

03137 KHC
KIM ISAGER
BLA BÆRØENGET 30
THURØ
5700 SUEENDBORG

1.47

000

5700 0 33/20 1

00000065

MARKEDSPADSSEN

KØB - SALG - BYTTE - LEJE

ANNONCE: SÆLGES

Har du planer om til foråret at renovere køl/bund er her et godt tilbud:

International Gelsiheld hurtigtørrende 2-komponent epoxy primer

Mængde: 1 x 2,5 L grå og 1 x 2,5 L grøn.

Vejl. udsalgspris: DKK 696,00

Din pris: **DKK 485,00 / 2,5 L**

(Ja, jeg har købt for meget.)

Kontakt:

Jette Thisted Simonsen ☎ 55 99 60 68 P

DEN 65 ell. 20 65 20 22

viets@ft.dk

ANNONCE: SÆLGES

Komplet stel kapsejls sejl sælges.

Resultater bl.a. DM nr. 3, Fyn Cup nr. 2,

Pokalserien i Århus Bugt nr. 1:

- Storsejl (Green 2000) 6.500

- Genoa (Green 1999) 5.500

- Fok (Green 2000) 4.500

- Spiler (Team 2000) 6.500

Kontakt:

Jens Erik Hansen

☎ 86 10 54 14

ell. 40 87 54 56

hansen@finnebyen.dk

ANNONCE: SÆLGES

Kan man købe 'Bare Lykke'? -

Ja, for bare 95.000 kr.

Ja, nu er hun til salg, vores Spækhugger Family D431 fra 1977. Båden er optimeret til både tur- og kapsejls. Hun har gennem 16 sæsoner været rammen om sommerferier, weekends m.v. for familie på 4 personer i DK, SE, NO og DE. DM nr. 2, 3 m.v. Fyn Cup nr. 1, 2, 3 m.v., vinder af pokalserien i Århus Bugt bl.a. perioden 1994 til 2001.

Billeder og udstyrsliste på

www.teamhansen.dk/barelykkebilleder.

Kontakt:

Jens Erik Hansen

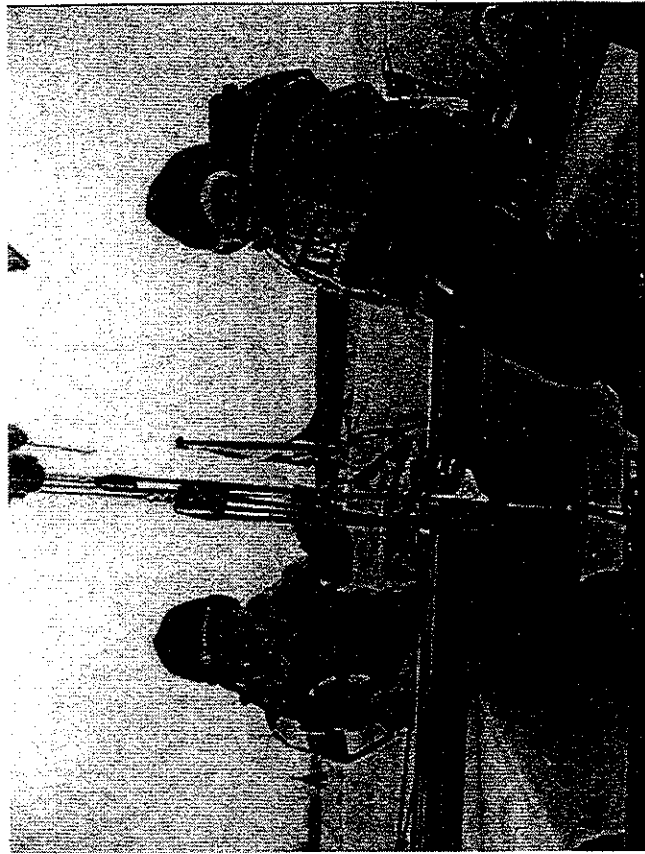
Due Odde 4

8210 Århus V

☎ 86 10 54 14

ell. 40 87 54 56

hansen@finnebyen.dk



Nelle fik "strålen" i Ladies Cup

Selv om "Nelle" tabte slaget i Ladies Cup, mødte den talrige - men unge - fanskare op ved sejladsens slutning. Besætningen kvitterede med en lille sejltur. Læs side 8.

