal. Aftensejladser foregår bredt i Dansk Sejlunion klubber landet over med

5) Den geografiske fordeling af både/medlemmer er - i forhold til Dansk Sejlunions kredse - følgende for Spækhuggere (top 5 og Storebælt som kriterier) jf. Dansk Sejlunions båddatabase:

Alle certifikater	Gyldigt certifikat pr. 31/12-02
Østjyllandkredsen	19%
Sund Kreds	17%
Svanemølle Kreds	13%
Fyn Kreds	9%
Isefjord Kreds	7%
Vest for Store Bælt	43%
Øst for Store Bælt	57%
	20%
	20%
	14%
	7%
	8%
	38%
	62%

6) Der er felter/flåder af Spækhuggere i Sverige, Norge, Tyskland, Holland, og enkelte er gennem tiderne noteret som hjemmehørende i USA og andre lande. Dansk Sejlunions hovedbestyrelse har

sidst i januar besluttet at indstille klassen til et DIF-DM. Indstillingen er gået videre til Dansk Idræts Forbund, der behandler indstillingen i nær fremtid.

Jens Erik Hansen

DM 2003 for Spækhugger - PreRace Notice

Fra torsdag d. 31. juli til og med lørdag d. 2 august vil Sønderborg Yacht Club og Sønderborg Bugt danne rammen om dette års Spækhugger DM.

Med SYC's gode landværts faciliteter kombineret med 15 til 30 minutters sejlsads fra ideelle kapsejlsområder, skulle rammen være noget nær optimal. Vi må så håbe på, at de højere magter vil levere egnede vejrforhold.

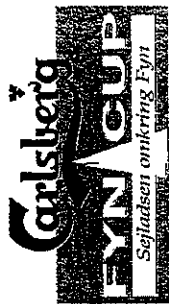
Skulle DM'et krydres med en weekendur op til stævnet, så kan jeg oplyse, at både, der er tilmeldt DM'et, har fri

liggeplads i Sønderborg Lystbådehavn fra søndag den 27. juli til og med søndag den 3 august.

I næste nummer af Spækhuggernyt vil der være program og tilmeldingsblanket. Så hold udvig og sæt allerede nu kryds i kalenderen

Med venlig hilsen

**Palle Jørgensen,
Kapsejladsudvalgsformand
Sønderborg Yacht Club**



Information til Klasse- og Standardklubber

Vedr. Carlsberg Fyn Cup 2003

Bogense Sejlklub er lige nu godt i gang med at planlægge årets sejlads, som er den distancesejlads, hvor de mange store felter af klasse- og standard både mødes til en spændende dyst på vandet omkring Fyn.

Carlsberg Fyn Cup afvikles 23-25 maj,

Indbydelserne vil blive sendt direkte ud til tidligere deltagere samt landets sejlklubber sidst i marts.

Informationer og mulighed for online tilmelding kan løbende ses på vores hjemmeside www.fyncup.dk

Bogense Sejlklub glæder sig til igen, at kunne tilbyde landets sejlere et arrangement med masser af gode oplevelser, bestående af høj service og mange af fine præmier.

- **Gratis havneplads i ugen før og efter sejladsen**
- **Gratis fælles morgenbord**
- **Maritime lodtræknings præmier, - værdi 25.000 kr.**
- **Erindringsglas**
- **Løbspræmier pr. påbegyndt 5 tilmeldte både**
- **6 stk. gruppepræmier til hver en værdi af 5.000 kr.**

Ekstra tilbud for klasse-/standardbåde:

- **Vandrepokaler for klasse- og standardbåde**
- **Lodtrækning blandt klasse- standardbåde om en gavecheck på 5.000 kr. fra North Sails**
- **Klasse- og standardbåde får eget løb ved min. 5 tilmeldte både, og deres egne starter hvis der kan samles 15 både**

Hvis der evt. er spørgsmål kan undertegnede kontaktes på tlf. 40162372

Vi ses på toppen af Fyn, - i Bogense !

Med venlig hilsen

Poul Erik Nielsen

Stævneleder

Bogense Sejlklub

Bøgestrømmen 2003

Året 2002 var en noget tam fornøjelse med hensyn til spækhuggerkapsejladser i Bøgestrømsområdet, hvorfor jeg springer hurtigt og let hen over dette og ser fremad mod sesonen 2003. Søndag den 19 januar havde Jette og Lars (henholdsvis ejer af DEN 65 og medejer af DEN 53) inviteret til spækhuggerkomsammen i deres nye hjem på Bogø.