DANSK SPÆKHUGGERKLUB

BESTYRELSE

Jens Erik Hansen formand.
Dueode 4
8210 Århus V
86 10 51 44
E-mail: hansen@finnebyen.dk

Hanne Skovbjerg kasserer
Ibstrupvej 48
2820 Gentofte
39 65 72 89
E-mail: hanne.skovbjerg@dadlnet.dk

Kim Isager DASP-Butik
Blåbærvejet 30, Thure
62 20 59 14
E-mail: kim@isager.net

Thomas Sennels
Bredgade 43, 1.th.
8340 Malling
86 93 13 30 / 22 35 58 24
E-mail: thomas@sennels.dk

Svend Aage Sibbesen
Rosengade 14-1
6400 Sønderborg
74 42 20 29
E-mail: svend_sibbesen@hotmail.com

Lars Møller Nielsen
Bygtoften 29
2800 Lyngby
45 87 83 16 / 22 44 08 94
E-mail: lmn@ncc.dk

ISERFJORD

ingen p.t.

LILLEBÆLT

Sv Aa Sibbesen
Rosengade 14-1
6400 Sønderborg
74 42 20 29
E-mail: svend_sibbesen@hotmail.com

SYDFYN

Carl Pedersen
Hellet 62 A
5700 Svendborg
62 20 17 26
E-mail: cpb@post12.tele.dk

DEN 431

Thomas Sennels
Bredgade 43, 1.th.
8340 Malling
86 93 13 30 / 22 35 58 24
E-mail: thomas@sennels.dk

DEN 256

Redmund Hansen
Artikavej 3 Hårup
8530 Hjortshøj
86 99 93 92 / 20 20 54 72
E-mail: redmund.hansen@net2net.dk

DEN 147

ØRESUND
Flemming Gissel
Ellevangen 17, 2.tv.
2700 Brønshøj
22 68 80 57
E-mail: gissel@missyou.dk

DEN 163

Mads-Peter Gallit
Hyrdedelet 4 A
2400 København NV
35 35 71 30
E-mail: mpg@iscali.dk

DEN 267

BØGESTRØMMEN
Anders Christensen
Alebeek Strandvej 9
4791 Borre
55 81 28 63
E-mail: gland@moen.mail.telia.com

DEN 133

SPÆKHUGGERNYT
udgives af Dansk Spækhuggerklub
og udkommer 4 gange årligt.

I redaktionen:
Lars Normann Jørgensen
Jette Thisted Simonsen (ansv.)

REDAKTIONENS ADRESSE:
Jette Thisted Simonsen
Vesterskovvej 18
4793 Bogø
☎ 55 99 60 68 / 20 65 20 22
E-mail: jt@ft.dk

Trykker: DTK Kommunikation, København

www.spækhugger.dk

DEN 163

Når man lige umiddelbart kigger ned over tabellen i ØresundsPokalen – som jeg så kækt har valgt at kalde vores lokale liga – er det jo et herligt skue med hensyn til antallet af deltagende både.

Tabellen

Det skal så lige siges, at her er også medtaget revl og krat! Men sorterer man éngangs-deltagerne fra, finder vi alligevel en god stamme, hovedsageligt fra Svanemøllekredsen.

Pointsystemet er måske en anelse alter-nativt (bygger på det kendte lavpointssystem), men som jeg ser det, er det rart med lidt forandring og plads til kreativitet. Har en båd deltaget i min. 2 sejladser, er der blevet noteret point – manglende sejladser giver 20 point.

Hvorfor alle er taget med? Netop for at markere, at jo flere både på vandet, jo sjovere bliver det i længden. Lad det derfor være en opfordring til alle om at deltage i næste års kapsejladser. Den udfordring vil vi gerne tage op i ØresundsPokalen – mere om det, andetsteds i dette blad.

Året 2002

Vi nåede desværre kun 4 sejladser i år. Vi havde egentlig planlagt, at én sejlad skulle henlægges til svenske farvande

ØresundsPokalen 2002 i små ord

med Erland som arrangør, men p.g.a. manglende interesse og et kiks i kommunikationen, blev sejladsen ikke afviklet og tæller derfor ikke med. Det er naturligvis beklageligt, og derfor vil vi til næste sæson stramme op og på forhånd sørge for størst mulig opbakning, inden der tages stilling til, hvilke sejladser, der skal sejles.

Vinderen

Overalt-vinderen i 2002 blev DEN 123 – og når man kigger på resultaterne lever drengene meget godt op til deres sejlnummer. 2. og 3. pladsen blev indtaget af drenge fra Snabelskoen II og mændene fra den evigt vindende Sjælland Rundt-båd Nauja.