Vandrepokalen tilfaldt i 2002 Jørgen Overgaard, der vandt i en LANT spækhugger DEN 275. Demest skulle det fastlægges, hvilke kapsejladser vi ønsker/kan/vil deltage i i år 2003. Et meget vigtigt punkt på dagsordenen var dog Lars' godt krydrede ungarniske gullash.

De tre udvalgte kapsejladser bliver følgende:

Dato	Kapsejladser	Arrangør
14. juni	Tærø Rundt	Bogø Sejlklub
6. september	Lindholm Rundt	Sejlklubben Møn
27. september	Præstø Fjord Cup	Præstø Sejlklub

Vi aftalte derudover noget helt NYT, nemlig et spækhuggetræf i Hesnæs havn (på det nordøstlige af Falster) den 16 - 17 august. Her drejer det sig om hyggeligt samvær. Mød op, alle der kan, har tid lyst

og lejlighed til at opleve en lidt anderledes weekend.

Vel mødt i år 2003.

Anders Christiansen DEN 27

Øresundspokalen - om igen!

Al begyndelse er svær - selv det at få de rigtige resultater på papir kan være svært. Ligeledes har det også været svært for Spækhuggerklubben at kommunikere de gældende regler - de såkaldte pokalseriestatutter - videre til den ansvarlige for Øresundskredsen.

Næste nummer af Spækhuggemyt vil fra min side indeholde tidsplan for dette års ØresundsPokal.

Glæder mig til at se endnu flere Spækhuggere på vandet i år.

De bedste hilsner
Mads-Peter Galt

Resultater Øresundspokalen 2002

- endelig version -

Tallet uden parentes angiver placeringen i den enkelte sejlads. Tallet i parentes angiver point. Fratræk kan kun effektueres, hvis alle 4 sejlads er sejlet.

Sejlskab	1. sejlads	2. sejlads	3. sejlads	4. sejlads	Point	Placering
DEN 100 01	4 (7)	3 (8)	2 (9)	4 (7) fratræk	24	3
DEN 100 02	5 (6)	6 (5) fratræk	1 (10)	3 (8)	24	2
DEN 100 03	9 (2) fratræk	9 (2)	3 (8)	2 (9)	19	5
DEN 100 04	2 (9)	2 (9)	4 (7) fratræk	1 (10)	28	1
DEN 100 05	0 (0)	0 (0)	0 (0)	7 (4)	4	12
DEN 100 06	0 (0)	0 (0)	0 (0)	8 (3)	3	14
DEN 100 07	0 (0)	0 (0)	0 (0)	9 (2)	2	15
DEN 100 08	0 (0)	0 (0)	0 (0)	10 (1)	1	16
DEN 100 09	0 (0)	0 (0)	0 (0)	DNC	-	-
DEN 100 10	8 (3)	5 (6)	5 (6)	DNC	15	7
DEN 100 11	7 (4)	0 (0)	7 (4)	DNC	8	10
DEN 100 12	0 (0)	0 (0)	0 (0)	DNC	-	-
DEN 100 13	0 (0)	0 (0)	0 (0)	DNC	-	-
DEN 100 14	0 (0)	12 (0)	0 (0)	DNC	-	-
DEN 100 15	6 (5)	10 (1)	7 (4)	0 (0)	10	8
DEN 100 16	0 (0)	8 (3)	6 (5)	0 (0)	8	9
DEN 100 17	3 (8)	4 (7)	0 (0)	0 (0)	15	6
DEN 100 18	13 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	-
DEN 100 19	14 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0	-
DEN 100 20	11 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0	-
DEN 100 21	15 (0)	7 (4)	0 (0)	0 (0)	4	12
DEN 100 22	10 (1)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1	16
DEN 100 23	12 (0)	0 (0)	0 (0)	5 (6)	6	11
DEN 100 24	DNS	0 (0)	0 (0)	0 (0)	-	-
DEN 100 25	1 (10)	1 (10)	0 (0)	0 (0)	20	4
DEN 100 26	0 (0)	13 (0)	0 (0)	0 (0)	0	-

Mads-Peter Gallt, DEN 505 Snabelskoen II

Pokalserien i det SY'fynske 2002 og 2003

Resultater pokalserien 2002

Tåsinge Rundt	Als Rundt	Øhavet rundt	Sjælland SydFyns efterårssejlsads.	Point i alt	Placering
D-57	7/4			7	7
D-89	8/3	8/3	8/3	24	3
D-131	6/5			6	8
D-147	9/2	10/1	10/1	29	1
D-229	9/2	9/2	9/2	27	2
D-238	8/3			8	6
D-267	10/1			10	4
D-316	10/1			10	4

Kapsejladser i 2003

Navn	Dato
Tåsinge Rundt	25. maj
Ø - Havet Rundt	23.-24. august
Sejlsport SydFyn Klassebådsejlsads	20.-31. august
Skarø - Drejø Rundt	13. september

Der er TrimWeekend i Rantzausminde d. 10 - 11 maj 2003. Hyggituren går i år til Strynø, det er som sædvanligt i Pinsen. Så husk at sætte et stort X i din kalender d. 07 - 08 juni 2003. Vi vil grille og høre god musik. "HHH" Husk Højt Hu-mør

Med venlig hilsen
Carl Pedersen, DEN 274

OBS! Ny kontaktperson for SydFyn er Lars Holten-Hansen, DEN 89 (se side 2)

Østjyllands spækhuggerkalender 2003

27. april Tune-up sejlsads, Århus (kl. 13 på vandet)
4. maj Tune-up sejlsads, Århus (kl. 13 på vandet)

Pokalserie sejlsads:

10. maj	Egå Marina jubileum	20. september	Vejle-lørdags sejlsads
23-25. maj	Fyn Cup, Bogense	27. september	Vejle-lørdags sejlsads
23. august	Hou Cup	4. oktober	Vejle-lørdags sejlsads
6-7. september	Festugesejlsads	11. oktober	Vejle-lørdags sejlsads
20. september	Egå Hovedkapsejlsads	18. oktober	Vejle-lørdags sejlsads
		25. oktober	Vejle-lørdags sejlsads

Thomas Sennels, DEN 163

Ny artikelserie:

Når sejlmagerne laver huggersejl

Vi starter nu en serie artikler om spækhuggernes sejl og de tanker om række forskellige sejlofter gør sig i den forbindelse. Nærmere drejer det sig om:

- At få indsigt i hvorledes sejl fra forskellige sejlmagere er designet til at virke.
- At sammenligne forskellige sejlmageres idcer.

- At sejlerne kan rette deres egen måde at sejle på ind efter sejlmagerens ideer om sejlene, enten de bestående eller nye sejl.

Og hvis beskrivelserne medvirker til, at sejlmagerne udfordrer hinanden til udvikling af bedre sejl design, så er det jo helt i orden.

Beskrivelserne målrettes mod sejl til kapsejlsads, og evt. med kommentarer til tursejlstellet.

I dette nummer beskrives MP-Sejls ideer (omfatter også Team Sail). BM-sejl samt Carlsen Sejl er planlagt i de kommende numre. Rækkefølgen er tilfældig, og andre sejlmagere er også velkomne.

MP-sejl – snak med Lars Bo

Lars Bo fra MP-sejl (tidl. Team Sejl) har designet mange sejl til Spækhuggere, og han har selv sejlet Spækhugger, selv om det er ved at være nogle år siden.

Når jeg skal designe sejl til hvilken som helst båd, begynder jeg med at analysere bådens skrog og tager udgangspunkt i dets svagheder, for det er de svagheder, jeg skal kompensere for i sejldesignet. For Spækhuggernes vedkommende er det to udfordringer: Masten og det relativt tunge skrog. Masten er meget lidt stiv, og når det frisker og forstøget falder ud til siden (op til 20 cm.) så sker der en hel masse med mastetrimmet. Derfor er det vigtigt at fiksere masten i mastehullet, for det virker nærmest som et sæt sallingshorn ekstra.

Der skal være blød fod – på kryds skal der under normale forhold hales ud til mærket på bommen.

Sejlpindene skal være meget bløde. Lige nu eksperimenterer vi med sejletommer, der kan rumme enten en kort eller en gennemgående sejlspind. Spectelt vil den lange sejlspind forlænge sejlets levetid betydeligt, da den skåner sejlet i hårdt vejr. Den korte pind (almindelig længde) giver bedre facon i middel og let luft.

Genua

Her skal dybden være placeret længere fremme end lige foran midten, for behovet for power, der gjaldt storesejlet, gælder også genuaen. Dugen skal være Pentex, for det er bedst til at holde sejlets form med en relativt lav dugvægt. Genuaen skal kunne sejles i op til 10 m/s, for med øgende vind kommer der oftest større sø og dermed behov for øget accelerationskraft til bådens store tyngde.