Vi hylder DEN 123, onsdag den 29.1.2003 – ved en præmieoverrækkelse. Tid og sted er annonceret andetsteds i dette blad. Husk også at tjekke hjemmesiden, www.spækhugger.dk!

Tak for en god sæson med håbet om endnu flere både på vandet til næste år!

Mads-Peter Gallit
DEN 505 - Snabelskoen II

Sjælland Rundt 2002

Pokalserieresultater – Øresund 2002

Båd	Ladies Cup	Lynette Cup	Fremtids Vedtægter	Jameson	Point	Placering
DEN 117 Slet	9	9	3	2	23	4
SWB 02 Valgimir Rønne II	12	0 (20)	3	5	40	6
DEN 65 Amalier	11	0	0	0	-	-
DEN 81 Antares	0	13	0	0	-	-
DEN 88 Dapline	13	0	0	0	-	-
DEN 95 Nelly	0	0	0	DNS	-	-
DEN 97 Den Røde Leber	8	5	0 (20)	0 (20)	53	9
DEN 113 Thelisse	14	0 (20)	3	0 (20)	57	12
DEN 123 Royce	2	1	4	1	8	1
DEN 133 Nanna	5	6	1	3	14	3
DEN 177 Løkke	0	0	0	9	-	-
DEN 189 Salt	0	0	0	7	-	-
DEN 213 Zenebe	6	10	7	0 (20)	43	7
DEN 249 Svanne	7	0 (20)	7	DNS (20)	54	10
DEN 256 Rørlø	0	1	0	0	-	-
DEN 257 Robt	DNS	0	0	0	-	-
DEN 262 Sally	0	0	0	DNS	-	-
DEN 293	0 (20)	8	6	0 (20)	54	10
DEN 300 Pals Rødt	10	0	0	0	-	-
DEN 310 Samson	0	0	0	DNS	-	-
DEN 421 Kom'Saa	0	12	0	DNS	-	-
DEN 457 Epallard	0	0	0	8	-	-
DEN 505 Snabelskoer II	4	3	2	4	11	2
DEN 585 Aurora	15	7	3	0 (20)	45	8
DEN 613 Damase	0	0	0	10	-	-
DEN 1006 D000	3	4	3	0 (20)	30	5

Mads-Peter Gallit, DEN 505, "Snabelskoer II"

Start kl. ca. 11.15 i hård vind fra vest, Sjælland om styrbord
 Forrest D1000 foran D17 relativt tæt på Kronborg. D133 startede længere mod Sverige og satte (vistnok) spiler.

Øresund
 God foran for tværs i 2-3 knob med strøm og 6-10 m/s fra vest. D1000 forrest efterfulgt af D133 og en mørk båd (vistnok S62). D17 søgte mod land. S62 tabte pusten. D1000 og D133 sejlerede med ca. samme fart og efterlod de andre Huggere i kølvandet. Formentlig var afstanden fra D1000 til den tredje Huggere ca. 5. min da Rungsted blev passeret.

Meeen omkring Taarbæk kom D130, D505 og D17 pludseligt færende fra land med lidt mere skæk på skøderne, formodentligt med mere vind og kraftigere medstrøm. Det var underligt at blive overhalet, når GPS'en viste 10 knob! D130 tog spidsen i førerfeltet, hvor føreren gik på skift mellem D130, D505, D1000 og D17 i bedste Tour de France stil. GPS'en viste til tider over 11 knob. D130 sejlede som den eneste med fok, resten med genua og fuldt storsejl.

Køge Bugt, Fakse Bugt
 Vinden var stadig frisk og bølgerne tog til forfra. D1000 overtog spidsen og stak af. D130 fik problemer med at holde tempoet pga. fokken. Det så ud til, at de ikke havde nok power til at komme igennem bølgerne. D505 holdt 2. pladsen. Set fra D1000 så det ud til at alle faldt bagud, dog med undtagelse af D130 som nærmede sig D505, D133 og D17.

Bøgestrømmen
 Vinden løjede til under 5 m/s. Flot vejr, fladt vand. D1000 ankom til Kalvehave 11 min. før D505, efter rar sejlsads, hvor skæringsspilene til tider havde vist stor gevinst. Der var masser af tang i vandet.

Omkring Størstrømsbroen
 Her knækkede filmen for først D505, så D1000. D505 stod på grund ved broen efter Kalvehave, - det var dyrt.... D1000 foretog vagtskifte inden det blev mørkt. Det kostede også dyrt.... Farten blev for lav og navigationen for nervebetonet. Vinden løjede og efter Størstrømsbroen fløj både D133 og D130 i mørket forbi med dobbelt bådfart. - Ak...

Det sydlige ocean
 D1000 fik båden tilbage i fremadgående gear og fik i ly af natten igen kontakt med D130 og D133. Den røde skæringsspiler gav igen gevinst. Desværre var D130 og D133 ikke sene til at reagere og hejse tilsvarende sejl. Da der kom lys på banen igen lå D130 omkring 1-2 min foran D133, som var ca. 1 min foran D1000. Op ad formiddagen friskede til ca. 10 m/sek og rummede. Der blev skiftet spillere. Ved Stignæs førte D130 og var ca. 1 min foran D133 og D1000.

StoreBælt
 Strømmen var nu nordgående og altså medgående igen. På den platte læser blev der byttet side mange gange. Vinden friskede yderligere og bølgerne tog til. På vej mod Kalundborg kom D1000 forbi D133, både pga. et lille vindspring og bedre bomninger. D133 viste flere eksempler på hvorledes en spiller trans-

formerer til en BH. Deres bomninger gav selvtilid på D1000 og formodentligt også på D130, men desværre (for os andre) kompenserede D133 for de dårlige bomninger med en bedre fart når spileren trak. D130 og D133 stak af fra D1000 og da der skulle drejes til højre mod Sejrhøj lå de lige med 5. min til D1000. Det blev skarp skæring i frisk vind. D1000 kunne ikke holde højden og droppede den store spiler og så på afstand hvorledes D130 broachede et par gange mens D133 valgte lavere kurs uden opskæringer. Efter et kvarter satte D1000 skæringsspileren og kunne nu gå højere end de to foran.

Omkring Sjællands Odde

Landskampen i fodbold mellem Danmark og England startede. Det lynede, tordnede og regnen silede ned. Danmark kom hurtigt bagud 0-2, så på D1000 blev øl og chips hurtigt indtaget og radioen slukket. Ved Snekkelebet løjede vinden og drejede til bidevind, men allerede et kvarter efter blev først skæringsspilerne sat, og som vnden drejede, blev der skiftet til max. spillere. Vinden øgede stille og roligt bølgerne voksede.

Nord om Sjælland

En suveræn og svær plad lens i stærk sol med vind op til 13-16 m/s. På D1000 så vi med glæde hvorledes mange både broachede eller udført "chinese jibes" og adskillige valgte at droppe spileren. Det kunne jo også ske for D130 og D133? For ellers havde vi ingen chance for at indhente de 5-6 minutter, vi var bagud. D130 og D133 havde ingen slinger i valse. De kæmpede deres private kamp uden at smuble og et hvert forsøg fra D1000, såsom at gå

under land, eller søge ud efter mere strøm, blev afvist eller ignoreret i kraft af deres bedre fart for spiler.

Målgang ved Helsingør

Spileren kunne holdes oppe helt til mållinien. D133 vandt endnu en gang, dog kun med 9 sekunder over D130. D1000 var ca. 8 min bagefter. De tre første Huggere var i mål inden kl. 21 lørdag aften, efter en tur på under 34 timer i sejltid og kun en nat til havs. Flot af D133! Endnu en sejr omkring Sjælland. Synd for D130. Ni sekunder må smerte efter 205 sømill!

Det var en fantastisk tur. Strømmen var kraftig og med hele vejen rundt, spileren kunne på nær 15-20 minutter holdes oppe fra Storstrømsbroen til Helsingør.

Ombord på DEN 1000 var vi Jann Neergaard, Kristian Clausen (junior i KØS), Timm Neergaard og Christian Mohr. Timm havde aldrig sejlet kap-sejlsads før, mens Jann netop var kommet hjem på ferie fra sit job på New Zealand hos Alinghi, den Schweiziske America's Cup udfører. Trods en dagligdag på nogle af de ypperligste sejlmaskiner, er der ingen tvivl om, at turen Sjælland Rundt ikke bliver glemt forløbigt og Jann har meldt sig klar igen til turen rundt i 2003.

Tak for kampen. Det bliver nok umuligt at sejle hurtigere rundt, men vi er klar til revanche.