Jeg former en 'rummelig indgang' ved forlignet (modsat flad), for det giver større tolerance, og det gør det nemmere at sejle båden optimalt, uden hele tiden at sidde og glo på den lille grønne uldtråd lige inden for forlignet (tickleren). For selvfølgelig er sejl og trim vigtige faktorer, men selv med betydeligt fartoverskud og gode sejlere har jeg set eksempler på, at det hele går op i trim og alt muligt i båden, i stedet for at kigge på banen og sejle den hurtigste vej. Det er jo ikke altid sejlenes skyld, at det ikke går godt.

Der skal ikke være træk i faldet, for det ødelægger sejlets facon lige med det samme. Det må hellere hænge og rynke ved løjterterne.

Når jeg løfter skødebarmen 30 – 40 cm over dækket er der to grunde. For det første er afstanden mellem hullerne på skøde- skinnen så stor, at skødet skal have en vis afstand til skødebarmen, for at skødevinklen kan justeres korrekt – med andre ord kompenseres afstanden fra barm til skøde-

skinne for den grove afstand mellem hullerne. For det andet ligger der altid en del ting på fordækket, og det kan man jo lige så godt løfte sejlet hen over, så det ikke hænger fast i det, så genuaen har altså et moderat nedhæng. Det ville nok være mere optimalt, hvis sejlet slikkede hen over dækket, men det her giver en mere pro-blemfri sejlads.

Afgangen ved agterlignet skal være flad, og den flade afgang skal holdes hele vejen op langs agterlignet, bl.a. for at dreje slip- vinden fra genuaen ind langs storesejlet hele vejen op, også i toppen, hvor vinden jo skal ledes uden om den relativt tykke mast i forhold til den lille sejlfade i toppen af storesejlet. Afgangen skal også trækkes så tæt på storesejlet som muligt i bunden. Derfor må vi trimme underlignet, så vantskruen i læ side ofte peger indad i en vinkel skråt ind mod masten.

Der skal ikke trimmes særligt ved genuaen – se hellere, hvor du sejler hen!

Fokken

På flad vand kan fokken med fordel bruges allerede ved 7 m/s, for den sejler måske lidt langsommere, men til gengæld noget højere end genuaen. Materialet er en lamineret mylar, cruising mylar. Den er perfekt til det.

Spileren

Den skal være beregnet til at gå en god, robust dybde med.

De fleste banesejladser er på op-ned baner, og meget distancesejlads er rumskøds sejlads. Dybden skal udnyttes til at sejle lave/re/dybere end konkurrenterne, f.x. ned mod et bundmærke, hvor to både i duel om den indvendige plads, efter en skæring ud ad. På denne skæring skal man kunne bringe sig i position tættest på mærket uden at miste fart, selv om man sejler dybere end konkurrenten.

Spileren skal beholde dybden under alle forhold. F.x. når båden ned går i en sø, så

skal 'ørerne' ikke åbne op og lukke luften ud i toppen af spileren, for det er jo netop i den situation, kraften skal bruges til at trække båden ud af søen, så det er her trykket i spileren skal holdes.

Om sejludvikling

- Man kan altid videreudvikle på sejl, og man skal ikke holde krampagtigt fast i det design, som sejlerne oplever lige akkurat går godt under de fleste forhold, for der er altid forhold, hvor man som sejlmand har måtte gå på kompromis, og det kan der forbedres.

Sejlerne har ofte angst for at eksperimentere videre med sejlene, og virker som regel meget konservative med hensyn til videreudvikling af sejl, der går godt. F.x. havde en båd ved DM i Århus en genua,

der var blandt de hurtigste i feltet. Men jeg havde også en nyere type, som lå parat til DM, men blev fravalgt da vejrudsigten lovede skidt vejr. Da den 'gamle' gik i stykker under stævnet, prøvede vi den nyere, og den sejlede lige så hurtigt, men noget højere. Den er nu afløst af en endnu hurtigere, men det er hele tiden med en betydelig konservatisme fra de involverede sejlere, for det gik jo godt nok sidste år....!

På vej ud efter snakken spørger jeg Lars, om der er eller bliver forskel på de Spækhuggersejl, som TeamSails producerede og de, som MP-sejl producerer. Lars fortæller ivrigt, at kvaliteten, form og så videre bestemt er det samme.