Chr. Mohr, D1000

Resultat Sjælland Rundt 2002 - Spækhuggerløbet

1. DEN 133 Sejltid: 33.14.57
2. DEN 133 Sejltid: 33.15.08
3. DEN 1000 Sejltid: 33.23.31
4. DEN 505 Sejltid: 33.50.47
5. DEN 88 Sejltid: 34.14.55
6. DEN 469 Sejltid: 34.47.54
7. SWE 62 Sejltid: 35.01.37
8. DEN 167 Sejltid: 35.18.18
9. SWE 169 Sejltid: 35.35.54
10. DEN 17 Sejltid: 35.41.01
11. DEN 293 Sejltid: 37.25.57
12. DEN 422 Sejltid: 37.36.49
13. DEN 440 Sejltid: 38.22.20

Hvornår sejles der Sjælland Rundt i 2003?

Det gør der i dagene 20.-23. juni

Redaktionen lever

Trods brækket ben, latent hus-renovering, ingen solskin i flere måneder med deraf følgende træthed, kontoradresse-flytning samt høj arbejdspress lykkedes det atter redaktionen at få sendt Spækhuggernyt på gaden. En mængde indlæg fra medlemmerne i især Øresund leverer stoffet til dette blad. Tak for det.

På side 12-13 inviterer en række initiativrige Øresunds-huggere til Sejler-Aften ultimo januar. Baggrunden er beskrevet meget fint i indlægget, som sagtens kan kopieres af alle andre kredse, så der kan holdes gang i Spækhuggerklubben. Initiativer af denne slags kan kun hilses velkommen.

Når disse linjer er skrevet, slippes tastaturet fuldstændig for at holde juleferie i 14 dage. I ønskes alle den dejlig varm jul og et glædesfuldt og fremgangsrigt nytår - også på vandet.

Red.

PS! Hvis kontaktpersonerne i Syd- og vestdanmark synes, at Østdanmark fylder vel rigeligt i dette nummer, kan de jo tage revanche i juleferien ved at skrive lidt til Spækhuggernyt om dette års pokalserie samt sende resultaterne. Andre, der heller ikke kan få juleferien til at gå, må meget gerne skrive om f.eks. sommerturen, gode tips, en festlig afslutning på sæsonen (det kan vi i Bogø Sejlklub, kan jeg hilse og sige) m.m. Husk også, at mart/april-nummeret skal indeholde pokalserien for 2003.

Nelle fik "strålen" - Ladies Cup 2002

Den store forårsklassiker Ladies Cup blev SHC's første rigtige test mod konkurrerende konsortier. Den endelige holdopstilling på DEN 15 "Nelle" blev: Sten P. Mohr, M. Lorenzen, C. Mohr, og på land Shore Manager T. Ollendorff. Afterguard 3 M. Møllmann meldte afbud pga vejruddisgen (Hmm: Hvem mon har bukserne på i det Møllmannske hjem?)

Start 10:00, første ben halvhård skæring fra Tuborg Havn til Skovshoved
Afterguarden havde kaldt kuskstart ved læ mærke. En meget svær manøvre, specielt når man ikke har tiden! Lå 2-3 sikh. indtil først en International Ballad, så Spækhugger DEN 249 (med den kendte elitehuggersejler Dean Olsen ved roret), rullede over toppen. Runderne første mærke omkring nr. 3-4.

Andet ben bidevind fra Skovshoved til Pinhättan
Afterguarden kaldte et slag mod syd for at få fri vind og for at nå det nye vindsystem som var under udvikling syd for feltet. Desværre observerede navigatøren for sent, at der allerede var 20 graders overhøjde... Dette strategiske uheld medførte en pladsring omkring nr 8-9, -ak! Benet mod den svenske kyste var dog så langt at kampgejsten stadig var høj. Efter en hård duel med D 17 og en dramatisk kamp med en International Ballad som i overbevisende stil sejlede sidelæns med spiller på kryds, fik det gode skib Nelle kæmpet sig tilbage på en 5. plads ved rundingen af Pinhättan. En stor præstation af vores relativt nye hold i Spækhuggerklassen

Tredie ben læns til Tårbackbøjen

Aftergarden meldte spiller og medvind-spils. Meget lav sigtbarhed. DEN 505 Snableskoen II havde valgt en nordlig rute trods risiko for isbjerg og fik kæmpet sig helt frem til fronten. DEN 256 rundede Tårbackbøjen først, efterfulgt af Snableskoen II, DEN 123, DEN 249 (med Tårbackeksperten D. Olsen ved roret) og med DEN 15 Nelle på 5. pladsen.

Fjerde og sidste ben kryds fra Tårback til Tuborg
I den aftagende brise vind valgte først Snableskoen II, så DEN 249 (med fabriksejleren for Elvstrøm Øst D. Olsen ved roret) og dermed selvfølgelig det meste af feltet at slå i søen. Det gode skib Nelle så derimod, at Match Racerne ved Skovshoved havde en god højredrejende vind, og luskede mod land. Efter 10-12 min. var en 5. plads veksllet til 3. plads, mens DEN 249 (med den nu eftermiddagstrætte elitesejler D. Olsen ved roret) havde veksllet en 4. plads spurt valgte både DEN 123 og DEN 256 på højst usportlig vis at placere sig, så det gode skib Nelle fik "strålen". Løbet var kørt, slaget var tabt, der var ikke nok små magnaler på D 15 Nelles side. DEN 256 med Femøre vandt foran DEN 123 med det gode skib Nelle på den sidste podieplads. Flot af det gode skib Nelle med en podieplads allerede i debutsejlslden.

Ved basen i Svanemøllen blev Nelle mødt af en større mindreårig fanskare (Stens 3 drenge) og Shore Manager T. Ollendorff, som stod klar med forfor-tøjningerne i fuld FCK uniform.

C. Mohr (i foråret 2002 DEN 15)

Nelles "stråle", afterguard, shore manager og andre gode danske ord

I Redaktionen er vi altid glade for medlemmernes indlæg (så er vi fri for selv at lave noget). Og især indlæg, vi kan lære noget af har vores særlige opmærksomhed. Et sådant indlæg har Chr. Mohr begået i a.a. hans deltagelse i Ladies Cup. Som overstriften antyder, er hr. Mohr's indlæg behæftet med flere for os fremmede udtryk, som vi ikke tidligere i vores virke for Spækhuggernyt og Dansk Spækhuggerklub er stødt på. Vi har gransket flere både gamle og nyere ordbøger og leksika. Det fremmer jo forståelsen en hel del, når svære og ukendte ord forklares. Og her er hvad vi fandt:

Afterguard. Den var nem. En barnepige til vands, vistnok især brugt ved Americas Cup. Hvordan det så lige hænger sammen med, hvilke bukser, M. Møllmann har på derhjemme, er endnu uafklaret.

Shore Manager: Den var også nem. En barnepige til lands.

Elitehuggersejler: Den var svær. Utalrige steder er vi stødt på ordet elite - bl.a. elitesvømmer, eliteidræt, elitesport og elitesejler - men elitehuggersejler har vi simpelthen ikke kunne opdrive noget steds. Efter megen snak frem og tilbage er Redaktionen kommet frem til, at det må være en meget, meget dygtig spækhuggersejler. Der er mange dygtige spækhuggersejler, men ligefrem elitehuggersejler... vi formoder, at forfatteren har været i sit filosofiske hjørne.

"Strålen": Ole Olsen (fønenomen i speedway) er ophavsmand til begrebet "at få strålen", dvs. ligge bag en anden kører og få en stråle af jord i hovedet = altså man er dårligt placeret på banen i forhold til konkurrenter. I kapsejlsads er det så selvfølgelig at ligge i "skidtluft". Redaktørernes livlige fantasi mener dog, der må ligge mere og andet i begrebet "at få strålen".

Kunne det mon handle om, at skipperne på hhv. 256 og 123 er af hankøn. De har simpelthen begge haft - formodentlig aftalt spil - en ubændig trang (hyst?) til at lade vandet netop på oplebsstrækningen (fønenomen fra hestesport), og så kan man selv tænke sig til resten. På Redaktionen anser vi i øvrigt dette tiltag for aldeles usportsligt.

Fanskare: Et udbredt fønenomen i andre idrætsgrene, men det er vist første gang, det har vist sig i Dansk Spækhuggerklub. Et positivt tegn, som måske kan være med til at tiltrække flere til klassen, tiltrække fede sponsorer til stævner etc. etc. Besyrelsen kunne passende iværksætte salg af t-shirts med påskriften *Har du fået "strålen"?* Sørg for størrelser til både børn og voksne.

Redaktionen

Igen en rosende omtale i dagspressen:

Design der virker

Selv om det er 16 år siden, den sidste Spækhugger blev bygget, har klassen bevaret et højt aktivitetsniveau, og for tiden vokser interessen for den lille hval hastigt, så de brugte både er efterstræbte.