Jens Erik Hansen

Gang i Øresund

Et resultat af vinterens initiativer i Øresundskredsen er et værktøj til enkel og nem kommunikation for Spækhugger sejlere. Du inviteres hermed til at besøge "Spækhuggerklubbens Øresundskreds" nye hjemmeside. Adressen er www.spækhugger.dk/oresund

Hjemmesiden henvender sig til alle med interesse for spækhuggersejls underforstået kapsejlere, fritidssejlere, tursejlere, gaster m.m., med tilknytning til Øresundskredsen.

Hjemmesidens primære formål er at

- informere om aktiviteter i Øresundskredsen

- informere om sejladser for spækhuggere herunder Øresunds Cuppen
- informationsformidling via mailingsliste
- formidle resultater fra sejladser
- skabe en dynamisk gæstebog

Vi opfordrer alle til at tilmelde Øresundskredsen mailingsliste. Det er hensigten at mailingslisten formidler nyheder om aktiviteter, resultater, sejladser og til at stille spørgsmål forslag m.m. Du tilmelder dig mailingslisten via hjemmesiden.

Aktivitetsgruppen i Øresund

Anders Eskling, D 17

Referat af spækhuggermøde i Øresund d. 29.01.03

Sejlklubben Sundet lagde lokaler til og i alt havde ca. 45 sejlere taget imod invitationen - godt fremmøde. Ud over en solid basis af sejlere fra Svanemøllekredsen, havde folk taget turen helt fra Malmø, Helsingør, Nivå og Kastrop. Regionen var dermed godt repræsenteret. Initiativtagerne havde åbenbart ramt et behov for at opruste spækhuggeraktiviteterne i regionen.

Følgende både var repræsenteret: 17, 1000, 408, 130, 220, S62, 505, 123, 360, 133, 257, 423, 177, 167, 308, 215, 94, 422, 24, 555, 120, 431, 249 samt 449 (det bemærkes at den kendte Århus-båd, DEN 431, er kommet til hovedøen).

Mødet startede klokken kl. 20:00. Initiativtagerne, ledet af Anders Eskling fra D17, havde forberedt en checket power point præsentation af tanker og ideer til, hvordan man kan få styrket informations- og aktivitetsniveauet i regionen. Tankerne svarede i store træk til dem, der blev beskrevet i sidste nr. af Spækhuggernyt.

Efter præsentationen startede debatten og her er de hovedpunkter, der blev vendt under diskussionen.

ØresundsCuppen:

Et af målene med arrangementet var at få flere til at deltage i pokalserien i Øresund. Et af problemerne er imidlertid, at folk ikke er sikre på, hvornår de enkelte sejladser finder sted. Der vil derfor blive gjort mere for at udvælge stævnerne og annoncere datoerne i god tid. Det er

målet at have en sejladserie på fem sejladser med en fratrækker. Der var stemning for at have to distancesejladser inkluderet, og desuden forsøge at inkludere nye stævner længere oppe ad nordkysten, blandt andet ud fra den betragtning at tre ud af sæsonens fire sejladser i 2002 foregik omkring Svanemøllen. Kontaktpersonen i Øresund, Mads-Peter fra 505, er åben over for at inddrage nye stævner i pokalserien.

Sociale o.a. tiltag: Christian, D1000, fortalte om sine erfaringer med *fredagssejladser* med matchrace-bådene fra Skovshoved. Vi vil forsøge os med lignende arrangementer for spækhuggere to til tre gange i løbet af sæsonen, og se hvordan det spænder af. Det kunne være en tur rundt til Middelfrunden, 'hygekapsejls', hvor det f.eks. ikke er tilfaldt at bruge spiler (så man kan drikke øl, mens man sejler) og kun turselj, og så derefter mødes i et klubhus og drikke noget (mere) øl.

Weekendsejladser/udflugter vil også forsøgt blive (gen)indført. Her er Hven og svenskekysten gode turmål, evt. sammen med andre klubber, der har lignende arrangementer. 23. maj blev foreslået som dato for denne sæsons weekendsejls.

Et ønske om at samle bådene på en *fælles huggermøle*, f.eks. i Svanemøllen, blev fremsat og drøftet. Lars Møller Nielsen (D133) er udpeget til at være initiativtager ift. kontakt til relevante udvalg mm. for projekt 'Huggermøle i Svanemøllen'.

Andre aktivitetsmuligheder kunne være 'vintermøder' med forskellige temaer,