Brugning med et markant og funktionelt design har det med trods påstået tidløshed at bølge frem og tilbage mellem centrum og periferi for den herskende smag, hvad enten det drejer sig om PH-lamper, Arne Jacobsen-besik, Børge Mogensen-sofaer, Zippo-lightere - eller Peter Bruuns **Spækhugger**.

I modsætning til de øvrige nævnte har Spækhuggeren dog været så langt ude i periferien, at produktionen blev fuldstændig indstillet for 16 år siden. At dømmen efter den øjeblikkelige store efterspørgsel efter brugte Spækhuggere, ser det imidlertid ud til, at den nu igen er ved at bevæge sig mod centrum for opmærksomheden, og det er da heller ikke helt udelukket, at produktionen vil blive genoptaget.

»Jeg kan godt mærke, at der er en ulmende interesse for Spækhuggeren. Men problemet er, at formene ikke længere eksisterer. Der skal derfor laves nye, og det kræver ordre på mindst fem både for at være rentabelt«, fortæller Peter Bruun, som i dag bygger 14-fods sejlfjoller på sit bådebyggeri i Kvistgård i Nordsjælland.

Drømmedebut

Peter Bruun var kun 22 år og lærling hos Walsted på bådeværftet på Thurø,

da han i 1968 begyndte at tegne og bygge den første Spækhugger til sig selv. Formmæssigt tog den afsæt i den danske spidsgatter, men med en smal finnekøl og følgelig mindre våd overflade samt en højere kølvægt, der gjorde den i stand til at bære mere sejl, strøg Spækhuggeren straks fra den klassiske spidsgatter og lige ind i nutiden. Bådens fine kombination af stor sødygtighed og gode løjtvejrsegenskaber blev i høj grad bemærket under Sjælland Rundt året efter, hvor Peter Bruun, som da gik på Teknisk Skole i Helsingør, stillede op med sin endnu ikke helt færdige båd og kom i mål som nummer to i NL-feltet efter Paul Elvstrøm i en Soling.

Året efter kom produktionen i gang, og frem til 1986 blev der derefter bygget omkring 400 både, samtidig med at den lille hval fik en familie i form af Grinde, Kaskelot og Marsvin. I den første halve snes år af sin levetid var Spækhuggeren noget af det hotteste på vandet, og klassens mesterskaberne tiltrak derfor en stribe af landets førende sejlere. Tom Carlsen, Jørgen og Jacob Bojsen-Møller, Poul Richard Høj Jensen, Henrik Søderlund, Niels Ditmar, Eggert Schrøder og Peder Skogstad har således det til fælles, at de alle har prøvet at vinde et klassemesterskab i Spækhugger. Peder Skogstad fra Sejlklubben Sundet adskillige gange, og han er stadig særdeles aktiv i klassen.

Dygtige sejlere

At det ikke er let at blive dansk mester i denne klasse kan match race-sejlerne

Christian Mohr og Morten Lorenzen skrive under på. Med Theis Faurholt Nielsen som tredjemand deltog de i årets DM i Svendborg i Christian Mohrs båd, som han har anskaffet i år. Der deltog 25 Spækhuggere i stævnet.

»Det er sandelig dygtige sejlere, skal jeg lige love for. Og det er også meget sociale sejlere, både på land og på vandet. Det sidste var vi ikke opmærksomme på, så vi sejlede lige så aggressivt som i match race, og det skal man ikke gøre i den klasse«, fortæller Morten Lorenzen.

Trods to førstepladser blev det på grund af to diskvalifikationer kun til en samlet ottendeplads til de to match racere, mens Jesper Bendix fra Fredericia, også han topsejler, blev dansk mester.

To versioner

Om Spækhuggeren siger Morten Lorenzen: »Den har ligesom DS Match Race en relativt tung båd, som skal sejles rundt i vendingerne og ikke bare kan

smides rundt som en X-79. Man skal ned og bygge farten op efter en vending og arbejde med skødningen. Den har også tendens til at grave sig ned for spiller i stedet for at surfe«. For Christian Mohr fungerer den nyindkøbte 'Hugger' som kombineret turbåd for familien og kapsejlsbåd med 'gutterne', som hver onsdag dystet ud for Svanemøllehavnen i København i et felt på 15-20 Spækhuggere. En brugt Spækhugger i god stand koster sædvanligvis 80.000-90.000 kr. Den findes i to udgaver, en racingversion, som er den oprindelige, og en familieversion med højere ruf, som Peter Bruun i dag fortæller, at han lavede. Det skete midt i 1980'erne, da folk ville have større både, og Spækhugger-salget dalede. »Man skal aldrig ændre på et design, der fungerer«, siger han. Trods forskellene i rufføjden sejler de to versioner kapsejls på lige fod.

Kilde: Politiken 14 september 2002.

Tekst: Per Hjort

Kære Øresundssejler

Vi er nogle sejlere, som har diskuteret Spækhugger-sejler-aktiviteter i Øresundsregionen. Her er rigtig mange trofaste sejlere og et godt sammenhold, som vi gerne vil styrke og videreføre. Vi er rigtig mange aktive både, men ser alligevel en nedadgående tendens i antal deltagende både i kapsejladser og sociale arrangementer. Vi kunne godt tænke os, at klassen blev mere synlig (flere både på vandet) og skabe et forum, hvor Spækhuggersejlere, gamle og ikke mindst nye, kan henvende sig. Vi vil forsøge at organisere og forbedre rammerne for spækhuggeraktiviteterne, og ikke mindst formidlingen heraf.

Helt overordnet vil vi gerne:

- gøre det sjovere at være Spækhuggersejler
- få flere sejlere på vandet

Vi har derfor taget initiativ til en Sejler-aften for alle Spækhuggersejlere, såvel som gaster, i Øresundsregionen.

Du inviteres hermed til *Spækhugger Sejler-aften*

Onsdag den 29.01.2003 kl 19.00

**KAS, Kjøbenhavns Amatør Sejlklub
Strandvænget 43
DK-2100 København Ø**

Vi spiser i Restaurant Hvalfisken for egen regning. Ca. kl 20.00 starter selve mødet. Af hensyn til restaurant/antal kuverter er det nødvendigt med tilmelding.

Tilmelding sendes til:

Christian Lausten (DS05)

knab@ofir.dk, mobil: +45 20204865

Sidste tilmelding 15.1.2003, også hvis du kune vælger at deltage i mødet.

(Gerne indeholdene e-mail, adresse, telefonnummer, fuldt navn, til fremtidens database. Oplys eventuelt også data for faste gaster)

Sejler-Aftenens formål:

At drøfte "hvordan vi får flere Spækhuggersejlere på vandet".

- Dele holdninger og meninger. Hvad andre sejlere vil og har lyst til.
- At fejre vinderen af Øresundspokalen 2002, (og få dem til at give en omgang(?)).
- Socialt samvær.

Tanker, som vi har gjort os indtil videre vedr. Spækhuggersejlers i Øresund:

- Overordnet mål kunne være:
- at skabe et bedre forum for Spækhuggersejlere
- at gøre det sjovere at være Spækhuggersejler
- at få flere spækhuggersejlere til at deltage i arrangementer
- at blive bedre til at formidle information

Hvordan? Ved at:

- fremhæve Spækhuggerklassens værdier
- etablere hjemmeside
- adressedatabase, bådejere og gaster
- forbedre rammerne for deltagelse i Øresundspokalen og Onsdagsejladser i Svanemøllen
- lave sociale arrangementer

- samle Spækhuggere på en fælles møde i Svanemøllen
- trim-sejladser
- etablere resultatliste
- præmier
- "aftersailing"

Mulige aktiviteter og tiltag:

- fredagsejladser
- indkaldte til møde for sejlere i regionen
- fremskaffe adresser på sejlere samt gaster
- indkaldte til opstarts-dag for onsdagsejlers i Svanemøllen (umiddelbart inden sæsonen)
- foredrag, sejl, trim, regler, taktik o.s.v.
- video fra Sjælland Rundt anno 1982
- arbejde for, at gaster kunne modtage Spækhuggernyt, f.eks. for et mindre gebyr

- finde nogen, der kan lave en hjemmeside
- beslutte sig for metodik for at resultater opdateres på hjemmeside
- sikre at info vedr. hvilke sejladser der indgår i Øresundspokalen formidles så tidligt som muligt
- indlæg til Spækhuggernyt fra alle Øresunds-sejladser
- Sendt Spækhuggernyt til sejlklubber i Øresund

Og selvfølgelig mange, mange flere.....

Vi glæder os til at høre og se jer.

Med venlig hilsen

Martin Bach 123, Christian Lausten 505, Anders Eskling 17, Lars Møller Nielsen 133, Mads-Peter Galtt 505, Christian Mohr 1000, Mikkel West Nielsen 123, Lars Krudsen 505